官民連携による地域生活交通維持改善事業調査業務

報告書

平成25年3月

南三陸町

Ι.	調査概要		
1	. 調査の目的		1
2	. 調査概要		1
3	. 調査のフロー		2
${\rm I\hspace{1em}I}$ .	地域公共交通等に係る現状の把握・整理		
1	. 南三陸町の現況		3
2	. 公共交通等の実態		16
	(1) JR気仙沼線BRT	16	
	(2) 町民バス		
	(3) 日赤バス		
	(4) タクシー		
	(5) ミヤコー高速バス		
	(6) 隣接自治体の公共交通(7) その他目的バス		
9	. 町民の日常生活の移動実態と外出ニーズ		27
3	. 町民の日帯生品の移動夫態と外山ース		31
Ш.	地域公共交通等の課題整理		
ш. 1			40
_			
2			
3			
4	. 町氏ハス以外の公共父連の課題		53
π7	表二 <b>队</b> 职执战火泛充落乱画		
IV.			гг
1			
2			
3			
4	. 平成26年度以降の地域生活交通事業の概要		81
T. 7	去一叶叶上江之泽市北西市北川,宋兴十八		
	南三陸町生活交通事業の事業化・運営方法		0.5
	. 事業実施方針		
	. 今後の事業課題・対応施策		
3	1=111111111		
4	· //··///		
5	. 事業実施に向けた課題と対応		96
会さ	考資料		
_	ラ貝科 . 南三陸町地域公共交通研究会の設置・開催について		00
2			
3			
4			
5	. 町民バス運転手ヒアリング調査の実施結果		-136

# I. 調査の概要

## 1. 調査の目的

南三陸町では、JR気仙沼線や路線バス、町民バス等により町民の生活の足を確保してきたが、東日本大震災により壊滅的な被害を受け、公共交通機能が大きく低下した。平成23年5月以降は、町民バスの再開(無料シャトル運行)とJR気仙沼線の代替バス等により、町内外の58ヶ所、2,195戸に及ぶ応急仮設住宅や残存集落への交通サービスが提供されているが、復旧期から復興期に向けて町民の生活形態やニーズの変化に対応した早期の見直し・改善が求められる。また、高台への集団移転や新たな市街地形成に向けて、高齢者等の交通弱者を含む町民が安心して定住できる環境づくりの生活交通サービスの再構築・充実化が求められる。

本業務は、町の復興と発展に資する地域生活交通を提供し、持続的に維持改善していくために、民間企業のノウハウや地元企業の資源などを活かして、南三陸町地域交通計画を策定しつつ、各種交通事業や関連するサービス事業の持続的な事業展開をするための官民連携による一体的マネジメントに向けた運営方法を検討した。

## 2. 調査概要

1)業務名:官民連携による地域生活交通維持改善事業調査業務

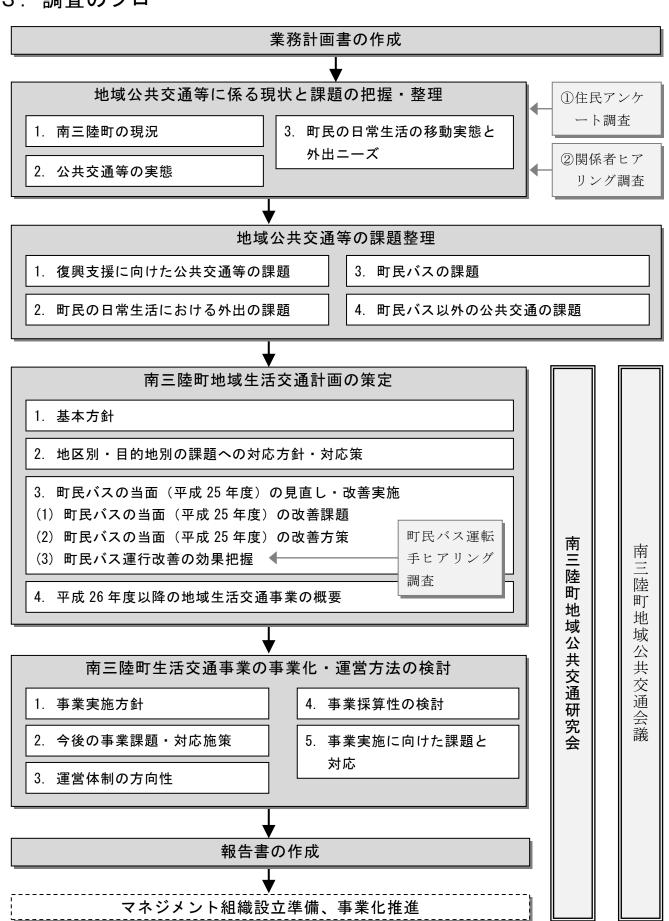
2) 履行場所 : 南三陸町全域等

3) 履行期間 : 平成 24 年 10 月 10 日~平成 25 年 2 月 28 日

4) 発注者 : 南三陸町

5) 受注者 :株式会社 ケー・シー・エス 東北支社

## 3. 調査のフロー



# Ⅱ. 地域公共交通等に係る現状と課題の把握・整理

## 1. 南三陸町の現況

## (1) 東日本大震災による被災状況 (出典: 南三陸町震災復興計画より抜粋)

#### (1) 地震及び津波の概要

地震発生日時: 平成 23 年 3 月 11 日 (金) 午後 2 時 46 分頃 震源: 三陸沖(北緯 38 度 6 分 12 秒、東経 142 度 51 分 36 秒) 震源の深さ:約 24km 地震の規模:マグニチュード 9.0

断層:長さ 約 450km、幅 200km、すべり量 最大約 20~30m

震度: 志津川 震度6弱、歌津 震度6弱 (最大震度は宮城県北部で震度7)

津波:3月11日(金)午後2時49分に大津波警報発表

3月13日(日)午後5時58分に津波注意報の全てが解除

#### (2) 南三陸町の被災状況

#### ①被害の特徴

地震の揺れによる被害は比較的小規模だった一方、津波による被害が甚大でした。浸水深が最大 20mを超える津波により海岸沿いの低地にある市街地や集落、農地などはほぼ浸水し、家屋や漁船などはほぼ流失しました。低地にあった公共施設はほぼ流出し、行政機能が一時的に麻痺しました。

幹線道路や鉄道、橋梁などが損壊し、数か月にわたり公共交通網が分断されました。地震により約70cmの地盤沈下が発生したため、満潮時には海水による浸水が発生しています。



#### ②人的被害

図表 1-7 死者及び行方不明者

	人数 (人)	平成23年2月末時点 人口に占める構成比
①死者	444	2. 51%
②行方不明者(届出数)	349	1. 98%
③うち死亡届を提出した者	251	
④住民基本台帳上の死亡者(①+③)	695	3. 93%
⑤死者・行方不明者の計(①+②)	793	4. 49%

資料:町民税務課(平成23年8月31日時点)

図表 1-8 避難者数

	人数 (人)	構成比	最多時
①震災前人口(2月末時点)	17, 666		
②避難者数	9, 753	55. 21%	
A うち町内避難(45カ所)	8, 963	91.90%	3月20日
B うち町外避難(50カ所)	790	8. 10%	
③集団避難**	2, 674	15. 14%	5月20日

資料:保健福祉課

※集団避難先は、町内6ヵ所及び町外50ヵ所(栗原市6ヵ所、登米市6ヵ所、 大崎市34ヵ所、加美町1ヵ所、山形県1ヵ所、秋田県2ヵ所)

#### ③物的被害

図表 1-11 り災した住家

(平成23年8月31日時点)

地区	り災戸数(戸)	り災率
戸倉地区	523	76.8%
志津川地区	2, 044	73.8%
歌津地区	726	50.2%
入谷地区	8	1.5%
富十	3, 301	60.93%

資料:町民税務課

図表 1-12 住家にかかる津波と地震による被害認定調査の状況 (平成 23 年 8 月 31 日時点)

	( -	平成23年8月31日時息月
申請種別	世帯数	構成比
①災害調査世帯	5, 418	_
②被災世帯(半壊以上)	3, 301	60. 93%
A うち津波被害世帯	3, 263	98.85%
B うち地震被害世帯	38	1. 15%
C うち罹災証明書申請済	3, 105	94.06%
D うち罹災証明書を未申請	196	5. 94%
③被災世帯(半壊未満)	2, 117	39.07%

資料:町民税務課

## (2) 人口・世帯状況

# ①人口・世帯数の推移 (住民基本台帳登録数)

■人 口:15,192人(男性:7,453人、女性:7,739人)

■世帯数:4,847世帯(世帯人員:約3.1人) ※平成24年12月末現在

表 人口・世帯数の推移(住民基本台帳登録数)

		I		
	人口		世帯数	
	合計	男	女	
平成23年1月	17,676	8,663	9,013	5, 363
2月	17,666	8,655	9,011	5, 362
3月	17,063	8, 394	8,669	5, 251
4月	16, 289	8,012	8, 277	5, 051
5月	16,089	7,906	8, 183	4, 997
6月	15, 914	7,821	8,093	4, 948
7月	15, 703	7,726	7, 977	4, 905
8月	15, 649	7,711	7, 938	4, 906
9月	15,601	7,686	7, 915	4, 904
10月	15, 559	7,672	7,887	4, 894
11月	15, 518	7,651	7,867	4,889
12月	15, 488	7,639	7,849	4, 893
平成24年1月	15, 458	7,623	7,835	4,888
2月	15, 419	7,603	7,816	4,880
3月	15, 352	7, 567	7, 785	4,877
4月	15, 306	7, 542	7, 764	4,872
5月	15, 280	7,532	7, 748	4,870
6月	15, 252	7,524	7,728	4,864
7月	15, 337	7, 531	7,806	4, 894
8月	15, 309	7, 513	7, 796	4, 887
9月	15, 278	7, 496	7, 782	4,874
10月	15, 253	7, 483	7,770	4,867
11月	15, 213	7, 463	7, 750	4,852
12月	15, 192	7, 453	7, 739	4,847

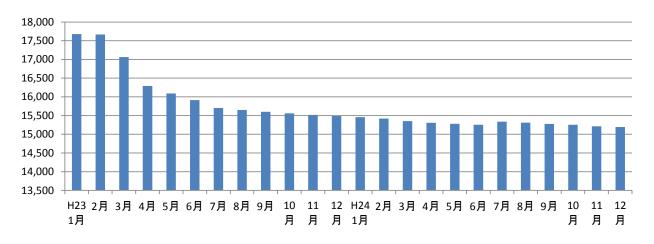


図 人口・世帯数の推移(住民基本台帳登録数)

### ②地区別の人口(住民基本台帳登録数)

主	まり ヨシャ マッチ はっちょう はっちょう しょうしょう しょうしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう しょうしょう はんしょう しょうしょう しょうしょう はんしょう しょうしょう しょう	(住民基本台帳登録数)
衣	地位別の入口の推修	(比氏基个口恢显跳数)

	戸倉地区	入谷地区	志津川地区	歌津地区	町全体
平成23年1月	2, 416	1, 903	8, 211	5, 146	17,676
2月	2, 411	1,898	8, 213	5, 144	17, 666
3月	2, 296	1,884	7,823	5,060	17, 063
4月	2, 184	1,891	7, 284	4, 930	16, 289
5月	2, 154	1,869	7, 169	4, 897	16, 089
6月	2, 112	1,871	7, 051	4,880	15, 914
7月	2,067	1,868	6, 935	4,833	15, 703
8月	2,051	1,860	6, 901	4, 837	15, 649
9月	2,038	1,855	6, 877	4, 831	15, 601
10月	2,040	1,862	6, 837	4,820	15, 559
11月	2,020	1,867	6, 823	4, 808	15, 518
12月	2, 024	1,866	6, 804	4, 794	15, 488
平成24年1月	2, 021	1,864	6, 784	4, 789	15, 458
2月	2,013	1,861	6, 762	4, 783	15, 419
3月	1, 997	1,851	6, 733	4, 771	15, 352
4月	1, 989	1,844	6, 718	4, 755	15, 306
5月	1, 979	1,846	6, 705	4, 750	15, 280
6月	1, 973	1,839	6, 698	4, 742	15, 252
7月	1, 981	1,866	6, 738	4, 752	15, 337
8月	1, 973	1,861	6, 726	4, 749	15, 309
9月	1, 967	1,860	6, 709	4, 742	15, 278
10月	1, 965	1,864	6, 694	4, 730	15, 253
11月	1,958	1,862	6, 666	4,727	15, 213
12月	1, 953	1,860	6, 661	4, 718	15, 192

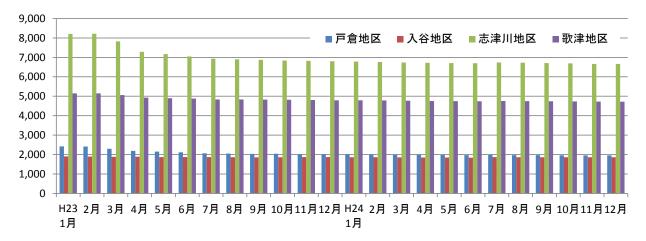


図 地区別の人口の推移(住民基本台帳登録数)

## ③応急仮設住宅

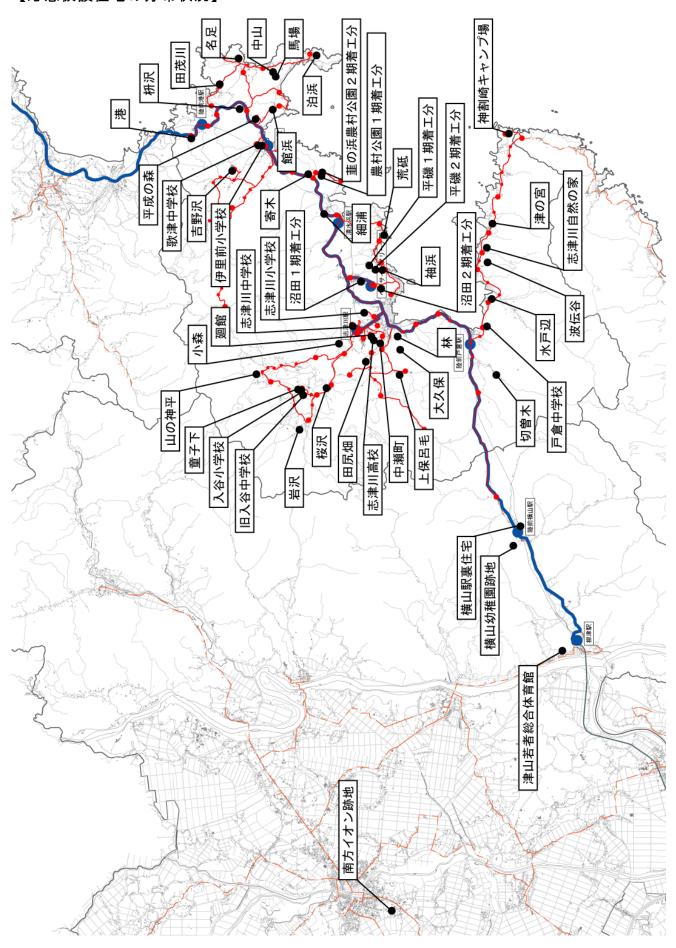
・入居個数:2128戸 ・居住者数:5658人

表 応急仮設住宅の一覧

地区	団地名	住所	戸数
	志津川小学校	志津川城場 4-1	60 戸
	志津川中学校	志津川助作 1-1	85 戸
	志津川高校	志津川廻館 92-2	58 戸
	林	志津川林 183-1	12 戸
	大久保1期着工分	志津川大久保 67-1	9戸
	大久保2期着工分	志津川大久保 67-1	7戸
	保呂毛	志津川上保呂毛 21-1	11戸
	田尻畑	志津川田尻畑 98-1	12 戸
	中瀬町1期着工分	志津川竹川原 46	20 戸
志	中瀬町2期着工分	志津川竹川原 55-1	42 戸
津川	中瀬町3期着工分	志津川竹川原	10 戸
地	中瀬町4期着工分	志津川竹川原	10 戸
区	<b>廻</b> 館	志津川廻館 201-2	35 戸
	小森	志津川熊田	48 戸
	沼田1期着工分	志津川沼田 100-77	40 戸
	沼田 2 期着工分	志津川袖浜 29-4	20 戸
	袖浜	志津川袖浜 144-1	17 戸
	平磯1期着工分	志津川平磯 53-1	17 戸
	平磯2期着工分	志津川平磯 130-1	10 戸
	荒砥1期着工分	志津川蒲の沢 237	30 戸
	荒砥 2 期着工分	志津川蒲の沢 237	44 戸
	細浦	志津川蛇王 240-1	18 戸
	志津川自然の家	戸倉坂本 88-1	80 戸
	戸倉中学校	戸倉沖田 69	67 戸
戸倉	神割崎キャンプ場	戸倉寺浜 65-4	31 戸
戸倉地	切曽木	戸倉切曽木 29	18 戸
区	水戸辺	戸倉水戸辺 105	18 戸
	波伝谷	戸倉波伝谷	21 戸
	津の宮	戸倉原 65-1	20 戸
	旧入谷中学校	入谷中の町 227	32 戸
	入谷小学校	入谷童子下 193-2	16 戸
入	桜沢	入谷桜沢 380-1	16 戸
谷	岩沢	入谷岩沢 170-1	37 戸
谷地区	童子下1期着工分	入谷童子下	17 戸
2.	童子下 2 期着工分	入谷童子下	12 戸
	山の神平(一般仮設住宅)	入谷山の神平 31-2	10 戸
	山の神平(福祉仮設住宅)	入谷山の神平 31-2	18 戸
歌	伊里前小学校	歌津伊里前 113	37 戸
津	歌津中学校	歌津伊里前 123	37 戸
地区	平成の森林間広場	歌津枡沢 28-1	218 戸
	平成の森テニスコート	歌津枡沢 28-1	29 戸

計 2,				
	津山若者総合体育館	津山町柳津黄牛田高畑 59	30 戸	
111	横山幼稚園跡地	津山町横山本町 27-3	24 戸	
米市	南方イオン跡地2期着工分(福祉仮設住宅)	南方町鴻ノ木 35-1	9戸	
登	南方イオン跡地2期着工分(一般仮設住宅)	南方町鴻ノ木 35-1	142 戸	
外	南方イオン跡地1期着工分	南方町鴻ノ木 35-1	200 戸	
町	横山駅裏住宅2期着工分	津山町横山本町 128-1	22 戸	
	横山駅裏住宅1期着工分	津山町横山本町 128-1	49 戸	
	港	歌津中野 11	44 戸	
	田茂川	歌津田茂川 263-7	16 戸	
	名足	歌津松崎 30	34 戸	
	中山	歌津小沼 3-1	8戸	
	馬場	歌津小沼 59-1	21 戸	
	泊浜 2 期着工分	歌津泊浜 19	7戸	
	泊浜1期着工分	歌津泊浜 19	23 戸	
	館浜	歌津枡沢 142-1	15 戸	
	枡沢	歌津長沢 123-2	38 戸	
	寄木	歌津砂浜 23-6	10 戸	
	吉野沢	歌津吉野沢 61-63	84 戸	
	韮の浜農村公園 2 期着工分	歌津皿貝 40-6	6 戸	
	韮の浜農村公園1期着工分	歌津皿貝 40-6	18 戸	

## 【応急仮設住宅の分布状況】



# (3)生活関連施設

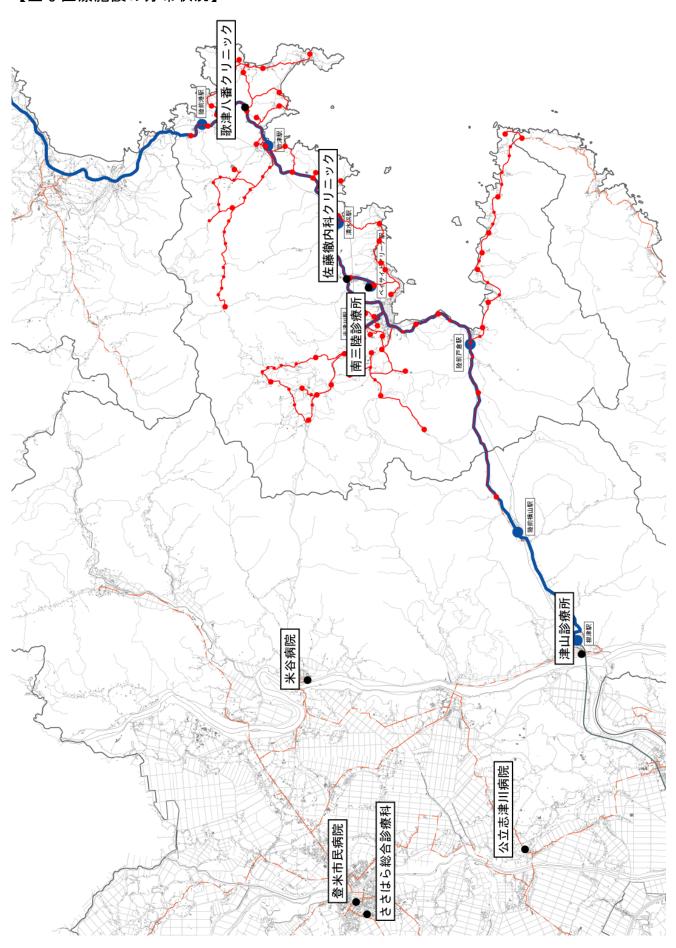
## ①医療施設

表 主な医療施設の一覧

	名称	住所	診療科目
町内	南三陸診療所	志津川字沼田 56-2	【内科】月、火、水、木、金
			【循環器内科】火、金
			【外科】月、水、金
			【整形外科】火、水、木
			【小児科】月、水、金
			【耳鼻科】火、木(午前中のみ)
			【眼科】月、木(午前中のみ)
			【泌尿器科】金(午前中のみ)
			【皮膚科】金(午前中のみ)
			【歯科】月、火、水、木、金
	佐藤徹内科クリニック	志津川字沼田 144-45	内科、胃腸内科、小児科、循環器内
		(商工団地)	科、呼吸器内科、アレルギー科
	歌津八番クリニック	歌津字枡沢 77-1	内科、小児科
町外	公立志津川病院	登米市米山町字桜岡	主に入院機能(38 床)
		大又 3-1	外来は整形外科と外科のみ
		(よねやま診療所)	
	ささはら総合診療科	登米市迫町佐沼字江	内科、外科、消化器科、麻酔科
		合1丁目8-8	
	登米市民病院(登米市立)	登米市迫町佐沼字下	内科、小児科、外科、乳腺外科、血
		田中 25	管外科、整形外科、皮膚科、泌尿器
			科、産婦人科、眼科、耳鼻咽喉科、
			脳神経外科、リハビリテーション
			科、放射線科、麻酔科
	米谷病院(登米市立)	登米市東和町米谷字	内科、整形外科、小児科
		元町 200 番地	
	津山診療所(登米市立)	登米市津山町柳津字	内科
		本町1番地1	
	石巻赤十字病院	石巻市蛇田西道下 71	内科、神経内科、呼吸器内科、消化
			器内科、循環器内科、腫瘍内科、外
			科、乳腺外科、脳神経外科、呼吸器
			外科、心臟血管外科、整形外科、形
			成外科、小児外科、産婦人科、小児
			科、耳鼻咽喉科、眼科、皮膚科、泌
			尿器科、リハビリテーション科など

