

社会資本総合整備計画

しづがわこうりゅうきよてんちくとしさいせいせいびけいかく
志津川交流拠点地区都市再生整備計画
(第1回変更)

みやぎけんみなみさんりくちょう
宮城県南三陸町

令和3年1月

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

令和3年1月13日

計画の名称	1 志津川交流拠点地区都市再生整備計画										重点配分対象の該当						
計画の期間	令和2年度 ~ 令和4年度 (3年間)			交付対象	南三陸町												
計画の目標	南三陸町らしい賑わいと町内外の様々な人たちが行き交う活気溢れるまちづくり 目標1 利便性を向上させる施設の整備等により、活力ある「観光・交流・交通」体制を構築 目標2 「町民が潤える空間」の再構築 目標3 交流拠点地区内の回遊性を高め、町内外の人々が集い、コミュニケーションが生まれる場の形成																
計画の成果目標 (定量的指標)	・ 複合交通センターの年間利用者数を38,277人 (基準:H30) から40,000人 (R4) に増加させる。 ・ 「しおさい通り」を利用した町民の満足度50%を目指す (R4)。 ・ 志津川交流拠点地区内に訪れた方の地区内回遊率50%を目指す (R4)。																
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (R元) 中間目標値 (R3末) 最終目標値 (R4末) 備考																
< 複合交通センター年間利用者数 > ・ 定義: 複合交通センターの年間利用者数 ・ 志津川交流拠点地区の交通拠点となる複合交通センターを整備することにより、利用者の利便性の向上・交流人口の増加への効果を検証する指標である。		38,277人/年 (H30)	—	40,000人/年													
< 「しおさい通り」の町民満足度 > ・ 定義: 「しおさい通り」を利用した町民に対するアンケート調査 (設問案「しおさい通りの満足度を教えてください」) による満足度スコア ・ 「しおさい通り」を「町民が潤える空間」として整備することによる町民の利用満足度を検証する指標である。		0%	—	50%													
< 志津川交流拠点地区内に訪れた方の地区内回遊率 > ・ 定義: 志津川交流拠点地区内に訪れた方に対するアンケート調査 (設問案「地区内で立ち寄った場所を教えてください」) による回遊率のスコア ・ 志津川交流拠点地区内の施設間の回遊率を検証する指標である。		0%	—	50%													
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,766.8百万円	A	1,766.8百万円 (うち提案分817.4百万円)	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%					
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
A-1	都市再生	一般		直接	南三陸町	志津川交流拠点地区都市再生整備計画	高次都市施設、地域生活基盤施設、公園等	南三陸町	R2	R3	R4			1,766.8			
									合計					1,766.8			
B 関連社会資本整備事業 (該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
									H28	H29	H30	R1	R2	0			
									合計					0			
C 効果促進事業 (該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H28	H29	H30	R1	R2				
									合計								
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H28	H29	H30	R1	R2				
									合計								
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

(参考図面) 市街地整備

