

(様式 1 - 3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (宮城県交付分) 個票

平成 24 年 1 1 月時点

※本様式は 1 - 2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	12	事業名	道路事業 (市街地相互の接続道路) (国) 398 号 (志津川)		事業番号	D - 1 - 1
交付団体		宮城県	事業実施主体 (直接/間接)		宮城県 (直接)	
総交付対象事業費		1,400,000 (千円)	全体事業費		1,600,000 (千円)	
事業概要						
南三陸町では、震災により国道 45 号や国道 398 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送、搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。 (南三陸町震災復興計画 P.35 (6) 道路網の再構築) 本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地) — 西地区 (防災集団移転) — 志津川 IC を接続し、被災市街地復興土地地区画整理事業において中心的な機能を有する重要な幹線道路であり、津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。 道路現況 : L=1,200m, W=5.5(7.0)m 整備後 : L=1,200m, W= 6.0(11.5~16.0)m, 橋梁 96m						
当面の事業概要						
<平成 24 年度> 調査・測量・設計、用地取得、工事 <平成 25 年度> 用地取得、工事 <平成 26~27 年度> 工事						
東日本大震災の被害との関係						
本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地) — 西地区 (防災集団移転) — 志津川 IC を接続するものであり、津波により旧志津川の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。						
関連する災害復旧事業の概要						

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	

(様式 1-3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (宮城県交付分) 個票

平成 24 年 11 月時点

※本様式は 1-2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	13	事業名	道路事業 (市街地相互の接続道路) (国) 398 号 (戸倉)		事業番号	D-1-2
交付団体		宮城県	事業実施主体 (直接/間接)		宮城県 (直接)	
総交付対象事業費		1,500,000 (千円)	全体事業費		1,650,000 (千円)	
事業概要						
南三陸町では、震災により国道 45 号や国道 398 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送、・搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。 (南三陸町震災復興計画 P.35 (6) 道路網の再構築) 本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地) —戸倉地区 (防災集団移転) を接続する重要な幹線道路であり、津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。 道路現況 : L=1,700m, W=6.0(10.0)m 整備後 : L=2,070m, W= 6.0(11.5)m						
当面の事業概要						
<平成 24 年度> 調査・測量・設計、用地取得、工事 <平成 25 年度> 工事 <平成 26~27 年度> 工事						
東日本大震災の被害との関係						
本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地) —戸倉地区 (防災集団移転) を接続するものであり、津波により旧志津川の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。						
関連する災害復旧事業の概要						

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	

(様式 1 - 3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (宮城県交付分) 個票

平成 2 4 年 1 1 月時点

※本様式は 1 - 2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	14	事業名	道路事業 (市街地相互の接続道路) (国) 3 9 8 号 (波伝谷)		事業番号	D - 1 - 3
交付団体		宮城県	事業実施主体 (直接/間接)		宮城県 (直接)	
総交付対象事業費		1, 350, 000 (千円)	全体事業費		1, 550, 000 (千円)	
事業概要						
南三陸町では、震災により国道 4 5 号や国道 3 9 8 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送、・搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。 (南三陸町震災復興計画 P. 35 (6) 道路網の再構築) 本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地)・戸倉地区 (防災集団移転) 一波伝谷地区 (防災集団移転) を接続する重要な幹線道路であり、津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。 道路現況 : L = 1, 800m、W = 6. 0 (10. 0) m 整 備 後 : L = 1, 660m、W = 6. 0 (11. 5) m						
当面の事業概要						
<平成 24 年度> 調査・測量・設計、用地取得、工事 <平成 25 年度> 工事 <平成 26~27 年度> 工事						
東日本大震災の被害との関係						
本路線は、志津川地区 (被災市街地復興土地地区画整理事業地)・戸倉地区 (防災集団移転) 一波伝谷地区 (防災集団移転) を接続するものであり、津波により旧志津川の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。						
関連する災害復旧事業の概要						