※公立志津川病院は、平成27年度に建設予定。(総合ケアセンターを併設予定)

# 【主な医療施設の分布状況】



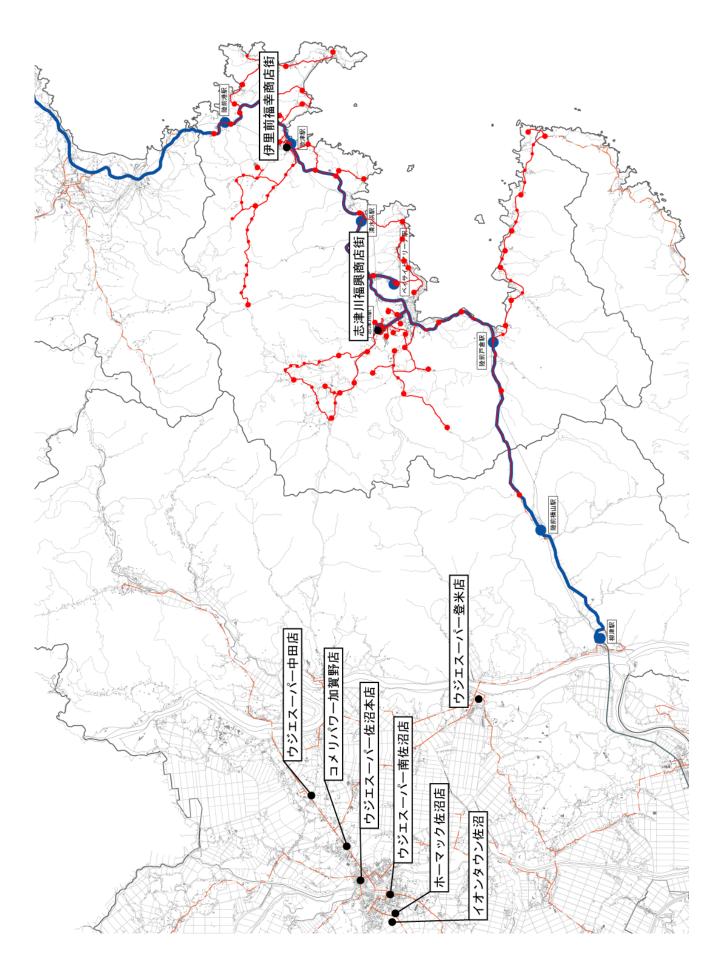
## ②商業施設

表 主な商業施設の一覧

	名称	住所	備考	
町内	志津川福興商店街	志津川字御前下 59-1		
	伊里前福幸商店街	歌津字伊里前 96-1		
町外	ウジエスーパー中田店	登米市中田町字宝江黒沼十文字 218-1	移動販売、買物代行	
	ウジエスーパー登米店	登米市登米町字寺池桜小路 24		
	ウジエスーパー佐沼本店	登米市迫町佐沼字八幡3丁目2-5		
	ウジエスーパー南佐沼店	登米市迫町佐沼字南佐沼 1-3-3		
	イオンタウン佐沼	登米市南方町字新島前 46-1		
	(ロックシティ佐沼)			
	コメリパワー加賀野店	登米市中田町字石森加賀野 3-7-3	ホームセンター	
	ホーマック佐沼店	登米市迫町佐沼字江合 3-2-5	ホームセンター	
移動	商工会会員による移動販	各車両で、魚、菓子 (パン・ケーキ等)、	花、野菜、食良品、	
販 売	売車 (17 台)	弁当などを販売している。		
等	ウジエスーパー中田店に	・週6日間実施(月~土)		
	よる移動販売車	月木:吉野沢、平成の森、枡沢、旭ヶ丘、カ	<b>世ヶ丘コミセン</b>	
		火金:自然の家、カネタ工場、戸倉・荒町、	横山駅、柳津駅、黄牛	
		水土:商工団地、沼田仮設、大船沢		
		・10 時に中田店を出発し、11 時過ぎ		
		から各地域で販売。	OSEMATO A STATE OF THE PARTY OF	
		・販売商品は、店舗にあるもの全て		
		(野菜、肉、魚、惣菜、雑貨など)。		
		酒の販売は注文対応のみ。		
	ウジエスーパー中田店に	<ul><li>・クロネコヤマトとタイアップして買物化</li></ul>	弋行サービスを開始。	
	よる買物代行サービス	現在はダルマ薬局も加わり、3者で行っ	っている。	
		・手数料は、2000 円以上の買物で 200 円、それ以下の場合は		
		500 円である。		
		・配送エリアは、南三陸町全域と石巻全地	或(女川地区・雄勝地	
		区含む)		

※将来的には、ウジエスーパーは志津川店の再開意向がある。また、志津川福興商店街 近くやインタチェンジ予定地近くにスーパー立地の可能性もある。

## 【主な商業施設の分布状況】



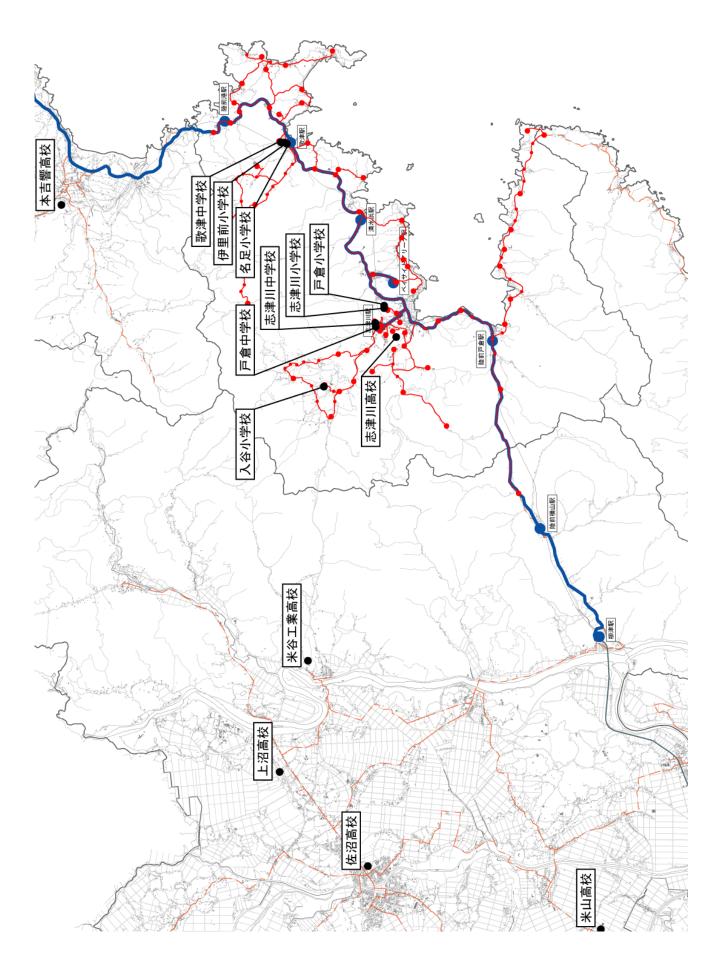
## ③教育施設

表 主な教育施設の一覧

		名称	住所	備考
小学校	:	志津川小学校	志津川字城場 41	
		入谷小学校	入谷字童子下 193 番地 2	
		戸倉小学校	志津川字城場 41	志津川小学校内
		伊里前小学校	歌津伊里前 113	
		名足小学校	歌津伊里前 113	伊里前小学校内
中学校		志津川中学校	志津川字助作1番1	
		戸倉中学校	志津川字助作1番1	志津川中学校内
		歌津中学校	歌津伊里前 123	
高校	町内	志津川高校	志津川廻館 92-2	町内3中学校との
				連携型中高一貫校
	町外	気仙沼高校	気仙沼市常楽 130	
		気仙沼西高校	気仙沼市赤岩牧沢 155-1	
		本吉響高校	気仙沼市本吉町津谷桜子 2-24	
		石巻高校	石巻市大手町 3-15	
		好文館高校	石巻市貞山 3-4-1	
		佐沼高校	登米市迫町佐沼末広1	
		米谷工業高校	登米市東和町米谷古舘 88	
		上沼高校	登米市中田町上沼要害 94	
		米山高校	米市米山町中津山筒場埣 215	

<sup>※</sup>平成27年度に登米市内高校の再編統合(上沼高等学校、米山高等学校、米谷工業高等学校の3校と登米高等学校の商業科)が予定されている。

## 【主な教育施設の分布状況】



## 2. 公共交通等の実態

# (1) JR気仙沼線BRT (バス高速輸送システム)

#### ①BRTの運行経緯

- ・震災後、不通となっている JR 気仙沼線(柳津駅~気仙沼駅間)の振替輸送をミヤコーバスが運行。
- ・平成24年8月20日からBRT暫定運行を開始。(1時間1本、町内は道路を走行)
- ・平成24年12月22日から本格運行を開始。(新型車両、志津川福興商店街に志津川駅 を移設、歌津~陸前港間の専用レーン化など)

## ②BRTの路線・駅

・町内の駅は、陸前戸倉駅、志津川駅 (12/22より消防署跡に移設)、ベイサイドアリーナ駅 (新設)、清水浜駅、歌津駅、陸前港駅の6駅である。

#### ③BRTの時刻表

#### ■下り(気仙沼方面)

柳津	発				5:57			7:06		8:10		9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40		15:40		16:40		17:40	18:46	19:46	20:46
陸前横山	"				6:05			7:14		8:18		9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48		15:48		16:48		17:48	18:54	19:54	20:54
陸前戸倉	"				6:15			7:24		8:28		9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58		15:58		16:58		17:58	19:04	20:04	21:04
志津川	"				6:25	6:49	6:59	7:34		8:38	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08		18:08	19:14	20:14	21:14
ベイサイドアリーナ	"				1	6:57	7:07	7:42		8:46	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16		18:16	1	1	1
清水浜	"				6:35	7:05	7:15	7:50		8:54	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24		18:24	19:24	20:24	21:24
歌津	"				6:42	7:12	7:22	7:57		9:01	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31		18:31	19:31	20:31	21:31
陸前港	"				6:50	7:20	7:30	8:05		9:09	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39		18:39	19:39	20:39	21:39
蔵内	"				6:53	7:23	7:33	8:08		9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42		18:42	19:42	20:42	21:42
陸前小泉	"				6:57	7:27	7:37	8:12		9:16	9:48	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46		18:46	19:46	20:46	21:46
木吉	着				7:04	7:34	7:44	8:19		9:23	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53		18:53	19:53	20:53	21:53
A-D	発	5:52	6:27	6:57	7:07	7:37	7:47	8:22	8:52	9:26	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:56	20:56	21:56
小金沢	"	5:59	6:34	7:04	7:14	7:44	7:54	8:29	8:59	9:33	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03
大谷海岸	"	6:06	6:41	7:11	7:21	7:51	8:01	8:36	9:06	9:40	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	20:10	21:10	22:10
陸前階上	n	6:12	6:47	7:17	7:27	7:57	8:07	8:42	9:12	9:46	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16 <sup>t</sup>	20:16	21:16	22:16
最知	"	6:15	6:50	7:20	7:30	8:00	8:10	8:45	9:15	9:49	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	20:19	21:19	22:19
松岩	"	6:21	6:56	7:26	7:36	8:06	8:16	8:51	9:21	9:55	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25	21:25	22:25
南気仙沼	"	6:29	7:04	7:34	7:44	8:14	8:24	8:59	9:29	10:03	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:33	21:33	22:33
不動の沢	"	6:31	7:06	7:36	7:48	8:16	8:26	9:01	9:31	10:05	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:35	21:35	22:35
気仙沼	着	6:40	7:15	7:45	7:55	8:25	8:35	9:10	9:40	10:14	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:44	22:44

#### ■上り (柳津方面)

気仙沼	発	4:30	5:50	6:20	6:40	7:00	7:30	8:10	8:50	9:20	9:40	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:40	19:10	19:40
不動の沢	"	4:38	5:58	6:28	6:48	7:08	7:38	8:18	8:58	9:28	9:48	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16.28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:48	19:18	19:48
南気仙沼(南京県和人の)	"	4:40	6:00	6:30	6:50	7:10	7:40	8:20	9:00	9:30	9:50	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	18:50	19:20	19:50
松岩	"	4:48	6:08	6:38	6:58	7:18	7:48	8:28	9:08	9:38	9:58	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	18:58	19:28	19:58
提知	"	4:54	6:14	6:44	7:04	7:24	7:54	8:34	9:14	9:44	10:04	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:04	19:34	20:04
陸前階上	"	4:57	6:17	6:47	7:07	7:27	7:57	8:37	9:17	9:47	10:07	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:07	19:37	20:07
大谷海岸	"	5:03	6:23	6:53	7:13	7:33	8:03	8:43	9:23	9:53	10:13	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:13	19:43	20:13
小金沢	11	5:10	6:30	7:00	7:20	7:40	8:10	8:50	9:30	10:00	10:20	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:20	19:50	20:20
ske str	着	5:17	6:37	7:07	7:27	7:47	8:17	8:57	9:37	10:07	10:27	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:27	19:57	20:27
本吉	発	5:20	6:40	7:10	7:30		8:20		9:40		10:30	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:10	17:40		18:40		19:30	-	
陸前小泉	"	5:27	6:47	7:17	7:37		8:27		9:47		10:37	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:17	17:47		18:47		19:37		
蔵内	"	5:31	6:51	7:21	7:41		8:31	-	9:51		10:41	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:21	17:51		18:51		19:41		
陸前港	"	5:34	6:54	7:24	7:44		8:34		9:54		10:44	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:24	17:54		18:54		19:44		
松油	"	5:42	7:02	7:32	7:52		8:42		10:02		10:52	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	17:32	18:02	-	19:02		19:52		
清水浜	"	5:49	7:09	7:39	7:59		8:49		10:09		10:59	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	17:39	18:09		19:09		19:59		
ベイサイドアリーナ	"	1	1	1	1		8:57		10:17		11:07	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	17:47	18:17		1		1		
志津川	"	5:59	7:19	7:49	8:09		9:05		10:25	-	11:15	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	17:55	18:25		19:19		20:09		-
陸前戸倉	11	6:09	7:29	7:59	-		9:15		10:35	-	11:25	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35		18:35	-	19:29	-	20:19		
能前横山	"	6:19	7:39	8:09			9:25		10:45		11:35	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45		18:45	•	19:39		20:29		
柳潭	着	6:27	7:47	8:17			9:33		10:53		11:43	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53		18:53		19:47		20:37		

#### ④BRTの運賃

・柳津駅~志津川区間 320円

・志津川~本吉区間 320円

・本吉~気仙沼駅区間 400円

不動の沢	180		<b>《</b> こ	案内》													の運賃	
南気仙沼(市立病院入口)	180	140		_													適用さ 用にな	
松岩	200	180	140											司額で		CC 13.	/11/0.0	o-w []
最 知	200	200	180	140							7.0	<u></u>	88					
陸前階上	230	200	200	180	140							他の区		<b>公</b> 公山	1. #- 0	⊒≰≅rh\	: 2, 2	000
大谷海岸	230	230	200	200	180	180											· ∠, ∠ : 1, 8	
小 金 沢	320	230	230	230	200	200	180										: 1, 6	
本 吉	400	320	320	230	230	230	200	180									: 1, 5	
陸前小泉	480	400	320	320	230	230	200	180	140				(1				., -	•
蔵 内	480	400	400	320	320	230	230	200	180	140								
陸 前 港	480	480	480	400	320	320	230	200	200	180	140							
歌津	570	480	480	480	400	320	320	230	200	200	180	140		_				
清 水 浜	650	570	570	480	480	480	400	320	230	230	200	200	180					
ベイサイドアリーナ	650	650	650	570	480	480	400	320	320	230	230	200	200	140				
志 津 川	740	650	650	570	570	480	480	400	320	230	230	230	200	180	140			
陸前戸倉	820	740	740	650	650	650	570	480	400	320	320	320	230	200	200	180	単位	立:円
陸前横山	950	950	820	820	740	740	650	650	570	480	480	400	320	320	230	230	200	
柳津	1,110	950	950	950	820	820	740	740	650	570	570	480	480	400	320	320	230	180
	気	不動	空南	松	最	陸	大	小	本	陸前	蔵	陸	歌	清	アリー	志	陸	陸
	仙	動の	(市立病院)			陸前階	(谷海岸	金		前小		前		水	リサ	津	陸前戸	陸前横
	沼	沢	<b>党沼</b>	岩	知	上	岸	沢	吉	泉	内	港	津	浜	ナイド	Ш	倉	山

図 BRTの運賃表



図 BRTの運行ルート・本数

## (2) 町民バス (南三陸災害臨時バス)

#### ①町民バスの運行概要

運行日:平日運賃:無料

・運行事業者:志津川観光タクシー、歌津タクシー、マキノ自動車工業

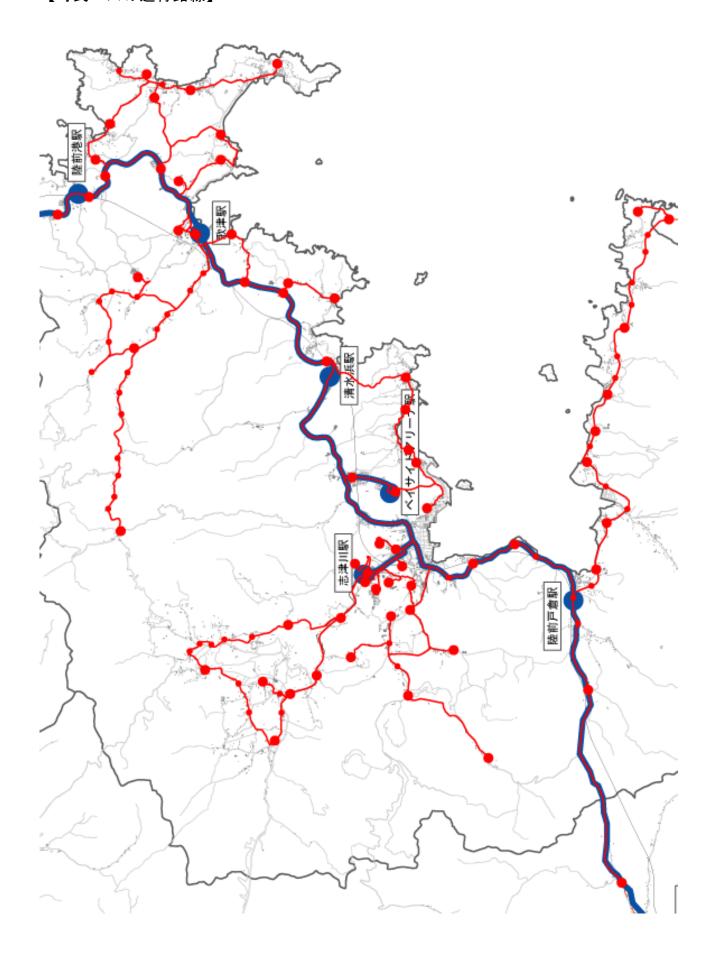
・車両台数:7台(志津川観光タクシー3台、歌津タクシー2台、マキノ自動車工業2台)

## ②町民バスの運行路線(12路線)

#### 表 町民バスの運行路線一覧

路線名	主な経路	便数	
① 三 会 士 壬	ベイサイド〜福興商店街〜志津川駅前〜観洋〜	ベイサイド→神割崎	4便
①戸倉方面 	戸倉中学校~神割崎	神割崎→ベイサイド	3 便
②横山方面	ベイサイドアリーナ〜福興商店街〜志津川駅前	ベイサイド→横山	3 便
□ ● 傾山万山	~ホテル観洋~荒町~横山ドライブイン	横山→ベイサイド	2便
   ③歌津浜通り方面	歌津公民館~平成の森~名足小学校~泊浜集会	歌津→ベイサイド	1便
② 歌伴供通りガロ	所~平成の森~歌津公民館~ベイサイド	歌津→歌津	3 便
<b>小松</b> 预测十二	歌津公民館~平成の森~枡沢パーキング~平成	館寺前→歌津	1便
④館稲淵方面	の森~歌津中学校~歌津公民館	歌津→歌津	2便
		港→ベイサイド	1便
(A) (基本) (I) (III (A)	港仮設住宅前~港駅前~枡沢パーキング~平成	港→歌津	2便
⑤志津川歌津線 (港~ベイサイド)	の森~歌津中学校~歌津公民館~寄木岩盤浴~	ベイサイド→枡沢	1便
(他~~~1 リイト)	韮の浜入口~旧荒砥小学校前~ベイサイド	ベイサイド→港	2便
		歌津→港	1便
⑥志津川歌津線	歌津公民館~韮の浜入口~荒砥漁港~荒砥小学	歌津→ベイサイド	1便
(荒砥経由)	校~ベイサイド	ベイサイド→歌津	1便
	   ベイサイド〜荒砥小学校〜荒砥漁港〜荒砥小学	ベイサイド→ベイサ	2便
⑦志津川浜通り方面	ハイリイト〜 元極小子校〜 元極無後〜 元極小子   校〜ベイサイド	イド	乙皮
		ベイサイド→荒砥	1便
⑧韮の浜方面	歌津公民館~平成の森~歌津中学校~韮の浜~	   歌津→歌津	2便
の重り扱力面	歌津中学校~平成の森~歌津公民館		乙区
   ⑨払川方面	平成の森~歌津中学校~歌津公民館~払川~歌	払川→平成の森	1便
<b>914</b> 川刀田	津公民館~歌津中学校~平成の森	平成の森→平成の森	3 便
⑩入谷方面	   ベイサイド〜入谷小学校〜ベイサイド	ベイサイド→ベイサ	3 便
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	一、一、一、一、八百八字仪 - 、〇 , ,	イド	3 医
(II)大船沢方面	   ベイサイド〜福興商店街〜志津川駅前〜大船沢	ベイサイド→大船沢	2便
	· 1 / 1 1 · 一面探问/口图 。心住川枫 则 。 八加 (人	大船沢→ベイサイド	2 便
<ul><li>②志津川町内巡回線</li></ul>	ベイサイド~志津川小・中・高~福興商店街~	ベイサイド→ベイサ	3 便
(中)(中)(F)(中)(F)(中)(F)(中)(F)(中)(F)(中)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)(F)	志津川駅前~ベイサイド	イド	コ区

# 【町民バスの運行路線】



## ③町民バスの時刻表 (H24.4.9 改正)

#### 町民バス 戸倉方面

	1 / J IEH			
ベイサイドアリーナ	→神割	崎【ワコ	「ン車】	
停留所	1便	2便	3便	4便
ベイサイドアリーナ	6:40	11:25	14:55	16:50
商工団地	6:42	11:27	14:57	16:52
福興商店街		11:37	15:07	17:02
志津川駅前	6:50	11:40	15:10	17:05
林	6:55	11:45	15:15	17:10
観洋	6:57	11:47	15:17	17:12
荒町		11:55	15:25	
戸倉中学校	7:02	12:05	15:35	17:18
水戸辺	7:05	12:08	15:38	17:21
波伝谷	7:17	12:18	15:48	17:33
自然の家	7:19	12:20	15:50	17:35
津の宮	7:21	12:22	15:52	17:37
藤浜	7:24	12:25	15:55	17:40
神割崎	7:28	12:30	16:00	17:45
神割崎仮設	7:30	12:32	16:02	17:47

神割崎→ベイ	゚サイドアリ	ーナ【ワコ	『ン車】	
停留所	1便	2便	3便	4便
神割崎仮設	7:30	12:35	16:05	
神割崎	7:31	12:36	16:06	
藤浜	7:33	12:38	16:08	
津の宮	7:36	12:41	16:11	
自然の家	7:38	12:43	16:13	
波伝谷	7:40	12:45	16:15	
水戸辺	7:45	12:50	16:20	
戸倉中学校	7:48	12:53	16:23	
荒町	7:55	13:00	16:30	
観洋	8:02	13:07	16:37	
林	8:04	13:09	16:39	
志津川駅前	8:10	13:15	16:45	
福興商店街		13:18	16:48	
商工団地	8:18	13:25	16:58	
ベイサイドアリーナ	8:20	13:30	17:00	

#### 町民バス 横山方面

ベイサイドアリーナ→横╽	Jト゛ライフ゛⁄	()【ワゴ	ン車】
停留所	1便	2便	3便
ベイサイドアリーナ	6:40	8:40	17:00
商工団地	6:42	8:42	17:02
福興商店街			17:12
志津川駅前	6:50	8:50	17:15
ホテル観洋	6:55	8:55	17:27
荒町	7:00	9:00	17:32
横山ドライブイン	7:10	9:10	17:42

横山ドライブイン→ベイセ	ナイド・アリー	ナ【ワゴ	ン車】
停留所	1便	2便	3便
横山ドライブイン		9:20	17:42
荒町		9:30	17:52
ホテル観洋		9:35	17:57
志津川駅前		9:40	18:05
福興商店街		9:43	18:08
商工団地		9:53	18:18
ベイサイドアリーナ		9:55	18:20

#### 町民バス 歌津浜通り方面

歌津駅前(※ベイサイ	(ドアリーナ	)⇔泊测	く ワゴン	/車】
停留所	1便	2便	3便	4便
歌津公民館前	7:55	11:45	14:55	17:35
平成の森	8:00	11:50	15:00	17:40
桝沢パーキング	8:02	11:52	15:02	17:42
田の浦集会所	8:05	11:55	15:05	17:45
田茂川	8:08	11:58	15:08	17:48
北の沢	8:10	12:00	15:10	17:50
石浜•名足仮設	8:14	12:04	15:14	17:54
名足小学校	8:18	12:08	15:18	17:58
泊浜集会所	8:26	12:16	15:26	18:06
馬場中山集会所	8:31	12:21	15:31	18:11
名足住宅	8:34	12:24	15:34	18:14
桝沢パーキング	8:37	12:27	15:37	18:17
平成の森	8:40	12:30	15:40	18:20
歌津公民館前	8:45	12:35	15:45	18:25
皿貝パーキング	8:49			
韮の浜入口	8:51			
細浦入口	8:54			
商工団地	8:58			
ベイサイドアリーナ	9:00			

※1便のみベイサイドアリーナが終点

#### 町民バス 歌津⇔志津川

ベイサイドアリーナ→港【バス・ワゴン車】											
停留所	1便	2便	3便	4便							
ベイサイドアリーナ	8:20	11:50		17:20							
商工団地		11:52		17:23							
旧荒砥小学校前	8:29										
細浦入口	8:38	11:57		17:28							
韮の浜入口	8:45	12:04		17:35							
皿貝パーキング	8:47	12:06		17:37							
寄木岩盤浴	8:50	12:09									
歌津公民館前	8:52	12:11	14:55	17:44							
歌津中学校	8:55	12:14		17:47							
平成の森	9:00	12:19	15:00	17:52							
桝沢パーキング	9:02	12:21	15:04	17:54							
長羽パーキング		12:23	15:06	17:56							
港駅前		12:25	15:08	17:58							
港仮設住宅前		12:27	15:10	18:00							
ツュ庫のカギ瓜奴由	のほけ	可加入中田口:	¥++1. 3%								

※1便のみ荒砥経由。3便は歌津駅前始発

#### 町民バス 歌津⇔志津川(荒砥経由)

・・アリーナ		ベイサイドアリーナ→荒砥	→歌津
1便		停留所	1便
8:00		ベイサイドアリーナ	10:10
8:02		大森	10:15
8:05		袖浜集会所	10:20
8:07		平磯集会所	10:22
8:14		荒砥小学校	10:26
8:22		荒砥漁港	10:28
8:24		細浦入口	10:36
8:28		韮の浜入口	10:43
8:30		皿貝パーキング	10:45
8:35		寄木岩盤浴	10:48
8:40		歌津公民館前	10:50
	1便 8:00 8:02 8:05 8:07 8:14 8:22 8:24 8:28 8:30 8:35	1便 8:00 8:02 8:05 8:07 8:14 8:22 8:24 8:28 8:30 8:35	1便     停留所       8:00     ベイサイドアリーナ       8:02     大森       8:05     袖浜集会所       8:07     平磯集会所       8:14     荒砥小学校       8:22     荒砥漁港       8:24     細浦入口       8:28     韮の浜入口       8:30     皿貝パーキング       8:35     寄木岩盤浴

港→歌津駅前(※ベイサイドアリーナ)【バス】						
停留所	1便	2便	3便			
港仮設住宅前	7:50	12:40	15:10			
港駅前	7:52	12:42	15:12			
長羽パーキング	7:55	12:44	15:14			
桝沢パーキング	7:57	12:46	15:16			
平成の森	8:03	12:50	15:20			
歌津中学校	8:07					
歌津公民館前	8:09	12:55	15:25			
皿貝パーキング	8:13					
韮の浜入口	8:14					
細浦入口	8:18					
商工団地	8:23					
ベイサイドアリーナ	8:25					
※1.何のユベノサノビアリーナが終占						

※1便のみベイサイドアリーナが終点

#### 町民バス 館浜稲渕方面

歌津駅前⇔館・稲渕【ワゴン車】						
停留所 1便 2便 ;						
歌津公民館前		14:25	16:15			
平成の森		14:30	16:20			
館寺前	7:35	14:33	16:23			
稲渕	7:37	14:36	16:26			
桝沢パーキング		14:41	16:31			
平成の森		14:45	16:35			
歌津中学校	7:45					
歌津公民館前	7:55	14:50	16:40			

#### 町民バス 志津川浜通り方面

ベイサイドアリーナ→荒砥【ワゴン車】						
停留所	2便	3便	4便			
ベイサイドアリーナ	11:30	13:30	16:30			
大森	11:35	13:35	16:35			
袖浜集会所	11:40	13:40	16:40			
平磯集会所	11:42	13:42	16:42			
荒砥小学校	11:46	13:46	16:46			
荒砥漁港	11:50	13:50	16:50			
荒砥小学校	11:52	13:52				
平磯集会所	11:56	13:56				
袖浜集会所	11:58	13:58				
大森	12:03	14:03				
ベイサイドアリーナ	12:08	14:08				

#### 町民バス 韮の浜方面

平成の森⇔韮の浜【ワゴン車】						
停留所	1便	2便				
歌津公民館前	12:55	15:25				
平成の森	13:00	15:30				
歌津中学校	13:05	15:35				
寄木岩盤浴	13:10	15:40				
皿貝パーキング	13:15	15:45				
韮の浜	13:17	15:47				
韮の浜漁港	13:20	15:50				
韮の浜	13:23	15:53				
皿貝パーキング	13:25	15:55				
寄木岩盤浴	13:30	16:00				
歌津中学校	13:35	16:05				
平成の森	13:40	16:10				
歌津公民館前	13:45	16:15				

#### 町民バス 歌津払川方面

平成の森⇔払川【ワゴン車】							
停留所	1便	2便	3便	4便			
平成の森		11:00	13:00	16:15			
枡沢パーキング		11:03	13:03	16:18			
歌津中学校		11:08	13:08	16:23			
歌津公民館前		11:10	13:10	16:25			
吉野沢		11:18	13:18	16:33			
上沢		11:28	13:28	16:43			
払川	7:20	11:38	13:38	16:53			
上沢	7:30	11:48	13:48	17:03			
吉野沢	7:40	11:58	13:58	17:13			
歌津公民館前	7:48	12:06	14:06	17:26			
歌津中学校	7:50	12:08	14:08	17:28			
枡沢パーキング		12:13	14:13	17:33			
平成の森	7:55	12:15	14:15	17:35			

※中在からは既存バス停で乗降できる

## 町民バス 入谷方面

アリーナ⇔入谷循環線【バス】						
———————————— 停留所	1便	2便	3便			
ベイサイドアリーナ	8:30	12:40	16:05			
商工団地	8:32	12:42	16:07			
志津川駅前	8:40	12:50	16:15			
志津川中学校下		12:57	16:22			
福興商店街		12:59	16:24			
小森	8:42	13:01	16:26			
秋目川	8:47	13:06	16:31			
林際	8:53	13:12	16:37			
岩沢	9:02	13:21	16:46			
入谷小学校	9:10	13:29	16:54			
中の町	9:11	13:30	16:55			
坂林	9:12	13:31	16:56			
小森	9:14	13:33	16:58			
福興商店街	9:17	13:36	17:01			
志津川中学校下	9:18	13:37	17:02			
志津川駅前	9:20	13:40	17:05			
商工団地	9:28	13:48	17:13			
ベイサイドアリーナ	9:30	13:50	17:15			

※小森以降については既存バス停で乗降できる ※日赤バスは、入谷中の町で乗降できる

#### 町民バス 大船沢方面

アリーナ⇔入大船沢【ワゴン車】						
停留所		2便	3便			
ベイサイドアリーナ		11:45	15:00			
商工団地		11:47	15:02			
福興商店街		11:57	15:12			
志津川駅前		12:00	15:15			
中瀬町		12:03	15:18			
保呂毛橋		12:05	15:20			
保呂毛		12:08	15:23			
田尻畑		12:13	15:28			
信倉		12:17	15:32			
大船沢		12:22	15:37			
入大船沢		12:25	15:40			

入大船沢⇔アリーナ【ワゴン車】							
停留所	1便	2便					
入大船沢	8:20	12:30					
大船沢	8:22	12:33					
信倉	8:26	12:38					
田尻畑	8:30	12:42					
保呂毛	8:34	12:47					
保呂毛橋	8:37	12:50					
中瀬町	8:38	12:52					
志津川駅前	8:40	12:55					
福興商店街	8:43	12:58					
商工団地	8:53	13:08					
ベイサイドアリーナ	8:55	13:10					

※大船沢線は既存バス停で乗降できる

#### 町民バス 志津川町内循環線

ベイサイドアリーナ⇔志津川町内【バス・ワゴン車】							
停留所	1便	2便	3便				
ベイサイドアリーナ	8:50	11:50	15:15				
商工団地	8:52	11:52	15:17				
保健センター	9:00	12:00	15:25				
志津川小学校	9:02	12:02	15:27				
志津川中学校	9:10	12:10	15:35				
旭ヶ丘集会所	9:15	12:15	15:40				
志津川高校	9:20	12:20	15:45				
福興商店街	9:22	12:22	15:47				
志津川駅前	9:25	12:25	15:50				
商工団地	9:33	12:33	15:58				
ベイサイドアリーナ	9:35	12:35	16:00				

## ④町民バスの運行ダイヤと車両運用

	志津川観光①	志津川観光②	志津川観光③	歌津①	歌津②	マキノ①	マキノ②	日赤バス
6:15								
6:30								
6:45	アリーナ6:40	アリーナ6:40						
7:00		横山方面						
7:15	戸倉方面	横山7:10					払川7:20	
	神割仮設7:30			舘稲渕7:35			払川方面	
	神割仮設7:30	スクール	スクール	<b>舘浜稲渕方面</b>	神割崎7:30	港7:50	平森7:55	
8:00				歌津公民館7:55	戸倉方面		歌津公民館8:00	
	アリーナ8:20		入大船8:20	歌津公民館7:55	アリーナ8:20	志津川歌津線		
	アリーナ8:40		大船沢方面		アリーナ8:20	アリ <del>ーナ</del> 8:25	志津川浜通り	平森8:30
8:45	横山方面	アリーナ8:50	アリーナ8:55	歌津浜通り		アリーナ8:30	アリーナ8:40	アリーナ8:45
	横山9:10	志津川	, , , , , ,	アリーナ9:00	志津川歌津線	, , , , , ,	, , , , , , ,	, , , ,
	横山9:20	町内循環		, , , , , , ,	  枡沢パーキング9:02	入谷循環線		
9:30	111111111111111111111111111111111111111	アリーナ9:35			177 0.02	アリーナ9:30		佐沼9:50
	アリーナ9:55	7 7 0.00				7 7 0.00		月7日0.00
10:00	, , , , , , , ,						アリーナ10:10	佐沼10:00
10:15							, , , 10.10	1271110.00
10:13							志津川浜通り	
10:45							歌津公民館10:50	
11:00							平成の森11:00	アリーナ11:05
11:15							一次07森11.00	平森11:20
11:30		アリーナ11:30	アリーナ11:25					── <b>未</b> 未11.20
	アリーナ11:45	志津川浜通り	7.7 711.23		歌津公民館11:45	フリー+11:50	払川方面	
12:00		アリーナ12:08	戸倉方面	アリーナ11:50	歌年五氏語11.45			
	入州(7)国	7.7—7.12.08	广启力画	志津川歌津線	歌津浜通り	志津川 町内循環	平成の森12:15	
	入大船12:23		神割仮設12:32	港12:27	歌津公民館12:35		十八07株12.13	
12:45			神割仮設12:35	港12:40	秋年公氏館12.33	アリーナ12:40		
	アリーナ13:10		仲割収改12:35		歌津公民館12:55	7.7—7.12:40	平成の森13:00	平森13:00
13:00	7.7—7.13:10		戸倉方面		歌洋公氏郎12:55	入谷循環線	平成の森13:00	デ## 13:00 アリーナ13:15
13:15		アリーナ13:30	ZU_+12.20	志津川歌津線	韮の浜方面	八台旭垛脉		志駅13:25
		志津川浜通り	アリーナ13:30		咖油小尺約10.45	ZU ±12.50	払川方面	心納(13.23
13:45					歌津公民館13:45	7.7—7.13:50		
14:00		アリーナ14:08		舘浜稲渕方面 舘浜稲渕方面			<b>東岸の木14.15</b>	
14:15					志津川歌津線		平成の森14:15	/ <del>-</del> 2714.00
14:30				歌津公民館14:25				佐沼14:20
14:45			7U 44500	歌津公民館14:50				#:715.00
	アリーナ14:55		アリーナ15:00 大船沢方面	歌津公民館14:55		7U 4.5.45		佐沼15:00
15:15	▶ 戸倉方面 ▶ ■			歌津浜通り	港15:10	アリーナ15:15		711 -t-10.05
15:30			入大船15:40	別の油 ひ 日 名つ4 5 4 5	歌津公民館15:25	志津川 町内循環		アリーナ16:05 亚本16:00
	神割仮設16:02	7.5 "	3.5 "	歌津公氏館15:45	歌津公民館15:25			平森16:20
	神割仮設16:05	スクール	スクール		並の浜方面	アリーナ16:00	亚木10.15	
16:15	■ 戸倉方面 ■		711 14222		歌津公民館16:15	ナリー <del>ナ</del> 16:05	平森16:15	
16:30			アリーナ16:30	舘浜稲渕方面	歌津公民館16:15	入谷循環線		
	アリーナ17:00	<b>-</b>	志津川浜通り		歌津公民館16:40		払川方面	T + 4 7 0 7
17:00		アリーナ17:00	荒砥16:50		アリーナ16:50	アリーナ17:15		平森17:00
17:15		横山方面		7. 24. 47. — 27.	戸倉方面	アリーナ17:20		アリーナ17:15
17:30		横山17:42		歌津公民館17:35		志津川歌津線	平森17:35	
17:45		横山17:42		歌津浜通り	神割仮設17:47			
18:00		横山方面				港18:00		
18:15		アリーナ18:20		歌津公民館18:25				
18:30								佐沼18:20

## ⑤町民バスの利用実態

## 1) 路線別の利用者数 (平成 24 年 7 月~9 月の 3 ヶ月)

表 町民バスの路線別の利用者数

路線名	3ヶ月合計	1ヶ月平均	1日平均
戸倉方面	1,834	611. 3	9. 7
横山方面	163	54. 3	0.9
歌津浜通り方面	424	141. 3	2.2
館浜稲渕方面	23	7. 7	0.1
志津川歌津線 (港~ベイサイド)	426	141.8	2.3
志津川歌津線 (荒砥経由)	397	132. 3	2.1
志津川浜通り方面	211	70.3	1.1
韮の浜方面	57	19. 0	0.3
払川方面	342	114.0	1.8
入谷方面	1,586	528. 5	8.4
大船沢方面	762	254.0	4.0
志津川町内巡回線	693	231. 0	3. 7
合 計	6, 917	2, 305. 7	36.6

#### **2**) 路線別・バス停別の利用者数 (平成 24 年 7 月~9 月の 3 ヶ月の合計)

#### ■戸倉方面

バス停	発車時 6:40			
ハ人庁	乗り	降り		
アリーナ	96			
商工団地				
福興商店街				
志津川駅前	83			
大久保				
林				
観洋	2			
黒崎				
折立		2		
西戸				
荒町	/			
戸倉小				
戸倉中	4			
水戸辺	1			
在郷下				
戸倉漁協出張所				
波伝谷				
波伝谷下	2			
自然の家	7	1		
津の宮	2			
原				
滝浜		1		
藤浜				
小藤浜				
長清水		5		
太田				
寺浜				
神割崎		187		
神割仮設		1		
合 計	197	197		

バス停	発車時 7:30	
ハヘド	乗り	降り
神割仮設	92	
神割崎	59	
寺浜	43	
太田	14	
長清水		
小藤浜	3	
藤浜	8	2
滝浜	15	3
原	10	(
津の宮	6	
自然の家	70	2
波伝谷下	50	7
波伝谷	3	
戸倉漁協出張所		
在郷下	2	
水戸辺	42	
戸倉中学校	52	2
戸倉小学校		
荒町		
西戸		
折立		
黒崎	2	
観洋	3	2
林	28	
大久保	9	1
志津川駅前	17	208
福興商店街		
商工団地		43
アリーナ		253
合 計	528	528

バフ店	発車時 7:30	
バス停	乗り	降り
神割崎	4	
神割仮設		
寺浜		
太田		
長清水		
小藤浜		
藤浜	2	
滝浜	5	
原		
津の宮	1	
自然の家	3	
波伝谷下	4	
波伝谷		
戸倉漁協出張所		
在郷下		
水戸辺	5	
戸倉中学校	53	
戸倉小学校	8	
荒町	53	
西戸		
折立		
黒崎	2	
観洋	9	
林	15	
大久保	14	
志津川駅前	1	2
福興商店街		
商工団地		1
アリーナ		13
合 計	179	17

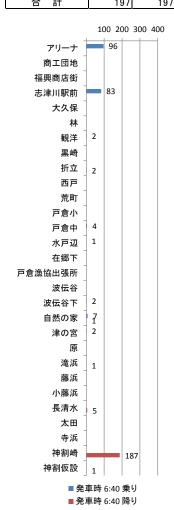
バス停	発車時 11:25	
ハヘ庁	乗り	降り
アリーナ	336	
商工団地	26	2
福興商店街	6	18
志津川駅前	11	10
大久保		29
林	1	46
観洋	2	21
黒崎		1
折立		
西戸		2
荒町		32
戸倉小学校		5
戸倉中学校		66
水戸辺		9
在郷下		1
戸倉漁協出張所		
波伝谷	2	15
波伝谷下		5
自然の家	1	37
津の宮		9
原		
滝浜	7	8
藤浜		1
小藤浜		
長清水		1
太田		3
寺浜		25
神割崎		8
神割仮設		38
合 計	392	392

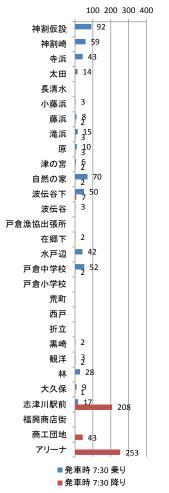
バス停	発車時	12:35
ハヘド	乗り	降り
神割仮設	3	
神割崎	1	
寺浜	4	
太田		
長清水	12	
小藤浜		
藤浜	1	
滝浜	9	
原		
津の宮	1	
自然の家	5	14
波伝谷下	1	
波伝谷	1	
戸倉漁協出張所		
在郷下	1	
水戸辺	2	
戸倉中学校	8	
戸倉小学校		
荒町	2	
西戸	2	
折立		
黒崎		
観洋	2	
林	16	
大久保		1
志津川駅前		5
福興商店街		13
商工団地		15
アリーナ		23
合 計	71	71