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	

(様式 1-3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (宮城県交付分) 個票

平成 24 年 1 1 月時点

※本様式は 1-2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	16	事業名	道路事業 (市街地相互の接続道路) (一) 清水浜志津川港線 (清水浜荒砥)		事業番号	D-1-5
交付団体		宮城県	事業実施主体 (直接/間接)		宮城県 (直接)	
総交付対象事業費		390,000 (千円)	全体事業費		470,000 (千円)	
事業概要						
南三陸町では、震災により国道 45 号や国道 398 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送・搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。 (南三陸町震災復興計画 P.35 (6) 道路網の再構築) 本路線は、平磯地区 (防災集団移転) - 志津川地区等を接続するものであり津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。 また、当該整備区間に隣接して、災害弱者の施設である特別養護老人ホーム、介護老人福祉施設が存在し、今次津波により、当施設は浸水しなかったものの、現道部分が浸水したことにより、数日間孤立する状況となった。当該区間において、今次津波浸水高より高い位置へ道路を配置することにより、既存集落と併せて災害弱者の孤立解消が図れるとともに平磯地区 (防災集団移転) と高台にある公共施設 (志津川ベイサイドアリーナ) への安全なアクセスが可能となり、既存集落住民と災害弱者の安全な避難に寄与するものである。 道路現況 : L=1,100m、W=5.0 (6.0) m 整備後 : L=1,100m、W=5.5 (8.0) m						
当面の事業概要						
<平成 24 年度> 調査・測量・設計 <平成 25 年度> 用地取得、工事 <平成 26~27 年度> 工事						
東日本大震災の被害との関係						
本路線は、平磯地区 (防災集団移転) - 志津川地区等を接続するものであり、津波により旧志津川の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。						
関連する災害復旧事業の概要						
※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。						
関連する基幹事業						
事業番号						
事業名						
交付団体						
基幹事業との関連性						

(様式 1-3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等（宮城県交付分）個票

平成 24 年 11 月時点

※本様式は 1-2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	17	事業名	道路事業（市街地相互の接続道路） （一）志津川登米線（塩入）		事業番号	D-1-6
交付団体		宮城県	事業実施主体（直接/間接）		宮城県（直接）	
総交付対象事業費		650,000（千円）	全体事業費		750,000（千円）	
事業概要						
南三陸町では、震災により国道 45 号や国道 398 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送、搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。 （南三陸町震災復興計画 P.35（6）道路網の再構築） 本路線は、下保呂毛地区等 — 志津川地区（被災市街地復興土地地区画整理事業地）を接続するものであり、津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。 また、高台に位置する志津川高校や保呂毛・田尻畑（防災集団移転地）などへの避難路としての機能も果たし、防災上重要な役割を担う。 道路現況：L=1,030m, W=4.5(5.5)m 整備後：L=1,270m, W=6.0(11.5)m						
当面の事業概要						
<平成 24 年度> 調査・測量・設計、用地取得 <平成 25 年度> 用地取得、工事 <平成 26~27 年度> 工事						
東日本大震災の被害との関係						
本路線は、下保呂毛地区等 — 志津川地区（被災市街地復興土地地区画整理事業地）を接続するものであり、津波により旧志津川の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。						
関連する災害復旧事業の概要						

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	

(様式 1 - 3)

南三陸町復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (宮城県交付分) 個票

平成 24 年 11 月時点

※本様式は 1 - 2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	18	事業名	道路事業 (市街地相互の接続道路) (一) 泊崎半島線 (泊崎他)	事業番号	D - 1 - 7
交付団体	宮城県		事業実施主体 (直接/間接)	宮城県 (直接)	
総交付対象事業費	700,000 (千円)		全体事業費	880,000 (千円)	

事業概要

南三陸町では、震災により国道 45 号や国道 398 号など幹線道路網が遮断され、緊急輸送・搬送や日常的な移動において大きな影響を与えている。災害時の緊急輸送・搬送や県内外との広域的な交流、流通などを確実に支える交通網を再構築するため、三陸縦貫自動車道の早期整備をはじめ、主要幹線道路である国、県道をより安全なルートとして再配置していくことを国・県に要請していくこととしている。

(南三陸町震災復興計画 P.35 (6) 道路網の再構築)

本路線は、旧歌津市街地 — 泊浜地区 (防災集団移転) 等を接続するものであり、津波により壊滅的な被害を受けた地域等における復興計画内の高台等市街地相互の接続道路を整備し、市街地間の交通円滑化を図る。

また、当該区間は、周辺地盤より高さが低いことにより、津波浸水後、1 週間程度に渡って、浸水の状況が解消されず、周辺集落が孤立状況となった。そのことから、長期浸水区間とその高さを考慮し、縦断の嵩上げを行い、長期の孤立解消を図るものである。加えて、泊崎半島の主要幹線道路である国道 45 号への安全なアクセスが可能となり、泊崎半島全体の長期の孤立解消に寄与するものである。

道路現況 : L=2,300m、W=5.0(6.0)m

整備後 : L=2,200m、W=5.5(8.0)m、橋梁 L=13.5m

当面の事業概要

<平成 24 年度>

調査・測量・設計、用地取得

<平成 25 年度>

用地取得、工事

<平成 26~27 年度>

工事

東日本大震災の被害との関係

本路線は、旧歌津市街地 — 泊浜地区 (防災集団移転) 等を接続するものであり、津波により旧歌津町の市街地をはじめとする広域で壊滅的な被害を受けた。

関連する災害復旧事業の概要

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	