バス停	発車時 14:55	
ハ人停	乗り	降り
アリーナ	71	
商工団地	11	
福興商店街	12	5
志津川駅前	32	1
大久保	2	1
林		12
観洋	5	4
黒崎		
折立		
西戸		2
荒町		g
戸倉小学校		
戸倉中学校	1	20
水戸辺		7
在郷下		
戸倉漁協出張所		
波伝谷		
波伝谷下		7
自然の家		g
津の宮		4
原		2
滝浜	1	13
藤浜		2
小藤浜		2
長清水		
太田		
寺浜		13
神割崎		6
神割仮設		16
合 計	135	135

バス停	発車時 16:05	
ハ人庁	乗り	降り
神割仮設		
神割崎	141	
寺浜		
太田		
長清水		
小藤浜		
藤浜		
滝浜		
原		
津の宮		
自然の家		
波伝谷下		
波伝谷		
戸倉漁協出張所		
在郷下		
水戸辺		
戸倉中学校	1	
戸倉小学校		
荒町		
西戸		
折立		
黒崎		
観洋	14	1
林		
大久保		
志津川駅前	2	91
福興商店街		3
商工団地		
アリーナ		63
合 計	158	158
	100 200	200 400

バス停	発車時 16:50		
ハム1字	乗り	降り	
アリーナ	19		
商工団地	2		
福興商店街	3		
志津川駅前	150		
大久保		į	
林		1	
観洋		(	
黒崎			
折立			
西戸			
荒町			
戸倉小学校			
戸倉中学校		2	
水戸辺		36	
在郷下			
戸倉漁協出張所			
波伝谷			
波伝谷下		8	
自然の家		29	
津の宮			
原			
滝浜		(	
藤浜		(	
小藤浜			
長清水			
太田			
寺浜		4	
神割崎		25	
神割仮設		45	
合 計	174	174	







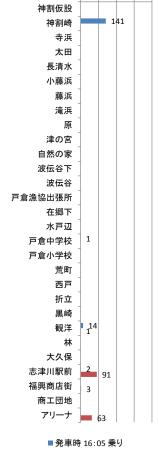
■発車時 7:30 降り







■発車時 14:55 降り



■発車時 16:05 降り



#### ■横山方面

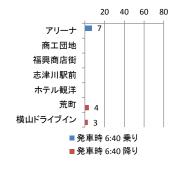
バス停	発車時 6:40	
ハヘド	乗り	降り
アリーナ	7	
商工団地		
福興商店街		
志津川駅前		
ホテル観洋		
荒町		4
横山ドライブイン		3
승 計	7	7

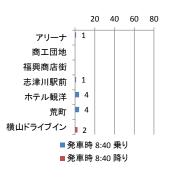
バス停	発車時 8:40	
ハヘ庁	乗り	降り
アリーナ	1	
商工団地		
福興商店街	/	/
志津川駅前	1	
ホテル観洋	4	
荒町	4	
横山ドライブイン		2
合 計	10	2

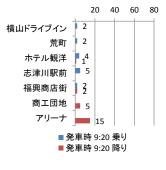
バス停	発車時 9:20	
ハヘア	乗り	降り
横山ドライブイン	2	
荒町	2	
ホテル観洋	4	1
志津川駅前	5	
福興商店街	2	2
商工団地		5
アリーナ		15
合 計	15	23

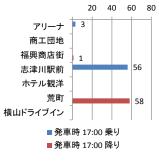
	バス停	発車時	17:00
	ハヘア	乗り	降り
	アリーナ	3	
	商工団地		
1	福興商店街		1
	志津川駅前	56	
2	ホテル観洋		
2 5	荒町		58
5	横山ドライブイン		
5 3	合 計	59	59
_			

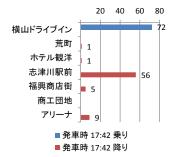
バス停	発車時 17:42	
ハヘド	乗り	降り
横山ドライブイン	72	
荒町		1
ホテル観洋		1
志津川駅前		56
福興商店街		5
商工団地		
アリーナ		9
合 計	72	72











#### ■歌津浜通り方面

ジュ庁	発車時	寺 7:55	
バス停	乗り	降り	
歌津公民館前	11		
平成の森	51		
枡沢パーキング	31	23	
田の浦集会所	8		
田茂川			
北の沢		1	
石浜·名足仮設	20	9	
名足小学校		1	
泊浜集会所	40	39	
馬場中山集会所	10	28	
名足住宅	73	1	
枡沢パーキング	1	59	
平成の森	3	26	
歌津公民館前		7	
皿貝パーキング			
韮の浜入口			
細浦入口		5	
清水浜			
商工団地		9	
アリーナ		40	
合 計	248	248	



バス停	発車時 11:45		
ハヘア	乗り	降り	
歌津公民館前			
平成の森	51		
枡沢パーキング	13	2	
田の浦集会所			
田茂川			
北の沢			
石浜・名足仮設	3	12	
名足小学校		4	
泊浜集会所	24	20	
馬場中山集会所	12	6	
名足住宅	9	22	
枡沢パーキング	1	22	
平成の森		22	
歌津公民館前		3	
合 計	113	113	



バス停	発車時	14:55
ハヘ庁	乗り	降り
歌津公民館前	2	
平森	8	
枡沢パーキング	1	
田の浦集会所		
田茂川		
北の沢	1	
石浜・名足仮設	1	2
名足小学校		
泊浜集会所	23	1
馬場中山集会所	11	5
名足住宅	1	2
枡沢パーキング		18
平成の森		11
歌津公民館前		g
合 計	48	48



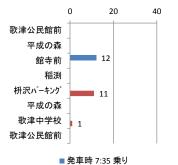




■発車時 17:35 降り

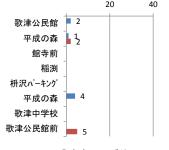
#### ■館浜稲渕方面

バス停	発車時 7:35		
ハヘ庁	乗り	降り	
歌津公民館前	/		
平成の森			
館寺前	12		
稲渕			
枡沢パーキング		11	
平成の森			
歌津中学校		1	
歌津公民館前			
合 計	12	12	

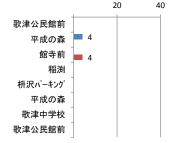


■発車時 7:35 降り





バス停	発車時	16:15
ハヘ庁	乗り	降り
歌津公民館前		
平成の森	4	
館寺前		4
稲渕		
枡沢パーキング		
平成の森		
歌津中学校		
歌津公民館前		
合 計	4	4



#### ■志津川歌津線(港~ベイサイド)

バス停	発車時	7:50
ハヘド	乗り	降り
港仮設住宅前	24	
港駅前	1	
長羽パーキング	6	9
枡沢パーキング	23	14
平成の森	121	
歌津中学校	11	2
歌津公民館	6	5
皿貝パーキング	15	
韮の浜入口	8	1
細浦入口	11	1
清水浜		
商工団地		12
アリーナ		180
合 計	226	224

バス停	発車時	8:20
ハ人庁	乗り	降り
アリーナ	6	
商工団地		
旧荒砥小学校前	61	
清水浜		
細浦入口		9
韮の浜入口	16	
皿貝パーキング		
寄木岩盤浴	13	
歌津公民館	2	
歌津中学校	9	
平成の森		3
枡沢パーキング		95
長羽パーキング	/	
港駅前		
港仮設住宅前		
合 計	107	107

バス停	発車時	11:50
ハヘ庁	乗り	降り
アリーナ	40	
商工団地	3	
旧荒砥小学校前		
清水浜		
細浦入口	2	2
韮の浜入口	4	2
皿貝パーキング		2
寄木岩盤浴		
歌津公民館前		1
歌津中学校	1	10
平成の森		24
枡沢パーキング		9
長羽パーキング		
港駅前		
港仮設住宅前		
合 計	50	50

バス停	発車時 12:40			バス停	発車時	14:55	
ハヘ庁	乗り	降り		ハム庁		乗り	降り
港仮設住宅前	3		歌	津公民	館前		
港駅前	1		歌	津中学	单校		
長羽パーキング			平	成の森	Ē	1	
枡沢パーキング	1	4	枡	沢パー	-キング		
平成の森			長	羽パー	-キング		
歌津中学校	/		港	駅前			1
歌津公民館前		1	港	仮設住	宅前		
合 計	5	5		合	計	1	1

	バス停	発車時	15:10
	ハスラ	乗り	降り
]	港仮設住宅前		
	港駅前		
	長羽パーキング		
1	枡沢パーキング	1	
	平成の森		
	歌津中学校		
]	歌津公民館前		1
]	合 計	1	1
-			

バス停	発車時	17:20
ハヘ庁	乗り	降り
アリーナ	4	
商工団地		
旧荒砥小学校前		
清水浜		
細浦入口		
韮の浜入口		
皿貝パーキング		
寄木岩盤浴		
歌津公民館		
歌津中学校		16
平成の森		50
枡沢パーキング		
長羽パーキング		
港駅前		
港仮設住宅前		3
合 計	4	69
•		

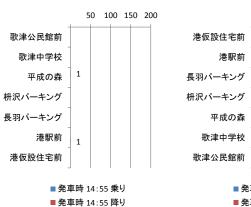
■ 発車時 17:20 乗り ■ 発車時 17:20 降り







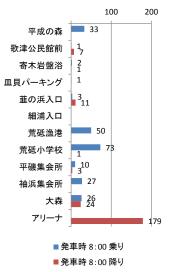






#### ■志津川歌津線(荒砥経由)

バス停	発車時	8:00
ハヘ庁	乗り	降り
平成の森	33	
歌津公民館前	1	7
寄木岩盤浴	2	1
皿貝パーキング	1	
韮の浜入口	3	11
細浦入口		
荒砥漁港	50	
荒砥小学校	73	1
平磯集会所	10	3
袖浜集会所	27	
大森	26	24
アリーナ		179
合 計	226	226

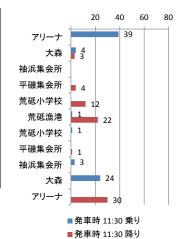


バス停	発車時	10:10
ハヘア	乗り	降り
アリーナ	163	
大森	3	3
袖浜集会所	1	2
平磯集会所	1	5
荒砥小学校	1	16
荒砥漁港		12
細浦入口	1	6
韮の浜入口	1	
皿貝パーキング		6
寄木岩盤浴		
歌津公民館前		13
歌津中学校		3
平成の森		105
合 計	171	171

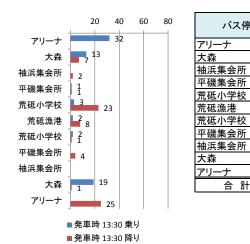


#### ■志津川浜通り方面

バス停	発車時 11:30		
	乗り	降り	
アリーナ	39		
大森	4	3	
袖浜集会所			
平磯集会所		4	
荒砥小学校		12	
荒砥漁港	1	22	
荒砥小学校	1		
平磯集会所		1	
袖浜集会所	3		
大森	24		
アリーナ		30	
合 計	72	72	

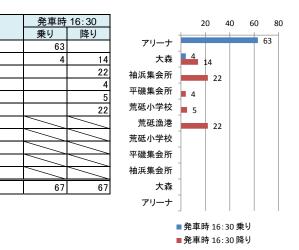


バス停	発車時	13:30
	乗り	降り
アリーナ	32	
大森	13	7
袖浜集会所		2
平磯集会所	1	1
荒砥小学校	3	23
荒砥漁港	2	8
荒砥小学校	2	1
平磯集会所		4
袖浜集会所		
大森	19	1
アリーナ		25
合 計	72	72



バス停

合 計

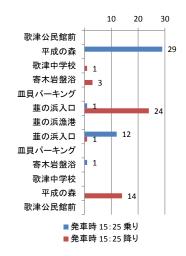


#### ■韮の浜方面

バス停	発車時 12:55			
ハヘ庁	乗り	降り		
歌津公民館前	2			
平成の森	6	2		
歌津中学校				
寄木岩盤浴		2		
皿貝パーキング				
韮の浜入口		4		
韮の浜漁港				
韮の浜入口	4			
皿貝パーキング				
寄木岩盤浴	2			
歌津中学校				
平成の森		6		
歌津公民館前				
合 計	14	14		



バス停	発車時 15:25		
	乗り	降り	
歌津公民館前			
平成の森	29		
歌津中学校		1	
寄木岩盤浴		3	
皿貝パーキング			
韮の浜入口	1	24	
韮の浜漁港			
韮の浜入口	12	1	
皿貝パーキング			
寄木岩盤浴	1		
歌津中学校			
平成の森		14	
歌津公民館前			
合 計	43	43	



### ■払川方面

× _ /+	発車時	車時 7:20	
バス停		降り	
平成の森			
枡沢パーキング			
歌津中学校			
歌津公民館前			
寺前			
田表			
中在			
打越前			
平方			
吉野沢			
道めき橋		$\overline{}$	
宮方(石泉)		$\overline{}$	
うしろ田			
樋の口		$\overline{}$	
旧上沢分校前			
地蔵前			
上沢			
しも畑			
 ご所橋			
田東山登り口			
左足下			
まあと下		$\overline{}$	
払川	4		
まあと下			
左足下			
田東山登り口			
ご所橋	5		
しも畑	5		
上沢	12		
地蔵前	2		
旧上沢分校前	4		
樋の口	<u> </u>	2	
うしろ田	11		
宮方(石泉)	57		
道めき橋	7		
吉野沢	48	3	
歌津公民館前	1	17	
歌津中学校	<u> </u>	1	
枡沢パーキング			
平成の森		133	
合 計	156	156	



. 2 - 1 <del>-</del>	発車時 11:00		
バス停	乗り	降り	
平成の森	34		
枡沢パーキング	10	10	ŧ
歌津中学校	6	3	
歌津公民館前	2	2	
寺前		1	
田表			
中在	3		
打越前			
平方	1	4	
吉野沢	2	13	
道めき橋		1	
宮方(石泉)			
うしろ田		4	
樋の口			
旧上沢分校前		4	
地蔵前			
上沢		3	
しも畑		2	
ご所橋		2	
田東山登り口			
左足下			
まあと下	1	6	
払川	5	4	
まあと下	1		
左足下			
田東山登り口			
ご所橋	2		
しも畑	3		
上沢	22		
地蔵前			
旧上沢分校前	1		
樋の口		3	
うしろ田	4		
宮方(石泉)	1	1	
道めき橋	2		
吉野沢	5	4	
歌津公民館前	2	16	
歌津中学校		2	
枡沢パーキング		8	*
平成の森		14	1
合 計	107	107	

	50	100	150
平成の森	34		
枡沢パーキング	<u>18</u> 18 ■		
歌津中学校			
歌津公民館前	3 2		
寺前	1		
田表	1		
中在	3		
打越前	1		
平方	14		
吉野沢	<sup>2</sup> 13		
道めき橋	1		
宮方(石泉)	1 1		
うしろ田	4		
樋の口	[ ]		
旧上沢分校前	4		
地蔵前	[ ]		
上沢	3		
しも畑	2		
ご所橋	2		
田東山登り口	[ ]		
左足下			
まあと下	1 <sub>6</sub>		
払川	5		
まあと下	1		
左足下	1		
田東山登り口	1		
ご所橋	2		
しも畑	3		
上沢	22		
地蔵前			
旧上沢分校前	1		
樋の口	3 4		
うしろ田			
宮方(石泉)	1		
道めき橋	2		
吉野沢	4		
歌津公民館前	<b>1</b> 6 <b>1</b> 6 <b>1</b> 6		
歌津中学校	2		
枡沢パーキング	<b>8</b>		
平成の森	<b>=</b> 14		
■ 3	<b>美車時 11:</b> (	00 乗り	

■発車時 11:00 降り

バス停	発車時	13:00 隆り		50	100	15
立はの本	乗り	降り	平成の森	<b>1</b> 5		
平成の森 枡沢パーキング	15 5		枡沢パーキング	5		
歌津中学校	5	1	歌津中学校	1		
歌津公民館前	0.1	1	歌津公民館前	1 21		
<u> </u>	21	<u>'</u>	寺前	1 1		
	- '		田表	1		
<u> </u>			中在	1		
			打越前	1		
		2	平方	2		
		9	吉野沢	9		
ロガス 道めき橋		9	道めき橋	- 9		
			宮方(石泉)	-		
宮方(石泉)		-	うしろ田	-		
うしろ田		1	桶の口	1 1		
樋の口	1		個のロ 旧上沢分校前	- 1		
旧上沢分校前				-		
地蔵前 上沢		22	地蔵前	-		
, ,	-		上沢	22		
しも畑		4 2	しも畑	4		
ご所橋		2	ご所橋	2		
田東山登り口	-		田東山登り口	-		
左足下	-		左足下	-		
<u>まあと下</u>	-	1	まあと下	-		
払川		<u>'</u>	払川	1 1		
まあと下	2		まあと下	2		
左足下			左足下	_		
田東山登り口			田東山登り口			
ご所橋	1		ご所橋	1		
しも畑	2		しも畑	2		
上沢			上沢			
地蔵前			地蔵前			
旧上沢分校前	<del>                                     </del>		旧上沢分校前			
樋の口	1		樋の口	1		
うしろ田			うしろ田			
宮方(石泉)			宮方(石泉)	]		
道めき橋	1		道めき橋	1		
吉野沢	2		吉野沢	2		
歌津公民館前	1	3	歌津公民館前	1 3		
歌津中学校		1	歌津中学校	1		
枡沢パーキング		3	枡沢パーキング	3		
平成の森		3	平成の森			
合 計	53	53		_ J	1	- 1

バス停	発車時	16:15			50	100
ハ人庁	乗り	降り			+	-
平成の森	3		平成の森	_		
枡沢パーキング	1		枡沢パーキング	1		
歌津中学校			歌津中学校	L _		
歌津公民館前	7	1	歌津公民館前	_ 1′		
寺前			寺前			
田表			田表			
中在			中在			
打越前			打越前			
平方	1		平方	_		
吉野沢		4	吉野沢	<b>4</b>		
道めき橋		3	道めき橋	3		
宮方(石泉)			宮方(石泉)	1		
うしろ田			うしろ田	1		
樋の口	1		樋の口	1		
旧上沢分校前			旧上沢分校前	1		
地蔵前			地蔵前	1		
上沢	1		上沢	1		
<u></u> しも畑	1	1	しも畑	1		
ご所橋		2	ご所橋	2		
田東山登り口			田東山登り口	- 2		
左足下			左足下	-		
まあと下			まあと下	-		
<u>払川</u>	2	2	払川	3		
まあと下	2		まあと下	2		
左足下	_		左足下	-		
田東山登り口			田東山登り口	-		
<u></u>	2		一	2		
しも畑	_	1		-		
	1	1	しも畑	1		
<u>//-</u> 地蔵前	<u> </u>		上沢	. I ł		
旧上沢分校前			地蔵前	-		
樋の口			旧上沢分校前	-		
うしろ田	4		樋の口			
<u></u>			うしろ田	- 4		
<u> </u>			宮方(石泉)	-		
<u>- 是60と1個</u> 吉野沢		2	道めき橋	-		
歌津公民館前			吉野沢	2		
歌津中学校		2	歌津公民館前			
<u> 駅岸中子段</u> 枡沢パーキング			歌津中学校	2		
<del>加水パーマックー</del> 平成の森		7	枡沢パーキング			
<u>平成の森</u> 合 計	26		平成の森	<b>=</b> 7		
口前	20	26				

50 100 150

#### ■入谷方面

バス停	発車時 8:30		
7 17 17	乗り	降り	
アリーナ	44		
商工団地		3	
志津川駅前	13	7	
志津川中学校下			
福興商店街		29	
小森	26	2	
秋目川	8		
日輪	17	1	
天神	33		
千刈田	52		
桵葉沢	18		
佐野前	118		
林際	48		
童子下	57		
水口沢	7		
岩沢手前(舟河原)	6	1	
岩沢	66	10	
鏡石	12	2	
農協入谷支店前	4	25	
入谷小学校	48	1	
中の町	51	3	
板林	26	3	
小森	27		
福興商店街	6	22	
志津川中学校下		2	
志津川駅前	42	19	
東華商事など	1		
商工団地		140	
アリーナ		462	
合 計	730	732	

	250	500
アリーナ	<b>4</b> 4	
商工団地	3	
志津川駅前	13	
志津川中学校下	[ ]	
福興商店街	29	
小森	226	
秋目川	8	
日輪	1 <sup>17</sup>	
天神	33	
千刈田	<b>52</b>	
桜葉沢	18	
佐野前	118	
林際	<b>48</b>	
童子下	<b>5</b> 7	
水口沢	7	
岩沢手前(舟河…	. f	
岩沢	10 <sup>66</sup>	
鏡石	12	
農協入谷支店前	<sup>4</sup> 25	
入谷小学校	1 48	
中の町	<b>3</b> 51	
板林	<sup>3</sup> 26	
小森	27	
福興商店街	<u></u> 622	
志津川中学校下	2	
志津川駅前	192	
東華商事など	1	
商工団地	140	
アリーナ		462
■発	車時 8:30 乗り	

ジュ店	発車時 12:40		
バス停	乗り	降り	
アリーナ	350		
商工団地	70		
志津川駅前	2	12	
志津川中学校下	1		
福興商店街	24	-	
小森	1	2	
秋目川		1	
日輪	1		
天神	6	2	
千刈田	3	2:	
桵葉沢	4	1.	
佐野前	26	5	
林際	7	3	
童子下	3	2	
水口沢			
岩沢手前(舟河原)		;	
岩沢	6	5	
鏡石			
農協入谷支店前	1	10	
入谷小学校	3	2	
中の町		3	
板林	3	4.	
小森	5		
福興商店街	2	10	
志津川中学校下			
志津川駅前	7		
東華商事など			
商工団地		2	
アリーナ		3:	
合 計	525	52	

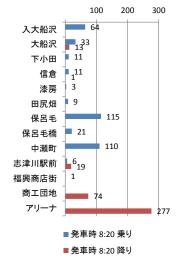






## ■大船沢方面

\$_ #	発車時 8:20		
バス停	乗り	降り	
入大船沢	64		
大船沢	33	13	
下小田	11		
信倉	11	1	
漆房	3		
田尻畑	9		
保呂毛	115		
保呂毛橋	21		
中瀬町	110		
志津川駅前	6	19	
福興商店街	1		
商工団地		74	
アリーナ		277	
合 計	384	384	



■発車時 8:30 降り

バス停	発車時 11:45		
ハヘラ	乗り	降り	
アリーナ	243		
商工団地	18		
福興商店街	4	5	
志津川駅前		3	
中瀬町	2	68	
保呂毛橋		12	
保呂毛	2	51	
田尻畑		8	
漆房			
信倉	2	16	
下小田		10	
大船沢	1	42	
入大船沢		50	
合 計	272	272	



■発車時 11:45 降り

■発車時 12:40 降り





■発車時 12:30 降り

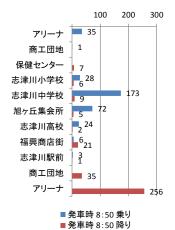
発車時 15:00		
乗り	降り	
58		
3		
2	4	
	3	
	38	
	2	
	6	
	10	
63	63	
	乗り 58 3 2	



■発車時 15:00 降り

### ■志津川町内巡回線

バス停	発車時 8:50		
ハヘ庁	乗り	降り	
アリーナ	35		
商工団地	1		
保健センター		7	
志津川小学校	28	6	
志津川中学校	173	9	
旭ヶ丘集会所	72	5	
志津川高校	24	2	
福興商店街	6	21	
志津川駅前	3	1	
商工団地		35	
アリーナ		256	
合 計	342	342	



バス停	発車時	発車時11:50	
イングラ	乗り	降り	
アリーナ	124		
商工団地	16	4	
保健センター	11	1	
志津川小学校	6	16	
志津川中学校	22	44	
旭ヶ丘集会所	5	44	
志津川高校	15	12	
福興商店街	15	23	
志津川駅前	4		
商工団地		28	
アリーナ		45	
合 計	218	218	

	100	20	0 300
アリーナ		124	
商工団地	4 <sup>16</sup>		
保健センター	111		
志津川小学校	6 16		
志津川中学校	22 44		
旭ヶ丘集会所	44		
志津川高校	15 12		
福興商店街	15 23		
志津川駅前	4		
商工団地	28		
アリーナ	45		
	卷車時11:: 巻車時11::		

バス停	発車時	15:15
ハヘ庁	乗り	降り
アリーナ	96	
商工団地	5	
保健センター		
志津川小学校	2	4
志津川中学校	2	39
旭ヶ丘集会所	1	4
志津川高校	15	50
福興商店街	4	11
志津川駅前	8	3
商工団地		2
アリーナ		20
合 計	133	133



#### ⑥町民バスの運行経費

- ■平成 24 年度の運行経費 (委託費の見込み): 33,040 千円
  - ・町民バスは12路線運行しており、1路線あたりでみると平均約2,753千円である。
  - ・利用者一人あたりの負担額は、約1,194円である。
  - ・町民一人あたりの負担額は、約 2,175 円である。(平成 24 年 12 月末現在の人口は 15,192 人)
  - ・特定被災地域公共交通調査事業の補助金は、上限額が35,000千円である。

#### 表 町民バスの運行経費

利。	用者数(人)	運行経費(円) 利用者一人あたり		町民一人あたり
1ヶ月平均 (※)	平成24年度見込み	平成24年度見込み	の負担額(円)	の負担額(円)
2,305.7	27,668.4	33,040,000.0	1,194.1	2,174.8

※平成24年7月~9月の3ヶ月間の1ヶ月平均利用者数

#### (3) 日赤バス (愛称: LOVE CROSS BUS)

#### ①日赤バスの運行概要

日本赤十字社の支援により、南三陸町の中心部と登米市の南方仮設住宅を結ぶバスとして平成23年9月25日から運行(平成24年度末までの運行予定)。

■運行日:毎日(年末年始を除く) ■運賃:無料

■車両:マイクロバス (28 人乗り) ■運行事業者:仙台中央タクシー㈱

#### ②運行路線・ダイヤ

・平成の森~歌津公民館前~韮の浜入口~細浦入口~ベイサイドアリーナ~志津川駅前 ~入谷中の町~米谷病院~中田十文字~加賀野~登米市役所~南方仮設住宅

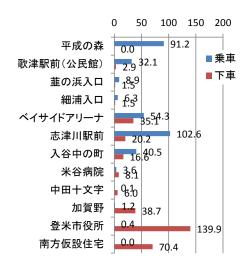
衣	日亦ハ人の時刻表
MZ	

南三	三陸 → 至	送米	
平成の森	8:30	13:00	17:00
歌津駅前	8:35	13:05	17:05
韮の浜入口	8:38	13:08	17:08
細浦入口	8:40	13:10	17:10
ベイサイドアリーナ	8:45	13:15	17:15
志津川駅前	8:55	13:25	17:25
入谷中の町	9:00	13:30	17:30
米谷病院	9:15	13:45	17:45
中田十文字	9:25	13:55	17:55
加賀野	9:28	13:58	17:58
登米市役所	9:40	14:10	18:10
南方仮設住宅	9:50	14:20	18:20

登米 →	南三陸	
南方仮設住宅	10:00	15:00
登米市役所	10:10	15:10
加賀野	10:22	15:22
中田十文字	10:25	15:25
米谷病院	10:35	15:35
入谷中の町	10:50	15:50
志津川駅前	10:55	15:55
ベイサイドアリーナ	11:05	16:15
細浦入口	11:10	16:20
韮の浜入口	11:12	16:22
歌津駅前	11:15	16:25
平成の森	11:20	16:30

#### ③利用実態 (平成23年9月~平成24年10月の1か月平均)

バス停	発車時刻 8:30		
ハヘ庁	乗車	下車	
平成の森	91.2	0.0	
歌津駅前(公民館)	32.1	2.9	
韮の浜入口	8.9	1.5	
細浦入口	6.3	1.5	
ベイサイドアリーナ	54.3	35.1	
志津川駅前	102.6	20.2	
入谷中の町	40.5	16.6	
米谷病院	3.6	8.1	
中田十文字	0.1	6.0	
加賀野	1.2	38.7	
登米市役所	0.4	139.9	
南方仮設住宅	0.0	70.4	
合 計	341.1	341.1	



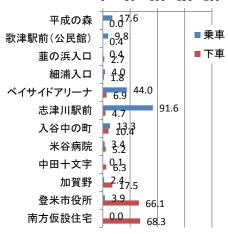
	発車時刻 10:00		
バス停	乗車	下車	
南方仮設住宅	67.1	0.0	
登米市役所	26.8	14.3	
加賀野	4.6	4.1	
中田十文字	4.2	0.9	
米谷病院	6.6	1.4	
入谷中の町	8.1	12.6	
志津川駅前	8.6	34.1	
ベイサイドアリーナ	45.2	38.9	
細浦入口	0.6	10.6	
韮の浜入口	1.4	3.6	
歌津駅前(公民館)	0.7	12.5	
平成の森	0.0	41.1	
合 計	174.1	174.1	

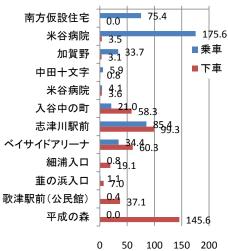
バス停	発車時刻 13:00		
	乗車	下車	
平成の森	17.6	0.0	
歌津駅前(公民館)	9.8	0.4	
韮の浜入口	0.4	2.7	
細浦入口	4.0	1.8	
ベイサイドアリーナ	44.0	6.9	
志津川駅前	91.6	4.7	
入谷中の町	13.3	10.4	
米谷病院	3.4	5.2	
中田十文字	0.1	6.3	
加賀野	2.4	17.5	
登米市役所	3.9	66.1	
南方仮設住宅	0.0	68.3	
合 計	190.3	190.3	

バス停	発車時刻 15:00		
ハヘ庁	乗車	下車	
南方仮設住宅	75.4	0.0	
米谷病院	175.6	3.5	
加賀野	33.7	3.1	
中田十文字	5.9	0.8	
米谷病院	4.1	3.6	
入谷中の町	21.0	58.3	
志津川駅前	85.4	99.3	
ベイサイドアリーナ	34.4	60.3	
細浦入口	0.8	19.1	
韮の浜入口	1.1	7.0	
歌津駅前(公民館)	0.4	37.1	
平成の森	0.0	145.6	
合 計	437.6	437.6	

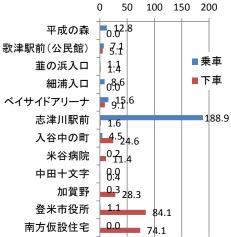
ジョ店	発車時刻 17:00		
バス停	乗車	下車	
平成の森	12.8	0.0	
歌津駅前(公民館)	7.1	5.1	
韮の浜入口	1.1	1.4	
細浦入口	8.6	0.0	
ベイサイドアリーナ	15.6	9.1	
志津川駅前	188.9	1.6	
入谷中の町	4.5	24.6	
米谷病院	0.2	11.4	
中田十文字	0.0	0.4	
加賀野	0.3	28.3	
登米市役所	1.1	84.1	
南方仮設住宅	0.0	74.1	
合 計	240.3	240.3	







0 50 100 150 200



#### (4) タクシー

#### ①志津川観光タクシー

#### ■会社概要

・事業内容:タクシー事業

· 所在地: 志津川沼田

・車両数:タクシー5台(小型)とワンボックス3台。ワンボックス3台は町民バス の運行に使用(2台は志津川観光タクシーで購入、1台は町貸与)

・従業員数:役員5人、正社員8人、パート2人

#### ■事業概要

・営業エリア:町内全域

・利用料金:初乗り650円(小中学校や高校の仮設住宅から診療所まで1200円程度)

・営業時間:22時まで

#### ■利用状況

・利用者数は、震災前と比べて半減している。

・高齢者の午前の利用が多い。火・木曜日が多い。毎月20日頃以降は利用が少ない。 病院に行くのに、町民バスでは間に合わない人や、帰りの町民バスがない人がタク シーを利用している。 (関係者ヒアリング調査)

#### ②歌津タクシー

#### ■会社概要

・事業内容:タクシー事業(昭和23年に車両2台で許可)、運送事業(예歌津運送)

・所在地:歌津字町向(事務所は歌津運送の駐車場。以前は歌津駅の裏側にあった)

・車両数:タクシー2台(小型)とワンボックス2台(タクシー車両は、1台は購入 し、1台はタクシー協会からの提供。ワンボックス車両は、町からの貸与。)

・ドライバー:タクシーが4人、町民バスが2人

■営業エリア:主に歌津エリア

#### ■利用状況

- ・利用は電話で受付けている。歌津エリア内の医院や支所への利用が多い(600~700円)。たまにベイサイドアリーナの役場や診療所、銀行(2980円)への利用もある。
- ・診療所の行き(朝6時頃)や帰り(診察が遅くなる場合)など、町民バスの時間に合わない場合に利用される。また、町民バスの時刻表が見にくく、どう運行しているか分からないため、高齢者がタクシーを利用している。
- ・利用者数は、震災前と比べると3分の1程度に減っている。町民バスに利用者がとられており、タクシー車両1台でも間に合っている。以前は、中学生や高校生が部活帰りに、駅から集落まで利用することも多かった(1000~1500円)。
- ・土日には利用が増える(若い人も利用する)。 (関係者ヒアリング調査)

## (5) ミヤコー高速バス(仙台南三陸線)

· 運行日:毎日

・運行ルート:仙台市~南三陸町

#### 表 高速バスの主な停留所と時刻表

南三陸 → 仙台			
気仙沼総合体育館	7:30	9:30	15:30
枡沢パーキング	8:17	10:17	16:17
歌津駅前(公民館前)	8:22	10:22	16:22
志津川十日町	8:38	10:38	16:38
南三陸ホテル観洋	8:42	10:42	16:42
津山もくもくランド	8:59	10:59	16:59
桃生津山IC	↓ ↓	<b>\</b>	<b>\</b>
仙台東IC	<b></b>	<b>\</b>	<b></b>
仙台駅前	10:28	12:28	18:28
県庁市役所前	10:34	12:34	18:34

仙台 → 南三陸			
県庁市役所前	8:00	14:10	16:20
仙台駅前	8:10	14:20	16:30
仙台東IC	<u> </u>	<u> </u>	<b></b>
桃生津山IC	<u> </u>	<u> </u>	<b></b>
津山もくもくランド	9:35	15:45	17:55
南三陸ホテル観洋	9:52	16:02	18:12
志津川十日町	9:56	16:06	18:16
歌津駅前(公民館前)	10:12	16:22	18:32
枡沢パーキング	10:17	16:27	18:37
気仙沼総合体育館	11:04	17:14	19:24

#### 表 高速バスの運賃

	片道運賃	回数券
仙台~津山	1,200 円	なし
仙台〜観洋・志津川・歌津・枡沢	1,500円	2 枚綴り 2,800 円
仙台~小泉・本吉・赤牛海岸・大谷	1,700円	2 枚綴り 3,200 円
仙台~階上・気仙沼	1,800円	2枚綴り 3,400円

# (6) 隣接自治体の公共交通

# ①登米市市民バス

■運行路線:9路線

表 登米市市民バスの運行路線一覧

路線名	主な経路
①-1 循環線 (浅水経由)	米山総合支所〜よねやま診療所前〜米谷工高前〜米谷病院〜上沼高校前〜佐沼 高校前〜登米市民病前〜登米市役所〜佐沼営業所
①-2 循環線 (米岡経由)	登米総合支所~よねやま診療所~米山総合支所~米山高校前~南方総合支所~ 登米市民病院前~登米市役所~佐沼営業所
②南方線	瀬峰駅前~南方総合支所~登米市役所~佐沼営業所~佐沼高校
③東和線	若草園~東和総合支所~中田総合支所~登米市役所~佐沼営業所
④豊里線	豊里総合支所~よねやま総合支所~登米市役所~佐沼営業所
⑤津山線	竹の沢~柳津駅前~登米総合支所~登米市役所~佐沼営業所
⑥石越線	佐沼営業所~若柳総合支所~石越駅~佐沼営業所
⑦新田線	新田公民館前~新田駅前~佐沼高校~登米市役所~佐沼営業所
⑧循環南方線	①-1 循環線の 11 便と②南方線 12 便の組み合わせ
⑨循環津山線	①-1 循環線の 12 便と⑤津山線 12 便の組み合わせ

■運賃:1乗車100円

■運行事業者:㈱ミヤコーバス佐沼営業所

■利用実態

・竹の沢へ向かう「津山線」と米谷へ向かう「①-1循環線(浅水経由)」は、市民バスの中でも利用が多い方である。

・南三陸町へはドライブインで津山線と町民バスを乗継いで利用する人が数人いる。

# ②北上地区住民バス

■運行日:平日のみ

■運賃:1乗車100円(小学生以下1乗車50円)

■運行主体:北上地区住民バス運行協議会(石巻市北上総合支所地域振興課)

■運行事業者:南三陸観光バス㈱

表 北上地区住民バスの時刻表

神割崎入口 → 石巻										
神割崎入口	7:30	12:30	16:00							
北上総合支所	7:51	12:51	16:21							
アゼリアプラザ	$\downarrow$	13:30	$\downarrow$							
上品の郷	8:37	13:39	17:05							
石巻赤十字病院前	8:50	13:52	17:18							
イオン石巻	8:58	14:00	17:26							

石巻 -	石巻 → 神割崎入口										
イオン石巻	9:00	14:02	17:28								
石巻赤十字病院前	9:08	14:10	17:36								
上品の郷	10:30	14:30	18:00								
アゼリアプラザ	$\downarrow$	14:39	$\downarrow$								
北上総合支所	11:16	15:20	18:44								
神割崎入口	11:35	15:40	19:04								

# (7) その他目的バス

# ①患者送迎バス (南三陸診療所)

■運行路線:登米市内の仮設住宅(南方・津山)~南三陸診療所

■本数:午前1本(マイクロバス)、午後1本(ハイエース)

■運賃:無料(白ナンバー)

■ドライバー:緊急雇用創出事業で雇用中

■利用実態:南方からは4~5人/日。独居老人の方が多い。津山からはほぼ0人。

### ②スクールバス

■運行路線:小中学校セットで16路線を運行。各路線2往復。行きは1便目が中学校で2便目が小学校、帰りは1便目が小学校で2便目が中学校。南方や柳津などの町外の仮設住宅、みなし仮設への路線もある。車両は16台(大型4、中型10、小型2)。

■運行日:登校日(土日に学校行事がある場合は対応)

■ダイヤ・バス停:前年末に調査して各地区の人数を把握して設定。町民バスのバス停を基本に微調整。運行は本吉タクシーに委託(一部は再委託)

# ③福祉有償運送 (市町村運営有償運送)

- ・身体障害者、要介護者等であって、会員登録を行った町民に対して、ドア・ツー・ドアの個別輸送を行うサービス。利用範囲は町内のみ。
- ・社会福祉協議会に委託し、車両3台とドライバー7~8人で運行(震災前から運行)
- ・経費(社協への委託費)は2000円/回、利用者負担は200円/回。
- ・登録者は12名(歌津2名、志津川4名、入谷5名、戸倉1名)
- ・平成24年8月の利用は、12名28回運行であった(震災前はもっと件数が多かった)
- ・利用者の行先は、ほぼ全員が南三陸診療所である。

#### ④志津川高校用の臨時便

- ■運行路線:佐沼営業所~加賀野バス停~登米総合支所~柳津駅前
  - ・登米市市民バス「津山線」の回送便を活用してミヤコーバスが運行。
  - ・4バス停以外での乗降はできない。
- ■本数:1日1往復

#### 表 臨時便の時刻表

	行き
佐沼営業所	6:30
加賀野バス停	6:38
登米総合支所	6:49
柳津駅前	7:00(JR 7:06 発に接続)

	帰り
柳津駅前	19:11(JR 18:53 着に接続)
登米総合支所	19:22
加賀野バス停	19:33
佐沼営業所	19:41

■運賃:1乗車100円(登米市市民バスと同様)

# 3. 町民の日常生活の移動実態と外出ニーズ

# (1)通院

### ①通院先

・南三陸診療所が全体の3割以上と多い

・地区別に通院先が異なる

志津川地区:南三陸診療所(約5割)、登米市内(約13%)、石巻市内(約7%)

歌津地区: 気仙沼市内(約26%)、南三陸診療所(2割)、歌津八番クリニック(約16%)

戸倉地区:南三陸診療所(約43%)、登米市内(約2割)、石巻市内(約7%)

入谷地区: 南三陸診療所(約41%)、登米市内(約2割)、佐藤徹内科クリニック(約5%)

登米市佐沼・米谷・南方:登米市内(約64%)、南三陸診療所(約8%)

<u>登米市津山町</u>:登米市内(約48%)、石巻市内(約14%)

・町内には、ベイサイドアリーナの「南三陸診療所」、志津川地区の「佐藤徹内科クリニック」、歌津地区の「歌津八番クリニック」がある。

・町外には、登米市佐沼の「登米市民病院」や「ささはら総合診療科」、登米市米谷の 「米谷病院」、石巻市の「石巻赤十字病院」、気仙沼市の医院・病院などがある。

・町民の通院先として多い病院・医院は、南三陸診療所が31.7%、登米市内(市民病院・志津川病院を除く)が13.4%、その他の町内が10.3%、気仙沼市内が10.1%、石巻市内が4.8%、登米市民病院が3.0%、公立志津川病院(登米市内)が1.3%である。 (町民アンケート調査)

### 【地区別の通院先】

	南三陸診療所		佐藤徹内科クリニック		歌津八番?	フリニック	その他	の町内	公立志達	津川病院	登米市	民病院
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	237	48. 7%	19	3.9%	0	0.0%	18	3. 7%	6	1. 2%	11	2.3%
南三陸町歌津	94	20.0%	3	0.6%	76	16.2%	41	8. 7%	7	1.5%	4	0.9%
南三陸町戸倉	50	43.1%	3	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	3	2. 6%	2	1.7%
南三陸町入谷	93	41.2%	11	4.9%	0	0.0%	3	1. 3%	3	1.3%	10	4.4%
登米市佐沼・米谷・南方	11	7. 7%	3	2.1%	0	0.0%	1	0. 7%	1	0. 7%	17	11.9%
登米市津山町	2	4.0%	0	0.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	6.0%
その他の登米市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
気仙沼市	0	0.0%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
一関市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
仙台市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4. 3%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	21	32.8%	0	0.0%	2	3.1%	2	3.1%	0	0.0%	1	1.6%
合計	508	31. 7%	39	2.4%	82	5.1%	66	4. 1%	21	1.3%	48	3.0%

その他の	登米市内	気仙沼	日市内	石巻市内		仙台	市内	その	)他	無回	回答	合	計
回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
44	9.0%	15	3.1%	35	7. 2%	6	1. 2%	15	3.1%	81	16.6%	487	100.0%
14	3.0%	120	25.6%	11	2.3%	6	1.3%	18	3.8%	75	16.0%	469	100.0%
19	16.4%	3	2.6%	8	6.9%	2	1. 7%	4	3.4%	21	18.1%	116	100.0%
35	15.5%	5	2. 2%	10	4.4%	7	3.1%	6	2. 7%	43	19.0%	226	100.0%
75	52.4%	1	0. 7%	3	2.1%	3	2. 1%	6	4. 2%	22	15.4%	143	100.0%
21	42.0%	1	2.0%	7	14.0%	1	2.0%	3	6.0%	10	20.0%	50	100.0%
3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	4	100.0%
0	0.0%	4	66. 7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	100.0%
0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	100.0%	3	100.0%
0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	43.5%	3	13.0%	9	39.1%	23	100.0%
0	0.0%	0	0.0%	1	7.1%	3	21.4%	2	14.3%	8	57.1%	14	100.0%
6	9.4%	13	20.3%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	17	26.6%	64	100.0%
217	13.5%	162	10.1%	77	4.8%	38	2. 4%	57	3.6%	290	18.1%	1605	100.0%

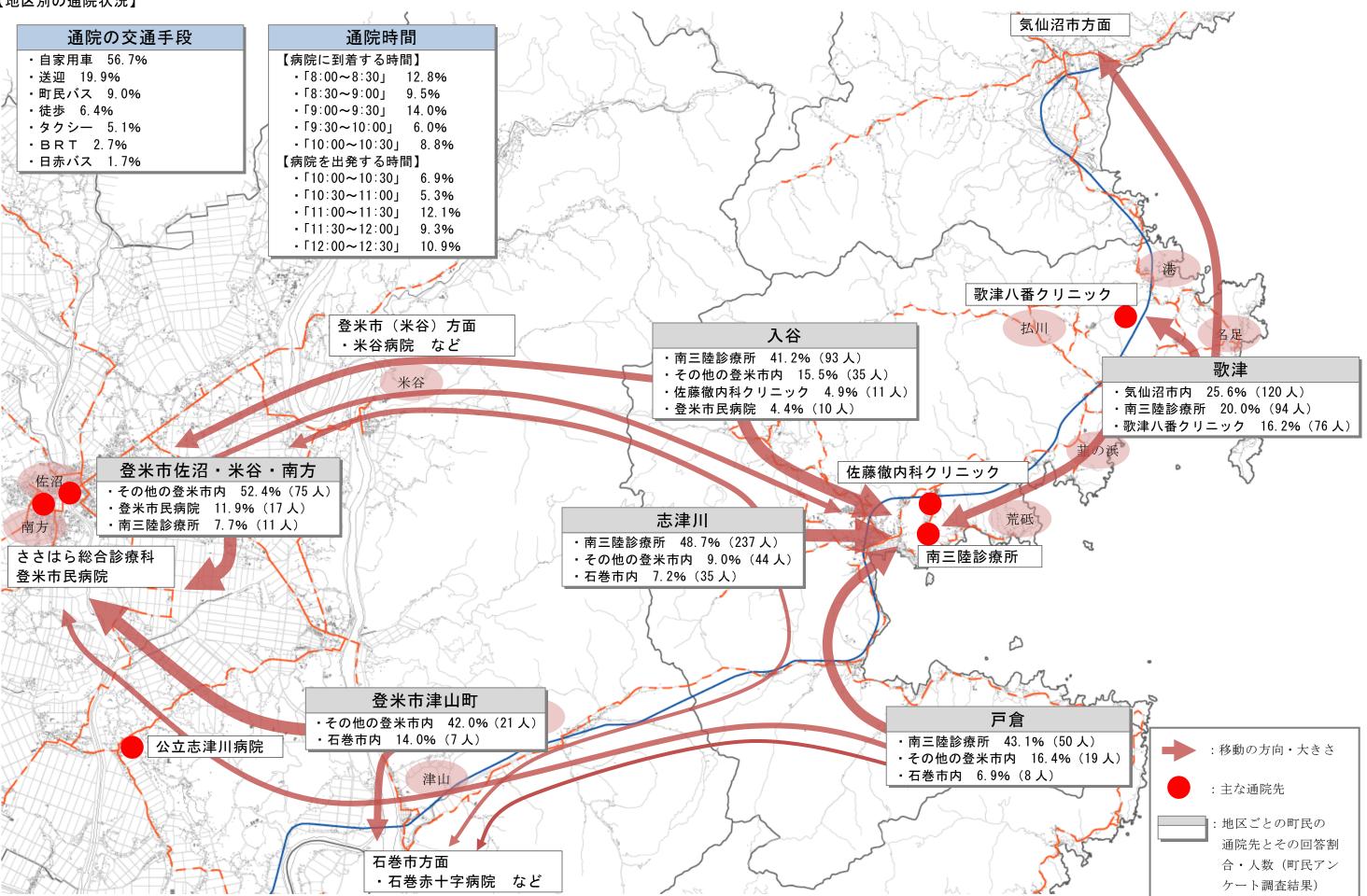
# ②交通手段

- ・自家用車の利用(約57%)と送迎(約2割)が多い
- ・町民バス (9%)、BRT (約3%)、日赤バス (約2%) の利用は少ない
  - ・「自家用車」が 56.7%、「送迎」が 19.9%、「町民バス」が 9.0%、「徒歩」が 6.4%、「タクシー」が 5.1%、「BRT」が 2.7%、「日赤バス」が 1.7%である。 (町民アンケート調査)
  - ・「南三陸診療所」へは、車や送迎、タクシーの利用が多い。足のない高齢者などは、 町民バスを利用している。町外の仮設住宅などからは、無料の患者送迎バスがある。 (関係者ヒアリング調査)
  - ・登米市内の医院・病院へは、車や家族・知人の送迎が多い。日赤バス利用もある。 (関係者ヒアリング調査)

### ③通院時間

- ・朝の通院は、8時~9時半が多い(約36%)
- ・病院の帰りは、11時~12時半が多い(約32%)
- ・病院に到着する時間は、「8:00~8:30」が 12.8%、「8:30~9:00」が 9.5%、「9:00~9:30」 が 14.0%、「9:30~10:00」 が 6.0%、「10:00~10:30」 が 8.8%である。 (町民アンケート調査)
- ・病院を出発する時間は、「10:00~10:30」が 6.9%、「10:30~11:00」が 5.3%、「11:00~11:30」が 12.1%、「11:30~12:00」が 9.3%、「12:00~12:30」が 10.9%である。 (町民アンケート調査)

### 【地区別の通院状況】



# (2) 日常の買物

### ①買物先

・登米市内のスーパー等が4割以上、気仙沼市内が1割であり、町外が合計で5割と多い

・地区別に買物先が異なる

その他の町内(約6%)、移動販売者(約6%)

戸倉地区:登米市内(約46%)、石巻市内(約14%)、移動販売者(約1割)

入谷地区:登米市内(約55%)、志津川福興商店街(約6%)

<u>登米市佐沼・米谷・南方</u>:登米市内(約85%)

<u>登米市津山町</u>:登米市内(約52%)、石巻市内(約11%)

・町内には、志津川地区の「南三陸さんさん商店街」、歌津地区の「伊里前福幸商店街」、 移動販売車(ウジエスーパー、商工会補助等)がある。

- ・町外には、登米市の「ウジエスーパー」「イオンタウン」「コメリパワー」「ホーマック」など、気仙沼市内や石巻市内のスーパー等がある。
- ・その他には、宅配サービス、買物代行サービスなどの買物サービスがある。
- ・町民の買物先として多い場所は、「登米市内」が41.1%、「気仙沼市内」が10.1%、「石巻市内」が5.4%、「その他の町内」が5.0%、「移動販売車」が4.1%、「志津川福興商店街」が3.6%、「宅配・通販」が2.4%、「伊里前福幸商店街」が2.1%である。 (町民アンケート調査)

### 【地区別の買物先】

	志津川福	興商店街	伊里前福	幸商店街	移動則	反売車	その他	の町内	登米	市内
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	46	8. 2%	1	0. 2%	19	3.4%	46	8. 2%	262	46.8%
南三陸町歌津	5	0.9%	35	6.4%	34	6. 2%	35	6.4%	89	16. 2%
南三陸町戸倉	7	4. 7%	0	0.0%	15	10.1%	4	2. 7%	68	45. 9%
南三陸町入谷	14	5.6%	0	0.0%	9	3.6%	9	3.6%	136	54.6%
登米市佐沼・米谷・南方	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	144	84. 7%
登米市津山町	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29	51.8%
その他の登米市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	66. 7%
気仙沼市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
一関市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
仙台市	1	3.3%	0	0.0%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%
その他	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	10.0%	1	5.0%
無回答	2	3.6%	2	3.6%	1	1.8%	4	7. 1%	13	23. 2%
合計	78	4. 2%	38	2.0%	80	4. 3%	101	5.4%	746	40.1%

気仙沼	召市内	石巻	市内	宅配・	・通販	その	D他	無回	回答	合	計
回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
4	0. 7%	32	5. 7%	13	2.3%	18	3. 2%	119	21.3%	560	100.0%
158	28. 7%	22	4.0%	11	2.0%	17	3. 1%	144	26.2%	550	100.0%
0	0.0%	20	13.5%	2	1.4%	2	1.4%	30	20.3%	148	100.0%
1	0.4%	6	2.4%	6	2.4%	8	3. 2%	60	24.1%	249	100.0%
0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	2	1. 2%	21	12.4%	170	100.0%
0	0.0%	6	10. 7%	1	1.8%	1	1.8%	18	32.1%	56	100.0%
1	16. 7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	16. 7%	6	100.0%
4	44.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	4	44.4%	9	100.0%
1	14.3%	0	0.0%	1	14.3%	4	57. 1%	1	14.3%	7	100.0%
0	0.0%	0	0.0%	2	6.7%	13	43.3%	12	40.0%	30	100.0%
0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	5	25.0%	10	50.0%	20	100.0%
5	8.9%	3	5.4%	1	1.8%	1	1.8%	24	42.9%	56	100.0%
174	9.3%	90	4. 8%	38	2.0%	72	3.9%	444	23.9%	1861	100.0%

### ②交通手段

- ・自家用車の利用(約78%)と送迎(約12%)が多い
- ・町民バス (3%)、日赤バス (約3%)、BRT (約2%) の利用は少ない
  - ・買物の交通手段は、「自家用車」が 77.6%、「送迎」が 12.2%、「徒歩」が 9.2%、「自転車」が 3.8%、「町民バス」が 3.4%、「日赤バス」が 3.1%、「BRT」が 1.5%である。 (町民アンケート調査)
  - ・登米市内のスーパー等へは、車や家族・知人の送迎で行っている。日赤バスを利用 している人もいる。 (関係者ヒアリング調査)
  - ・移動販売車は、町内の各仮設住宅や集落を周っている。 (関係者ヒアリング調査)

#### ③買物時間

- ・行きは、10時~11時(約3割)、17時~17時半(約13%) が多い
- ・帰りは、11時半~15時半(約4割)、17時以降(約18%)が多い
  - ・店に到着する時間は、「10:00~10:30」が 20.6%、「10:30~11:00」が 8.1%、「17:00~17:30」が 12.9%である。
  - ・店を出発する時間は、 $11:30\sim15:30$  に分散しており、合わせると 38.8%である。17:00 以降も多く、合わせると 17.5%である。特に多いのは、「 $15:00\sim15:30$ 」が 9.2%、「 $17:00\sim17:30$ 」が 8.7%、「18:00 以降」が 7.2%、「 $14:00\sim14:30$ 」が 7.1%、「 $12:00\sim12:30$ 」が 7.0%である。 (町民アンケート調査)

# 【地区別の日常の買物状況】 気仙沼市方面 買物の交通手段 買物時間 • 自家用車 77.6% 【店に到着する時間】 ・送迎 12.2% • 1 0 時 ~ 1 1 時 (約 3 割) ・徒歩 9.2% • 1 7 時~ 1 7 時半(約 13%) • 自転車 3.8% 【店を出発する時間】 ・町民バス 3.4% • 1 1 時半~ 1 5 時半(約4割) ・日赤バス 3.1% • 1 7 時以降(約 18%) •BRT 1.5% 伊里前福幸商店街 登米市佐沼・米谷・南方 · 登米市内 84.7% (144 人) 歌津 入谷 · 気仙沼市内 28.7% (158 人) ・登米市内 54.6% (136人) • 登米市内 16.2% (89 人) ·志津川福興商店街 5.6% (14人) ·伊里前福幸商店街 6.4% (35 人) ・その他の町内 6.4% (35人) 南三陸さんさん商店街 • 移動販売車 6.2% (34人) 登米市内 ・ウジエスーパー 志津川 ・イオンタウン • 登米市内 46.8% (262 人) ・コメリパワー 【ウジエスーパーの移動販売車】 · 志津川福興商店街 8.2% (46 人) ・ホーマック など 吉野沢、平成の森、枡沢地区、旭ヶ ・その他の町内 8.2% (46人) 丘、自然の家、カネタエ場、戸倉、 荒町、商工団地、沼田仮設、大船沢 横山 登米市津山町 戸倉 • 登米市内 51.8% (29 人) · 登米市内 45.9% (68 人) : 移動の方向・大きさ ·石巻市内 10.7% (6人) ·石巻市内 13.5% (20 人) •移動販売車 10.1% (15人) : 主な買物先 |:地区ごとの町民の 買物先とその回答割 戸倉 合・人数(町民アン 石巻市方面 ケート調査結果)

# (3)通 学(小中学校)

### ①通学先

- ・小学校は、志津川小学校、入谷小学校、戸倉小学校(志津川小学校に併設)、伊里前小学校、 名足小学校(伊里前小学校に併設)
- ・中学校は、志津川中学校、歌津中学校、戸倉中学校(志津川中学校に併設)
  - ・町内の小学校は5校(志津川小学校、入谷小学校、戸倉小学校、伊里前小学校、名足小学校)。戸倉小と名足小は震災後使えない状況であり、戸倉小は志津川小へ通学しており、平成28年度までに戸倉の高台に移転予定。名足小は伊里前小へ通学しており、平成25年度中に戻す予定である。
  - ・町内の中学校は3校(志津川中学校、歌津中学校、戸倉中学校)。戸倉中は震災後使 えない状況であり、志津川中へ通学している。将来的には志津川中と統合する予定 である。

### ②交通手段

- ・7~8割の小中学生が臨時スクールバスである
  - ・全地区を対象に臨時スクールバスを運行しており、7~8割が臨時スクールバスで 通学している(震災前は、統合した小中学校のみスクールバスで対応し、他は基本 的に徒歩通学であった)。

# (4)通 学(高校)

### ①通学先

- ・南三陸町内の志津川高校が全体の約6割と多く、気仙沼市内が約2割である
- ・地区別に通学先が異なる

<u>志津川地区</u>:南三陸町内(約 63%)、登米市内(約 16%) <u>歌津地区</u>:南三陸町内(約 57%)、気仙沼市内(約 36%)

<u>戸倉地区</u>:南三陸町内(約88%) 入谷地区:南三陸町内(9割)

<u>登米市佐沼・米谷・南方</u>:南三陸町内(約67%)、登米市内(約33%)

- ・町民の通学先は、「南三陸町内」が約61%である。町外は、「気仙沼市」が約2割、 登米市が約7%である。 (町民アンケート調査)
- ・町内の志津川高校へは、町民の5~7割が進学する。 (関係者ヒアリング調査)
- ・町外の高校は、気仙沼市方面は気仙沼高校、気仙沼西高校、本吉響高校、登米市方面は佐沼高校、米谷工業高校、石巻市方面は石巻高校、好文館高校などへ行っている町民が多い。 (関係者ヒアリング調査)

### 【地区別の通学先(高校)】

	南三陸	垫町内	登米市		気仙	沼市	石者	修市	そ0	D他	無[	回答	合	i <del>l</del>
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	12	63.2%	3	15.8%	2	10.5%	1	5.3%	1	5. 3%	0	0.0%	19	100.0%
南三陸町歌津	24	57.1%	0	0.0%	15	35. 7%	0	0.0%	2	4. 8%	1	2.4%	42	100.0%
南三陸町戸倉	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	100.0%
南三陸町入谷	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	100.0%
登米市佐沼・米谷・南方	6	66.7%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	100.0%
登米市津山町	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
一関市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
仙台市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	1	50.0%	2	100.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	66. 7%	1	33.3%	3	100.0%
無回答	4	50.0%	1	12.5%	2	25.0%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	8	100.0%
合計	63	61.2%	7	6.8%	21	20. 4%	1	1.0%	8	7. 8%	3	2.9%	103	100.0%

### ②交通手段

- BRTの利用(約5割)と送迎(約38%)が多い
- ・その他は、徒歩(約2割)、自転車(約16%)、日赤バス(約13%)、町民バス(約12%)、 原付・バイク(約12%)の順である。
  - ・通学の交通手段は、「BRT」が 48.5%、「送迎」が 37.9%、「徒歩」が 20.4%、「自転車」が 15.5%、「日赤バス」が 12.6%、「町民バス」が 11.7%、「原付・バイク」が 11.7%である。 (町民アンケート調査)
  - ・「子供が佐沼の高校へ通っており、米谷病院のバス停まで送迎している。」「陸前戸倉駅前まで、家族が車で送っている」 (町民アンケート調査の自由意見)
  - ・志津川高校へは、志津川地区からは自転車やバス、歌津地区からはBRT、入谷地区からは自転車、戸倉地区からはBRTで通学している。南方仮設住宅の生徒は、ミヤコーの臨時バスとBRTで通学している。 (関係者ヒアリング調査)
  - ・気仙沼と石巻へはBRTで通学、登米へは米谷まで親等が送迎して登米市市民バスで通学している。 (関係者ヒアリング調査)

### ③通学時間

- ・朝の通学時間は、学校に8時すぎに到着している(5割以上)
- ・帰宅時間は、17時頃に学校出発が最も多く、次いで18時~19時頃が多い
  - ・学校に到着したい時間は、「8:00~8:15」が 53.4%、「8:15~8:30」が 14.6%である。 (町民アンケート調査)
  - ・学校を出発する時間は、「17:00~17:15」が 17.5%、「19:00~19:15」が 15.5%、「18:00~18:15」が 13.6%、「18:30~18:45」が 10.7%である。 (町民アンケート調査)
  - ・志津川高校は、授業が8時30分から始まる(8時前後に通学)。部活動がない生徒は16時30分ごろ帰宅する。部活動は19時まで。午前授業の場合は13時30分まで。 (関係者ヒアリング調査)

# 【地区別の通学状況 (高校)】 気仙沼方面 ・気仙沼高校 通学の交通手段 通学時間 • 気仙沼西高校 • BRT 48.5% 【学校に到着する時間】 ・本吉響高校 など · 8:00~8:15 53.4% ・送迎 37.9% ・徒歩 20.4% · 8:15~8:30 14.6% • 自転車 15.5% 【学校を出発する時間】 ・日赤バス 12.6% · 17:00~17:15 17.5% ・町民バス 11.7% · 18:00~18:15 13.6% ・原付・バイク 11.7% 18:30~18:45 10.7% • 19:00~19:15 15.5% 払川 登米市 (米谷) 方面 米谷 歌津 入谷 ・米谷工業高校 など ·志津川高校 57.1% (24 人) ·志津川高校 90.0% (9 人) · 気仙沼市内 35.7% (15 人) 佐沼 登米市 (佐沼) 方面 志津川高校 ・佐沼高校 など 志津川 登米市佐沼・米谷・南方 · 志津川高校 63.2% (12人) ·志津川高校 66.7% (6人) • 登米市内 15.8% (3人) • 登米市内 33.3% (3人) 横山 戸倉 ·志津川高校 87.5% (7人) : 移動の方向・大きさ : 主な通学先 : 地区ごとの町民の 石巻市方面 戸倉 通学先とその回答割 • 石巻高校 合・人数(町民アン ・好文館高校 など ケート調査結果)

# (5) 诵 勤

### ①通勤先

・南三陸町内が全体の約55%と多く、登米市内が約1割、気仙沼市内が約7%である

・地区別に通勤先が異なる

<u>志津川地区</u>:南三陸町内(約69%)、登米市内(約8%)

歌津地区:南三陸町内(約51%)、気仙沼市内(13%)、登米市内(約4%)

<u>戸倉地区</u>:南三陸町内(約51%)、登米市内(約9%) 入谷地区:南三陸町内(約54%)、登米市内(約17%)

登米市佐沼・米谷・南方:登米市内(約39%)、南三陸町内(約38%)

登米市津山町:南三陸町内(約54%)、登米市内(約27%)

・町民の通勤先は、「南三陸町内」が約55%である。町外は、「登米市」が約11%、「気仙沼市」が約7%、「石巻市」が約3%である。 (町民アンケート調査)

#### 【地区別の通勤先】

	南三陸	垫町内	登》	<b>长市</b>	気仙	沼市	石を	き市	70	他	無回	回答	合	i <del>l</del>
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	209	69.4%	25	8. 3%	7	2. 3%	7	2. 3%	12	4.0%	41	13.6%	301	100.0%
南三陸町歌津	180	50.8%	15	4. 2%	46	13.0%	6	1. 7%	12	3.4%	95	26.8%	354	100.0%
南三陸町戸倉	44	51. 2%	8	9.3%	2	2.3%	3	3.5%	5	5.8%	24	27.9%	86	100.0%
南三陸町入谷	78	54. 2%	24	16. 7%	4	2.8%	4	2.8%	8	5.6%	26	18.1%	144	100.0%
登米市佐沼・米谷・南方	26	37. 7%	27	39.1%	4	5.8%	4	5. 8%	2	2.9%	6	8.7%	69	100.0%
登米市津山町	14	53.8%	7	26. 9%		0.0%	1	3.8%		0.0%	4	15.4%	26	100.0%
その他の登米市	1	50.0%		0.0%	1	50.0%		0.0%		0.0%	0	0.0%	2	100.0%
気仙沼市	3	60.0%		0.0%	2	40.0%		0.0%		0.0%	0	0.0%	5	100.0%
一関市		0.0%		0.0%	2	50.0%		0.0%	1	25.0%	1	25.0%	4	100.0%
仙台市	1	12.5%		0.0%		0.0%		0.0%	5	62.5%	2	25.0%	8	100.0%
その他		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2	66.7%	1	33.3%	3	100.0%
無回答	10	32. 3%	3	9. 7%	2	6.5%	3	9. 7%		0.0%	13	41.9%	31	100.0%
승計	566	54.8%	109	10.6%	70	6.8%	28	2. 7%	47	4.5%	213	20.6%	1033	100.0%

### ②交通手段

- ・自家用車での通勤が全体の約73%である
- ・町民バスや日赤バス、BRTの通勤での利用はほとんどない
  - ・通勤の交通手段は、「自家用車」が 72.8%である。その他は、「徒歩」が 4.9%、「送 迎」が 2.4%、「自転車」が 1.8%、「原付・バイク」が 1.0%である。「町民バス」、「日赤バス」、「BRT」はほぼ 0 である。 (町民アンケート調査)

### ③通勤時間

- ・朝の通学時間は、会社に8時前後に到着している(約44%)
- ・帰宅時間は、17時~18時頃に会社出発が最も多い(約37%)
  - ・会社に到着したい時間は、「8:00~8:15」が 18.1%、「7:30~7:45」が 11.3%、「8:15~8:30」と「8:30~8:45」が 7.2%、「7:00~7:15」が 5.8%である。 (町民アンケート調査)
  - ・会社を出発する時間は、「17:00~17:15」が 13.5%、「18:00~18:15」が 13.4%、「17:30~17:45」が 9.7%、「17:00 以前」が 6.9%である。 (町民アンケート調査)

# 【地区別の通勤状況】 気仙沼方面 通勤の交通手段 通勤時間 · 自家用車 72.8% 【会社に到着する時間】 ・徒歩 4.9% - 8 時前後(約 44%) ・送迎 2.4% 【会社を出発する時間】 • 17時~18時頃(約37%) • 自転車 1.8% ・原付・バイク 1.0% 払川 登米市 (米谷) 方面 米谷 歌津 入谷 - 南三陸町内 50.8% (180人) · 南三陸町内 54.2% (78 人) • 気仙沼市内 13.0% (46 人) · 登米市内 16.7% (24 人) ・登米市内 4.2% (15人) 登米市(佐沼)方面 志津川 登米市佐沼・米谷・南方 - 南三陸町内 69.4% (209 人) · 登米市内 39.1% (27 人) ・登米市内 8.3% (25人) • 南三陸町内 37.7% (26人) 横山 登米市津山町 戸倉 ·南三陸町内 53.8% (14人) • 南三陸町内 51.2% (44 人) ·登米市内 26.9% (7人) • 登米市内 9.3% (8人) :移動の方向・大きさ :地区ごとの町民の 通勤先とその回答割 戸倉 合・人数(町民アン ケート調査結果) 石巻市方面

# Ⅱ. 地域公共交通等の課題整理

# 1. 復興支援に向けた公共交通等の課題

### (1)復興目標を達成する上での課題に対して、公共交通等での対応が求められている

### ■「安心して暮らし続けられるまちづくり」を達成する上での課題

- ・高台移転後の日常生活や外出の確保が必要。
- ・震災により崩壊したコミュニティの再生が必要。
- ・安心を実感できる医療・福祉の提供が必要。

### ■「なりわいと賑わいのまちづくり」を達成する上での課題

- ・仮設店舗・工場からの本格復興に向け、移動手段・通勤手段の確保が必要。
- ・農林水産業や復興を資源にした観光振興が必要。

### ■「自然と共生し、復興を支える人づくり」を達成する上での課題

- ・地域全体の交流と連帯感の向上が必要。
- ・まちづくりリーダーとなる人材の発掘育成が必要。

## ②復興の道すじを見据え、当面・復興期・発展期に応じた対応が求められている

### ■当面

・町民が「現在困っていること」に早期に対応することが必要。

### ■復興期

- 分散した新旧市街地間の移動手段が必要。
- ・通院・買物等を外部依存しているため、生活サービスの提供が必要。

#### ■発展期

・住宅地と外出先(公共・医療・商業施設等)の整備が進み、変化する人々の「行動」 「外出」に対応が必要。

### ③国の支援を有意義に活用しつつ、将来の姿につなげることが求められている

#### ■特定被災地域公共交通調査事業 (平成 25 年度まで)

- ・一地域 3,500 万円の範囲内で、日々変化する移動ニーズに対応した被災地域の生活 交通の確保・維持することが可能となるよう、地域内バスの無償運行なども含んだ 実証調査などを最大 3 年間補助。(平成 25 年度は、有償運行に限り 4,500 万円)
- ■復興交付金(平成 27 年度まで)
  - ・著しい被害を受けた地域の速やかな復興のために、被災した地方公共団体が自らの 復興プランの下で進める地域づくりを財政面で支援することを目的に創設

# 2. 町民の日常生活における外出の課題

# ①町内に十分な「買物場所」などがなく、外出や体を動かす機会が減っている

- ・「買物に40分~1時間もかけなければならないのは大変」「スーパーがない。ホームセンターがない」「町内で十分な買物できない」「復興商店街では品揃えが不十分」「町内で買えないものは30分かけて佐沼まで行く事になるので、休日にしか行けない」「移動販売者は衣料品・靴などがない」
- 「店が早く閉まってしまうので間に合わない」
- ・「移動販売車が来るが、欲しい物がない。例えば服類、靴、サンダル、バックなど」
- ・「飲み屋が少ない」「外食時に飲酒したくても代行サービス等がない」 (以上、町民アンケート調査の自由意見)
- ・外出や体を動かす機会が減ることで、心と体の機能が低下する「生活不活発病」が増加しており、その結果、仮設住宅に住む 65 歳以上の高齢者の3割が震災後に新たに歩行困難になっている。 (国立長寿医療研究センター)

### ②「車がない人」や「送迎を頼めない人」は、外出に不自由している

・「買物がおっくうになった」「人との付き合いが嫌になった」「車がないので遠くに行けない。だれも乗せてはくれない。世の中を見られないので、孤独になる。仮設の部屋に1日居ると、ほんとに頭がへんになってしまう」 (町民アンケート調査の自由意見)

### ③高校生の親や高齢者の家族は、毎日の送迎が負担になっている

- ・日頃の生活で、「通学の送迎をしている人」が 16.6%、「塾の送迎」が 12.2%、「買物 の送迎をしている人」が 22.7%、「通院の送迎」が 27.8%、「福祉施設等への送迎」が 10.6%であった。(町民アンケート調査)
- ・「毎日通学のために送迎している」 (町民アンケート調査の自由意見)

### ④町外の仮設住宅等(南方・米谷等)から町内へのアクセスが不便

- ・町外の仮設住宅のうち、南方イオン跡地は、佐沼地域の商業施設や病院へは近いが、 町内まで直接アクセスする公共交通がない(日赤バスは平成24年度で終了予定)。
- ・南方から町内へは、登米市市民バスとBRTを乗り継いで柳津駅経由で町内へアクセスすることは可能だが、志津川高校の通学に間に合う便がない(佐沼〜柳津駅までの臨時便は平成24年度で終了予定)。
- ・米谷の定住促進住宅から町内まで直接アクセスする公共交通がない。
- ・町外の仮設住宅のうち、横山駅裏住宅及び横山幼稚園跡地は陸前横山駅に近く、津山 若者総合体育館は柳津駅に近く、BRTで町内へアクセスできる。
- ・「南方仮設住宅内にグラウンドゴルフが出来る交流広場がある。この場所を多くの人が 活用できるように町内からバス等を出して欲しい」 (町民アンケート調査の自由意見)

# 3. 町民バスの課題

# (1) 町民バスの運営上の課題

### ①安全・安定で持続可能な運行体制が必要

- ・運行事業者は、タクシー会社2社と自動車整備工場1社である。震災後、タクシー利用者は減っており、自動車整備工場は営業を中止している(自動車販売は営業中)。
- ・町民バスの安全・安定で持続可能な運行のためには、町内外の「民」の掘り起しと、 新たな「公」としての住民の参加により、官民連携の事業スキームを構築することが 必要である。
- ・現在は白ナンバーでの運行であるが、有料化も視野に入れて青ナンバー(4条運行) 化が望まれている。

# ②復興のため当面は「臨時無料シャトルバス」の運行が必要だが、復興期・発展期 に応じた交通サービスを持続的に展開するために、将来的には有料化して通常運 行に戻すことが求められている

- ・町では、り災状況下における住民等の移動手段を確保するため、「臨時無料シャトルバス」を運行している。緊急時の臨時運行ということで、料金は当面無料としている。
- ・今後、復興期・発展期に応じた交通サービス等を展開していくために、将来的には通 常運行として有料化することが望まれている。
- ・有料化の際には、車内でお釣りを用意できないので、半端な金額にならないようにして欲しい。 (関係者ヒアリング調査)
- ・「有料になってもよいので、本数を増やすなどして欲しい」 (町民アンケート調査の自由意見)

# ③公共交通運営に関する行政の負担(経済的・物理的)が大きい

- ・町民バスの運行経費は、24年度(見込み)は33,040千円であり、利用者一人あたりの負担額は約1,194円、町民一人あたりの負担額は、約2,175円である。現在は、特定被災地域公共交通調査事業の補助金(上限額35,000千円)を活用しているが、補助が終了する平成26年度以降は、町の負担が大きくなり、運営の維持が困難となる。
- ・町には公共交通専属の担当はおらず、復興関連業務等を行いながら町民バスの日々の 管理やダイヤ改正、問合せ窓口を担っている。今後、復興事業が本格化する中で、高 台移転や新市街地整備に伴う移動手段の確保など、復興に資する地域生活交通の運 行・運営を円滑かつ迅速に行う必要があり、行政の物理的な負担が大きくなる。

# (2) 町民バスの運行上の課題

# ①利用の少ない路線・バス停がある

- ・震災前と比べて利用は半減している。以前から町民バスを利用していた住民の多くが 交通の便のよい仮設住宅に移動したためと思われる。
- 横山方面、館稲淵方面、歌津志津川線(港仮設)は利用が少ない。

### ②行先・運行ルート

- ・運行体系が分かりにくい。
- ・「色々なバスがありすぎて、どれがどれか分からない。路線も時刻表も数が多すぎて分かりづらい」 (町民アンケート調査の自由意見)
- ・「歌津浜通り方面」は、歌津公民館前(伊里前商店街)が起点になったが、仮設住宅から商店街への移動を考えると、平成の森を起点にした方がよい。(関係者ヒアリング調査)
- ・「入谷方面は、マイクロバスではなくワンボックス車で奥の方まで運行して欲しい」「国道 45 号沿いよりも枝道の集落に運行して欲しい」「伊里前と吉野沢を結び、BRTに接続するバスが欲しい」「中学校へ上がらずに下の国道で降ろされるバスがある(入谷行き)。商店街からの帰りに乗りたいが坂がきつい」 (町民アンケート調査の自由意見)
- ・仮設住宅の入口まで町民バスが来ていないところがある。特に高台にある仮設住宅では、下の道路沿いではなく仮設住宅入口まで上がって欲しいとの要望がある。

#### ③運行日

・「高校生は、土・日の部活の時や友人との外出の時に、町民バスが運休なので不便」 (町 民アンケート調査の自由意見)

### ④運行時間帯・ダイヤ

・「バスの運行本数を増やして欲しい」「特に浜通り」「通学などに合わせたバス時間を考えて欲しい」 (町民アンケート調査の自由意見)

### ⑤BRTとの乗り継ぎ

- ・戸倉と泊崎はBRT駅から離れている家が多いため、BRT駅までアクセスするバスを運行して欲しいという声がある。現在は、送迎などに頼っている。
- バス待ちが危険である。
- ・「BRTの乗継が出来ないと利用者は増えない」 (町民アンケート調査の自由意見)

### 6車 両

- ・高齢者の利用が多いため、乗降ステップと自動ドアが必要である。
- ・冬季のために四輪駆動が必要。一方、四輪駆動の車両にすると、燃料費・修理代が高くなってしまう。
- ・車両のデザインは、町民バス全体で色を統一し、目立つ色にするとよい。利用者は車体の文字(町民バス表示)を読まないので、一般車や業者の車と間違われる。

# ⑦バス停

- ・バス停は、分かりやすく目立つデザインにして欲しい。フリー乗降にする場合でも、 しっかりしたバス停は必要である。
- •「バス停が遠くて利用できない。降りる場所をフリーにして欲しい」 (町民アンケート調査の自由意見)
- ・バス停は、安全に乗降ができる場所に設置して欲しい。また、雨でも快適に待てるバス停環境を整備して欲しいという声がある。
- ・「バス停に雨風をしのぐ建物が必要」「全てのバス停(駅)に小屋と灯りを備え付けて 欲しい」「もう少しバス停付近を明るくして欲しい。夜は危ない。車を運転する側とし てもバス停付近が明るいと助かる」 (町民アンケート調査の自由意見)
- ・「時刻表の文字が小さすぎて、お年寄りは全く読むことができない」「入谷は、バス停 に時刻表がない」 (町民アンケート調査の自由意見)

### ⑧ドライバーの応対

・「親切な運転手もいるが、いじわるな人もいる。特に、お年寄りに対して」 (町民アンケート調査の自由意見)

### ⑨予約運行について

- ・利用の少ない路線で予約型タクシー(デマンド交通)を導入することに対して、「特に問題ない」が27.0%、「予約するのは面倒である」が8.9%、「一人で予約するのは気が引ける」が10.8であった。(町民アンケート調査)
- ・「南三陸診療所に通院している人は、次回の病院の予約を入れると同時にバスの予約を 入れられるように出来るとよい」 (町民アンケート調査の自由意見)

# (3) 町民バスの情報提供の課題

### 〇町民バスがどう運行しているのか分からない、知らない町民が多い

・「どういう公共交通があり、どのようなダイヤになっているのか分からない。町民に配布してほしい。」「複雑すぎてよく分からない。地図状のものに一覧になっていると分かりやすくなると思う」 (町民アンケート調査の自由意見)

# 4. 町民バス以外の公共交通の課題

### ①BRTの課題

- ・「朝夕の便がベイサイドアリーナに停車しない」「朝夕の通学(高校)に利用させたい 時間帯にベイサイドによらないため、毎日通学のために送迎している」
- ・「一番の問題はトイレがない。バス停にトイレ設置をお願いしたい」「歌津はひと気のない所にバス停がある。夜は女性が危険」「枡沢にも停めて欲しい」「バス停近くに自転車を置くスペースが欲しい」
- 「高校生が乗るバスの台数を増やして欲しい。朝はギュウギュウになっている」
- ・「BRTの本数は多いが、柳津からのJRの本数が少なく、乗継ができない」 (以上、町民アンケート調査の自由意見)

### ②日赤バスの課題

- ・日赤バスは、年度内(3/31)で終了の予定である。
- ・登米市の佐沼方面への町民の移動手段確保が課題となる。
- ・「南方からアリーナまで 10 時では遅い。 8 時頃にして欲しい」、「小森には停留所がない。停留所を造って欲しい」「米谷病院まで出るとなると大変。平成の森から南方仮設まで走らせるその区間も被災者の皆さんに利用し喜んでもらえるバスが走らせてほしい」 (町民アンケート調査の自由意見)

#### ③患者送迎バス(南三陸診療所)の課題

- ・患者送迎バスは、年度内(3/31)で終了の予定である。
- ・日赤バスの運行も年度内で終了予定であるため、登米市内の仮設住宅(南方・津山) から南三陸診療所への町民の移動手段確保が課題となる。

# ④福祉有償運送の課題

- ・利用範囲が町内のみなので、町外の医療施設等へは行けない。
- ・町内には福祉タクシー業者がいないため、町外へ通院している障害者の中には気仙沼 の福祉タクシーを利用している人もいる。
- ・福祉有償運送の対象にはあてはまらないが、町民バスやBRTの利用は困難な人もいる。

# ⑤スクールバスの課題

- ・国の3次補正で通学バス全額補助を受けている。はっきりしないが平成26年度までは続くとのこと。その後の対応を検討することが必要である。
- ・教育現場の声としては、子供が歩かないことで、体力低下が心配である(運動場が十分でない上に遊ぶ場所もない)。
- ・震災前の状態に戻す(遠方のみスクールバス)のか、町民バスと統合するのか、検討 が必要。

# ⑥ミヤコーバスの高校生用の臨時バスの課題

- ・南三陸診療所の患者送迎バスは、年度内(3/31)で終了の予定である。
- ・ 高校からは、登米市からの臨時便廃止後の通学手段確保のため、登米市~志津川間の バスを運行して欲しいという声がある。

### ⑦ミヤコー高速バスの課題

・「バス路線によってバス停が全部違うので困っている」「高速バスの乗り場が分からない」「仙台などへの乗継システムが分からない」「流出した町の中に停留所があるので不便」「BRTの停留所との統一。乗継時間の調整」 (町民アンケート調査の自由意見)

# Ⅳ. 南三陸町地域生活交通計画

# 1. 基本方針

【サービス提供の方針】

### ①復興を支える交通サービス・生活サービスを提供する

- ■復興を支えるため、当面は充実したサービスを提供する
- ■町内外の仮設住宅等に住む町民が安心して暮らせるサービスを提供する

# ②「公共」として、車に乗れない高齢者や子供等の安心・快適な日常生活を支える

- ■町民の移動実態・外出ニーズに合わせた交通サービスを提供する
  - ・通院 南三陸診療所、登米市の病院など
  - ・買物 ― 町内の仮設商店街・商店、佐沼のスーパー等
  - ・高校通学 ― 町内の志津川高校、登米市・気仙沼市の高校
- ■町外の仮設住宅等(南方)から町内(役場・病院・高校等)へのアクセスを確保する
- ■町内の主要箇所及び町外へアクセスする幹線軸(BRT・町外仮設住宅循環等)に接続する(フィーダー)

# ③生活サービスを「民」の活力により提供し、町民のお出かけ機会創出に貢献する

- ■町民が気軽に楽しんで外出できる交通環境を整備し、町民・地域を元気にする
- ■コミュニティ・交流の活性化に寄与する(車内、BRTとの乗継バス停等の交流広場化)

#### ④分かりやすく、乗りたくなるシステム・デザインとする

- ■行先・経路が分かりやすい路線網・運行ルートとする
- ■一目で町民バスと分かる車両・バス停のデザイン
- ■十分な情報提供(路線図、時刻表、バスマップなどの作成・配布)

### 【運営・運行体制の方針】

### ①効率的で持続可能な運行・運営体制を構築する

- ■運行システムの効率化を図る (ルート、運行本数など)
- ■4条運行可能な交通事業者、安全で安定した運行可能な交通事業者による運行体制
- ■官民連携のマネジメント組織による運営体制

### ②多様な収入で公共交通の運営を支える

■有料化による運賃収入、会費制の導入、民間店舗・企業からの協賛、付加価値を生み 出す生活サービス事業の展開など

### 【事業展開の方針】

# ①復興事業や国の支援状況を見据えて、フェーズごとに事業を展開する

- ■当面は、仮設住宅や残存集落に暮らす町民の生活の足を確保する
- ■高台移転や新市街地整備などの需要変化への対応や復興策としての交通計画づくり
- ■特定被災地域公共交通調査事業(~平成25年度)や復興交付金(~平成27年度)などの公的事業を最大源活用する

#### 当面 (平成 25~27 年度頃)

- ・日赤バス、患者送迎バス、高校臨時便廃止後の対応
- ・公共交通ネットワーク化(仮設住宅・集落⇔ 幹線軸)
- ・町民バスの路線・ダイヤの見直し
- ・運行事業者、有料化(4条運行申請)

### 特定被災地域公共交通調査事業

復興交付金

#### 復興期

- ・官民連携のマネジメント 組織の設立
- 生活サービスの提供
- ・事業の評価・ 検証

#### 発展期

- ・復興に合わせた公共 交通ネットワーク 再構築
- (高台・集落⇔BRT)
- ・スクールバスとの調 整
- ・事業の評価・検証

# ②当面の改善は、3ステップの取組みにより「早期の対応」から「望ましい交通サービス提供」へと展開し、その後の復興期・発展期につなげる

	時期	対応方針	実施内容
STEP 1	平成 25 年春	早急に対応が必要な改善	・日赤バス、患者送迎バス、高
			校臨時便廃止後の対応
STEP 2	平成 25 年夏頃	復興にあたり最低限必要	・町内の公共交通を総合的に協
		なサービス提供	議する場として地域公共交
			通会議を開催
			・幹線軸と支線による公共交通
			ネットワーク化
			・町民バスの路線再編、幹線軸
			への接続ダイヤの見直し
			・研究会を継続しマネジメント
			組織づくりに向けた検討
STEP 3	平成 26~27 年度	望ましい公共交通サービ	・公共交通ネットワーク化
	頃	ス提供	・町民バスの有料化の検討
			・研究会を継続しマネジメント
			組織づくりに向けた検討

# 2. 地区別・目的地別の課題への対応方針・対応策

# (1)「通院」を支える生活交通サービスの対応方針・対応策

生能・外田ー「ブラ無語		对心力 針,对心束		当面の引	当面の改善スケジュール	
	サービス水準	対応方針	対応策	Step 1	Step 2 Step 3	3 期
<ul><li>・約5割の住民が地区内の「南三陸診療所」へ通院。</li><li>・各集落から南三陸診療所までは、直接アクセスする無</li></ul>	直通アクセス	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。	・無料の町民バス(南三陸災害臨時バス)	•	•	
料の町民バスを運行している。		・通院の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	・町民バスのダイヤ改正		•	
・朝はよいが、帰りのバスの時間が合わない。急いでギー・ジョニ・ヘ・ジュニ・ハー・ボー・	T	1	1			
間に合わすに次の便まで待って乗	ドア to ドア		_			
<ul><li>・約1割の住民が登米市内の病院へ通院。</li><li>・日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセスしている</li></ul>	直通アクセス	<ul><li>町民の生活や復興を支えるため、町外への通院の足を確保する。</li></ul>	・町外仮設住宅循環を活用	0	0	
が、平成 24 年度までの運行。 町民バスは、ベイサイド方面ヘアクセスする運行。 B		<ul><li>・志津川地区から登米市内まで、米谷を経由した 直通アクセスを確保する。</li></ul>	・南三陸町と登米市を結ぶバスの運行			•
外へのアクセスは未対応。	BRT乗継ぎ	・BRTに乗り継いで町外へ移動できるよう、町 民バスのダイヤを改善する。	・町民バスのBRT乗り継ぎ利 便性向上(柳津方面)		•	
	ドア to ドア		1			
・約7%の住民が石巻市内の病院へ通院。 ・現在の町民バスは、ベイサイド方面へ直接アクセスセ	直通アクセスBRT乗継ぎ					
Tとの乗継ぎや町外へのアクセス			便性向上(柳津方面)		•	
(されていない。	ドア to ドア		-			
<ul><li>・2割の住民が「南三陸診療所」へ通院。</li><li>・各集落から南三陸診療所までは、直接アクセスする無・</li></ul>	直通アクセス	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。	・無料の町民バス(南三陸災害臨時バス)	•	•	
料の町民バスを運行している。 朝はよいが、帰りのバスの時間が合わない。急いでギ	BRT乗継ぎ	・町民バスのBRT乗り継ぎ利便性向上	・地区とBRT駅を結ぶ運行に再構築し、運行本数を増加		•	
リギリ間に合うか、間に合わずに次の便まで待って乗		・通院の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	・町民バスのダイヤ改正		•	
	ドア to ドア	・直通型をBRT接続型へ転換する際、高齢者や 足腰体の悪い人など	・南三陸診療所への通院を目的としたデマンド交通の運行			•
・約16%の住民が「歌津八番クリニック」へ通院。	直通アクセス	・通院の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	・町民バスのダイヤ改正			
	カス 1 米橋のアレナ・アレー		1			
・約 26%の住民が気仙沼市内の病院へ通院。	直通アクセス		1			
・現在の町民バスは、ペイサイド方面へ直接アクセスナーろ道行であり、BRTとの乗継ぎや町外へのアクセス・カー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	BRT乗継ぎ	・BRTに乗り継いで町外へ移動できるよう、町民バスのダイヤを改善する。	・町民バスのBRT乗り継ぎ利便性向上(気仙沼方面)			
さばして v /なv /。	ドア to ドア					
・約4割の住民が「南三陸診療所」へ通院。 ・久亀券から南三陸診療所までは、直接アクセスよる無	直通アクセス	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 ニアナスモデは - 明在の運行を継続する	・無料の町民バス(南三陸災害路時バス)	•	•	
本名で、19、19、19、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1	BRT乗継ぎ	・BTノッカーは、シー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー	・ ・ 町 氏 バスの BR 工 乗り継ぎ利 に エ ・ に に ・ に に に に に に に に に に に に に		•	
・朝はよいが、滞りのハイの時間が占むない。感が、これりより間に合うか、間に合わずに次の便まで待りて乗		氏ハヘジタイトを収置する。 ・通院の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	(安)は同上(X)は后の国) ・町民バスのダイヤ改正		•	
	ドア to ドア	・直通型をBRT接続型へ転換する際、高齢者や 足腰体の悪い人など	・南三陸診療所への通院を目的としたデマンド交通の運行			•
・約16%の住民が登米市内の病院へ通院。 ・町民バスは、ベイサイド方面へアクセスする運行。B	直通アクセス	<ul><li>・町民の生活や復興を支えるため、町外への通院の足を確保する。</li></ul>	・町外仮設住宅循環を活用	0	0	
RTとの乗継ぎや町外へのアクセスは未対応。 ・Dorra 垂編、な仕労士居へ、パー組会・福華間も繋光		・戸倉地区から登米市内まで、米谷を経由した直端アクセンを発出した直端アクセンを発出した。	・南三陸町と登米市を結ぶバスの運命			•
・DA1に米熱で、圧血ン間でで、多のの、呼ば歌、こむへ 市市民バスに再度乗り継ぐ必要がある。	BRT乗継ぎ	・BRTに乗りる。 ・BRTに乗り場がいた可外へ移動できるよう、町	χ.		•	
	7 2 4 2	氏パスのタイヤを改善する。	(大)		)	
·約7%の住民が石巻市内の病院へ通院	トノ 10 トノ 首番アクセス		1 1			
ようしないけんが、すずにこうがおり、 ABであり TEST メイナイド JED トアットス イドカース アクセスする道行。 B D F アクモ教学が呼ばる クラッケット・キャドド	BRT乗継ぎ	・BRTに乗り継いで町外へ移動できるよう、町 Fixaのダイオな基準する	・町民バスのBRT乗り継ぎ利何からに「歯等七円)			
		たいこうことを担うの。				

Man   Man   Ha   Man   Ha   Ha   Ha   Ha   Ha   Ha   Ha	田的粕			対応方針・対応策		当面の引	当面の改善スケジュール	1/   1	中
南三陸 ・4割の住民が「南三陸診療所」へ通院。 ・各集落から南三陸診療所までは、直接アクセス・ 料の町民ベスを運行している。 ・ 朝はよいが、帰りのバスの時間が合わない。急い リギリ間に合うか、間に合わずに次の便まで待 るしかない。 整米市・約2割の住民が登米市佐沼・南方へ直接。 登米市・約2割の住民が「南三陸診療所」へ通院。  整米市・約2割の住民が「南三陸診療所」へ通院。  1 まパスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 中原までの運行であり、その行 外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。 ・ 米谷の定民促進生宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の定民促進生宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の東和定住促進住宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の東和定住促進住宅からは、イス停まで違い とはら総合診療所」への通院は少ない(4%の住民)。 ・ お48%の住民が登米市内の「登米市民病院」・ とはら総合診療科」等へ通院。 ・ お48%の住民が登米市内の「登米市民病院」・ とはら総合診療科」等へ通院。 ・ お548合診療科」等へ通院。 ・ 大谷の住民が登米市内の「登米市民病院」や	(尖	美版・外山ニーへと課題	サービス水準	対応方針	対応策	Step 1	Step 2	Step 3	期
1	111 種	नान	直通アクセス	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 空アナスキでは、相在の運行を継続する	・無料の町民バス (南三陸災害 臨時バス)	•	•		
			BRT乗継ぎ		・地区とBRT駅を結ぶ運行に 再機筑し、運行木巻を増加		•	•	
		リギリ間に合うか、間に合わずに次の便まで待って乗		・通院の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	・町民バスのダイヤ改正		•	•	
佐藤徹内 ・約5%の住民が「佐藤徹内科クリニック」へ通防 科クリニ ック 登米市 ・約2割の住民が登米市内の「登米市民病院」や は5総合診療料」等へ通院。 ・日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 平度までの運行。 ・一部ボスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 がの位民が「南三陸診療所」へ通院。 ・米谷の住民が「南三陸診療所」へ通院。 ・米谷の住民が「南三陸診療所」へ通院。 ・米谷の住民が「南三陸診療所」への がのので設住宅等と町内を結び交通がなくなる。 ・米谷の住民が登米市佐沼・南方へ直接診療所・ ・一部ボスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直す をはら総合診療料」等へ通院。 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・日本バスが登米市が登本市内の「登米市民病院」・ ・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い ・日本がるの住民が登米市内の「登米市民病院」や 内 ・一部三陸診療科」等へ通院。 ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		るしかない。	ドア to ドア	・直通型をBRT接続型へ転換する際、高齢者や	・南三陸診療所への通院を目的				•
佐藤徹内 ・約5%の住民が「佐藤徹内科クリニック」へ通防 キクリニ ・ 約2割の住民が登米市内の「登米市民病院」や は5総合診療料」等へ通院。 ・ 日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 年度までの運行。 ・ 日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 年度までの運行。 ・ 日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 年度までの運行であり、その4 外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。 ・ 米谷の住民が「南三陸診療所」への 所院)まで違い。 ・ 一 6割以上の住民が登米市内の「登米市民病院」・ 市所)まで違い。 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直移 ・ 日本バスが登米市米の連院。 ・ 米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 大谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 古三陸診療所」への通院は少ない(4%の住民) ・ 大谷の東和に住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 大谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 大谷の東和に住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 大谷の東和に住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 一方に総合診療科」等へ通院。 ・ 大谷の東田が海米市内の「登米市民病院」や はら総合診療科」等へ通院。 ・ 14%の住民が石巻市内の病院へ通院。				足腰体の悪い人など	としたデマンド交通の運行				
科クリニ           ック           さんち総合診療料」等へ通院。           ・日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平住度までの運行であり、その得外の佐民が管米市佐沼・南方へ直接アクセス。平安をかて住促進住宅からは、日赤バスのバス停病所、大が登米市内の「登米市民病院」・名様の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停病所、またの定住促進住宅からは、日赤バスのバス停病所、さはら総合診療科」等へ通院。           ・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停点であり、その得力の「登米市民病院」・2はら総合診療科」等へ通院。           ・米谷の東社に促進住宅からは、日赤バスのバス停点であり、メイクの東西に保護を通って佐沼・南方へ直打セス。平成24年度までの運行。           ・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで置いてた沼・南方へ直打でみの東和定住促進住宅からは、バス停まで置いてた沼・南方へ直接でかられ、バス停まで通い。           ・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで選ができた。           ・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで選び、・米谷の東和方住保護とからは、バス停まで選び、・米谷の東和上・横山から南三陸診療所へ直接アクトは、・約、48%の住民が登米市内の清院へ通院。           町         ・約、48%の住民が登米市内の「登米市民病院」やは民がア巻市内の病院へ通院。           町         ・24%の住民が石巻市内の病院へ通院。	薬徹	•	直通アクセス						
要米市・約2割の住民が登米市内の「登米市民病院」や はら総合診療科」等へ通院。 ・日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 ・日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接が飛 ・一部・バスが登米市佐沼・南方へ直接診療所・ ・ 一部・バスが登米市佐沼・南方へ直接診療所・ ・ 一部・バスが登米市佐沼・南方へ直接診療所・ ・ 一部・バスが登米市佐沼・南方へ直接診療所・ ・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部・ 一部	7 );		BRT乗継ぎ	I					
登米市・約2割の住民が登米市内の「登米市民病院」や はら総合診療科」等へ通院。 ・ 日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 ・ 日赤バスが登米市佐沼・南方へ直接アクセス。平 がの仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。 ・ 米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで違い。 ・ 米谷の度性に進住をからは、日赤バスのバス停 がとの東村に保護性でからは、日赤バスのバス停 がとの東村の東村の「登米市民病院」・ とはら総合診療科」等へ通院。 ・ 日本バスが登米市外の「登米市民病院」・ ・ 大谷の東村に促進住宅からは、バス停まで遠い は、148の住民が登米市内の「登米市民病院」や 内 150総合診療科」等へ通院。 ・ 一 約 48%の住民が登米市内の「登米市民病院」や はら総合診療科」等へ通院。 ・ 14%の住民が登米市内の「登米市民病院」や はら総合診療科」等へ通院。 ・ 14%の住民が音三陸診療所へ直接アク はら総合診療科」等へ通院。	7		ドア to ドア	I					
南三陸・約8%の住民が「南三陸診療所」へ通院。   1	*	•	直通アクセス	<ul><li>町民の生活や復興を支えるため、町外への通院の足を確保する。</li></ul>	・町外仮設住宅循環を活用	0	0		
外		・まつでもログボイン ・ ユアル・ ・ ロボバスが選択 市住沼・南方へ直接アクセス。 平成 24 に ロナン・コニュー		<ul><li>・入谷地区から登米市内まで、米谷を経由した直通アクセスを確保する。</li></ul>	・南三陸町と登米市を結ぶバスの運行			•	
南三陸・約8%の住民が「南三陸診療所」へ通院。 診療所・日赤バスが登米市佐沼・南方から南三陸診療所・アクセス。平成24年度までの運行であり、その(外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停病院」・会はら総合診療科」等へ通院。・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直打セス。平成24年度までの運行・バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・田が続所・BRTが津山・横山から南三陸診療所へ直接アク内 14%の住民が登米市内の「登米市民病院」や 古巻市・約48%の住民が登米市内の「登米市民病院」や 古巻市・14%の住民が石巻市内の病院へ通院。		- 十及までの連1。	BRT乗継ぎ	・BRTに乗り継いで町外へ移動できるよう、町	・町民バスのBRT乗り継ぎ利				
南三陸 ・約8%の住民が「南三陸診療所」へ通院。 診療所 ・日赤バスが登米市佐沼・南方から南三陸診療所・ アクセス。平成24年度までの運行であり、その1 外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。 ・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停 病院)まで遠い。 登米市 ・6 割以上の住民が登米市内の「登米市民病院」が さはら総合診療科」等へ通院。 ・ 米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い ・ 1 赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直打 ・ 2 はら総合診療科」等へ通院。 ・ 米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い ・ 1 かの住民が登米市内の「登米市民病院」を				民バスのダイヤを改善する。	便性向上(気仙沼方面)				
南三陸 ・約8%の住民が「南三陸診療所」へ通院。 診療所 ・日赤バスが登米市佐沼・南方から南三陸診療所・アクセス。平成24年度までの運行であり、その(外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停病院」をはら総合診療科」等へ通院。・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直打セス。平成24年度までの運行、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い・3条の東和定住促進住宅からは、バス停まで違い・第一下、一下が発加・横山から南三陸診療所へ直接アク内 ・14%の住民が登米市内の「登米市民病院」や「古巻市 ・14%の住民が登米市内の病院へ通院。			ドア to ドア						
<ul> <li>診療所・日赤バスが登米市佐沼・南方から南三陸診療所・アクセス。平成24年度までの運行であり、その6</li> <li>かの仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停病により。これら総合診療科」等へ通応。・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直打セス。平成24年度までの運行。・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直打セス。平成24年度までの運行。・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い・おちの東和定住促進性を売からは、バス停まで遠い・おちかり、248の住民が登米市内の「登米市民病院」や「南三陸診療科」等へ通院。」</li> <li></li></ul>	111	41141	直通アクセス	・町民の生活や復興を支えるため、高台移転等の	・無料の町民バスの新規路線(町				
Mac	糜所			集団移転事業が進むまでの期間、町外仮設住宅に仕ず。町日の町内への日を確保する	外仮設住宅循環)	•	•		
			ロロト無線が	これには、これには、これには、日本のでは、日本には、日本には、日本には、日本には、日本には、日本には、日本には、日本に					
		入国で、よく、よう。日井 ジュモ ジュー	DIN I 米南の						
町外     町内     町外       瀬田     瀬田     港       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     土       本     土     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上       本     上     上 <td></td> <td>世くいのくい参口</td> <td>7 1 to 7 7</td> <td></td> <td><u> </u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		世くいのくい参口	7 1 to 7 7		<u> </u>				
百女     百女     百女       内     極続     参       型     乗     未       整     中     中	*		直通アクセス	・町民の生活や復興を支えるため、高台移転等の	・町外仮設住宅循環を活用				
本     E     E     E     A       中     中     米     中       中     中     中     中		さはら総合診療科」等へ通院。		集団移転事業が進むまでの期間、町外への通院		0	0		
E 内		・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直接アク		の足を確保する。					
E を			BRT乗継ぎ		1				
四			ドア to ドア						
后内 后女	111		直通アクセス						
内     登米市・約 48%の住民が登米市内の「登米市民病院」       内     はら総合診療科」等へ通院。       町     A 7巻市 ・14%の住民が石巻市内の病院へ通院。	療所	・BRTが津山・横山から南三陸診療所へ直接アクセス。	BRT乗継ぎ	I					
登米市       ・約 48%の住民が登米市内の「登米市民病院」内         付       はら総合診療科」等へ通院。         町       A 7巻市         ・14%の住民が石巻市内の病院へ通院。				I					
登米市       ・約 48%の住民が登米市内の「登米市民病院」内         内       はら総合診療科」等へ通院。         町       A 不巻市       ・14%の住民が石巻市内の病院へ通院。			ドア to ドア						
月 本 石 巻 古	*		直通アクセス	I	1				
A 石巻市		はら総合診療科」等へ通院。	BRT乗継ぎ						
石巻市			ドア to ドア	1	1				
	参击		直通アクセス	1					
			BRT乗継ぎ						
			ドア to ドア	I					

# (2)「日常の買物」を支える生活交通サービスの対応方針・対応策

	I I I	指					ハーハンの合う。	1	
		美熊・外田ニースと課題							١
買物先)			サービス水準	対応方針	対応策	Step 1	Step 2	Step 3	童
南さばる		・約6%の住民が「南三陸さんさん商店街」で買物。 女 番 禁火い 声二陸キッキン 指圧 金 キ はい すせい カナ	直通アクセス	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 ウフナスキカキ ヨケケ海(含を強性する	・無料の町民バス(南三陸災害略時に、)	•	•		
一型品		<u> </u>	BR丁乗継ぎ				•	•	
11-		・入谷方面の本数が少ない。商店街に行き30分買物して	K7 to K7	1	1				
3	+		1 1 1 1	年世田の子書 ちゃくべ十つ田歩も大田の田書	日本の見り上を行ります。				
逐 內		・約55%の住民が登米市内で買物。 ・日赤バスが発米市佐辺・歯古へ直接アクセス 平時 2/	直通アクセス	・町氏の生活や復興を支えるため、町内に買物施設がかまるまかは、町外への足を確保する	・町外仮設圧毛循環を沽用	0	0		
,		<u> </u>	BR丁乗継ぎ						
		・町民バスは、ベイサイド方面へアクセスする運行。B	K7 to K7						
		<ul><li>日赤バスは、南方に9:50 到着で10分後にはすぐ発車</li></ul>							
		となるので買物時間がない。							
		・約1%の住民が町内で買物。	直通アクセス	・町民の生活や復興を支えるため、高台移転等の	・無料の町民バスの新規路線(町				
		・日赤バスが登米市佐沼・南方から南三陸診療所へ直接		集団移転事業が進むまでの期間、町外仮設住宅	外仮設住宅循環)	•	•		
		アクセス。平成24年度までの運行であり、その後は町		に住む町民の町内への足を確保する。					
		外の仮設住宅等と町内を結ぶ交通がなくなる。	BRT乗継ぎ	I					
		・米谷の定住促進住宅からは、日赤バスのバス停(米谷	K7 to K7	1					
		病院)まで遠い。							
登米市	100	・約85%の住民が登米市内で買物。	直通アクセス	・町民の生活や復興を支えるため、高台移転等の	・町外仮設住宅循環を活用				
_		・日赤バスが登米市米谷を通って佐沼・南方へ直接アク		集団移転事業が進むまでの期間、町外への買物		0	0		
		セス。平成 24 年度までの運行。		の足を確保する。					
		・米谷の東和定住促進住宅からは、バス停まで遠い。	BRT乗継ぎ	I					
			ドア to ドア	I					
		・約2%の住民が町内で買物。	直通アクセス						
		・BRTが津山・横山から南三陸さんさん商店街(志津	BRT乗継ぎ						
		川駅)へ直接アクセス。	ドア to ドア						
郊米市		・約46%の住民が登米市内で買物。	直通アクセス	I					
_		・登米市の市民バス(津山線)が登米市佐沼方面へ運行。	BRT乗継ぎ						
			ドア to ドア	I	ı				
石巻市	100	・約1割の住民が石巻市内で買物。	直通アクセス	1	1				
_			BRT乗継ぎ						

# (3)「通学(高校)」を支える生活交通サービスの対応方針・対応策

		番																											_
1982年   19	グーログ	Step 3									•			•			•	•			•								
1982年   19	改善スケ	Step 2	•				0			•	•			•		•	•	•		•	•		•						
「自然	当回回に	Step 1	•				0			•						•				•			•	•					
日勤	北本		・無料の町民バス (南三陸災害 臨時バス)							・無料の町民バス (南三陸災害臨時バス)	町民バスのBRT乗り継 便性向上(柳津方面)			・町民バスのBRT乗り継ぎ利便性向上(気仙沼方面)		・無料の町民バス (南三陸災害臨時バス)		・町民バスのダイヤ改正	_	・無料の町民バス (南三陸災害 臨時バス)		I	・無料の町民バスの新規路線(町または金子が通り	が収取1土七埔珠)				_	
画的地	対応方針・対応策 対応十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	对応方針	<ul><li>・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。</li></ul>				・町内から米谷までの通学の足を確保する。			<ul><li>・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。</li></ul>				BRTに乗り継いで町外へ移動できるよう、 民バスのダイヤを改善する。		・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。	,	・通学の帰り時間に合わせた移動手段の提供。	_	・町の復興を支えるため、高台移転等が一定程度 完了するまでは、現在の運行を継続する。									
(通学先)	米・インド	サービス水準	直通アクセス	1	BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ		ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス		BRT乗継ぎ	ドア to ドア	直通アクセス	BRT乗継ぎ	42 44
EC         EC         EC         EC         EC         EC	実態・外出ニーズと課題		・約6割の学生が「志津川高校」へ通学。 ・各集落から志津川高校までは、直接アクセスする無料	- の町民バスを運行している。			ء ج <u>َ</u>			へ通学。 直接アクセスする無	の町民バスを運行している。		・約36%の学生が気仙沼市内へ通学。	・現在の町民バスは、ベイサイド方面へ直接アクセスする運行であり、BRTとの乗継ぎや町外へのアクセス	については十分考慮されていない。 ・BRT は朝と夜、本吉駅発着が多く町内まで来ない。 ・BRT に乗るための町民バスがない。	。 クセスする無	の町民バスを運行している。 ・BRT バス停がないため、帯町から戸倉駅主が米辺」とい			・9割の学生が「志津川高校」へ通学。 ・各集落から志津川高校までは、直接アクセスする無	の町民バスを運行している。	帰りは部活帰りに利	4 日 日 日 日	- 1年6から9年80年に、6年11百女日の増4年8年11日 ている。 平成 24 年度までの運行であり、その後は町外	の仮設住宅等と町内を結ぶ通学の足がなくなる。				
PC   EC   EC   EC   EC   EC   EC   EC	目的地	<b>直字</b> 先)	法				逐内 米			走 遠 強 校			気仙沼	七		港 校				計 連 校 三			世 世 世	区			解米市	K	
	ш 8	7	F	r K			量多	× _			FK_			F	*		<b>屋</b> 图			ł	ī K	-		E-F	2			上	Ҟ

# 3. 町民バスの当面(平成25年度)の見直し・改善実施

# (1) 町民バスの当面(平成25年度)の改善課題

「Ⅱ. 地域公共交通等の課題整理」のうち、当面(STEP 1)として、平成 25 年度に早急に対応すべき課題を以下に整理する。

### ①町外の仮設住宅等(南方・米谷等)から町内へのアクセスを確保する必要がある

- ・登米市の南方仮設住宅には多くの町民が生活している。
- ・日赤バスの運行が平成25年3月末で終了し、南三陸町と登米市佐沼を結ぶ交通手段がなくなる。
- ・高校生用の臨時バス(ミヤコーバス)の運行が平成25年3月末で終了し、南方仮設住 宅から町内の志津川高校へ通う交通手段がなくなる。
- ・南三陸診療所の患者送迎バスの運行が平成25年3月末で終了する。

# ②町民が気軽に楽しんで外出できるよう、町外への買物・通院・通学の足を確保する必要がある

- ・町内に十分な買物場所などがないことから、外出や体を動かす機会が減り、仮設住宅 等に住む高齢者の生活不活発病が増加している。
- ・登米市の高校への通学は、家族等が米谷や佐沼まで自家用車で送迎している。
- ・町民が気軽に楽しんで外出できる交通環境を整備し、町民・地域を元気にする。それ により、町の復興を支援する。
- ・登米市の「よねやま病院」に併設している「公立志津川病院」は、外来はそれほど多くないが、入院患者の見舞いのための交通手段がない。

# ③町内の通院・通学の足を確保するために、町民バスの利用しにくさを改善する必要がある(本数、ダイヤ、幹線軸との乗継、バス停位置、ルート再編等)

- ・町民バスには運行本数が少ない、通院・通学に使えない、帰りの時間が合わないなどの課題があり、町民の日常生活(通院・買物・通学)の外出時間や行先等のニーズに合わせた運行が必要である。
- ・高台にある仮設住宅の入口までの運行が望まれている。
- ・複数の路線が同じ区間を重複して運行しており、路線の再編による効率化により、サービス水準(運行本数)の向上や分かりやすさ等の改善が必要である。
- BRT等の幹線軸との乗継ぎ利便性の改善が必要である。

# (2) 町民バスの当面(平成25年度)の改善方策

### ①「(仮称) 町外仮設住宅循環」の導入

### 1) 運行の目的

- ・日赤バスや高校臨時便、患者送迎バス終了後において、町外の仮設住宅等(登米市南 方・米谷)から町内の診療所や高校への足を確保する。
- ・町内から公立志津川病院への足を確保する。
- ・町内から佐沼方面への通院・買物・通学の足を確保する。

### 2) 運行開始時期

• 平成 25 年 4 月 1 日

# 3) 運行ルート

### ■起終点

・1 便・2 便・7 便・8 便:南方仮設住宅~平成の森

・3 便・4 便・5 便・6 便:公立志津川病院~平成の森

#### ■運行ルート(往復)

公立志津川病院~南方仮設住宅~ささはら総合診療科~登米市民病院~登米市役所~加賀野(愛菜館)~中田十文字(ウジエ前)~米谷病院~米谷岩沢(促進住宅)~入谷中の町~志津川駅(福興名店街)~旧志津川駅前~ベイサイドアリーナ~細浦入口~韮の浜~伊里前福幸商店街~平成の森入口~平成の森

・運行距離:約55km(南方仮設住宅~平成の森)

約60km (公立志津川病院~平成の森)

・所要時間:約1時間20分(南方仮設住宅~平成の森)

約1時間30分(公立志津川病院~平成の森)

#### 4) 運行方法(案)

■運行時間帯: 5~21 時台 ■運行本数:8便(4往復)

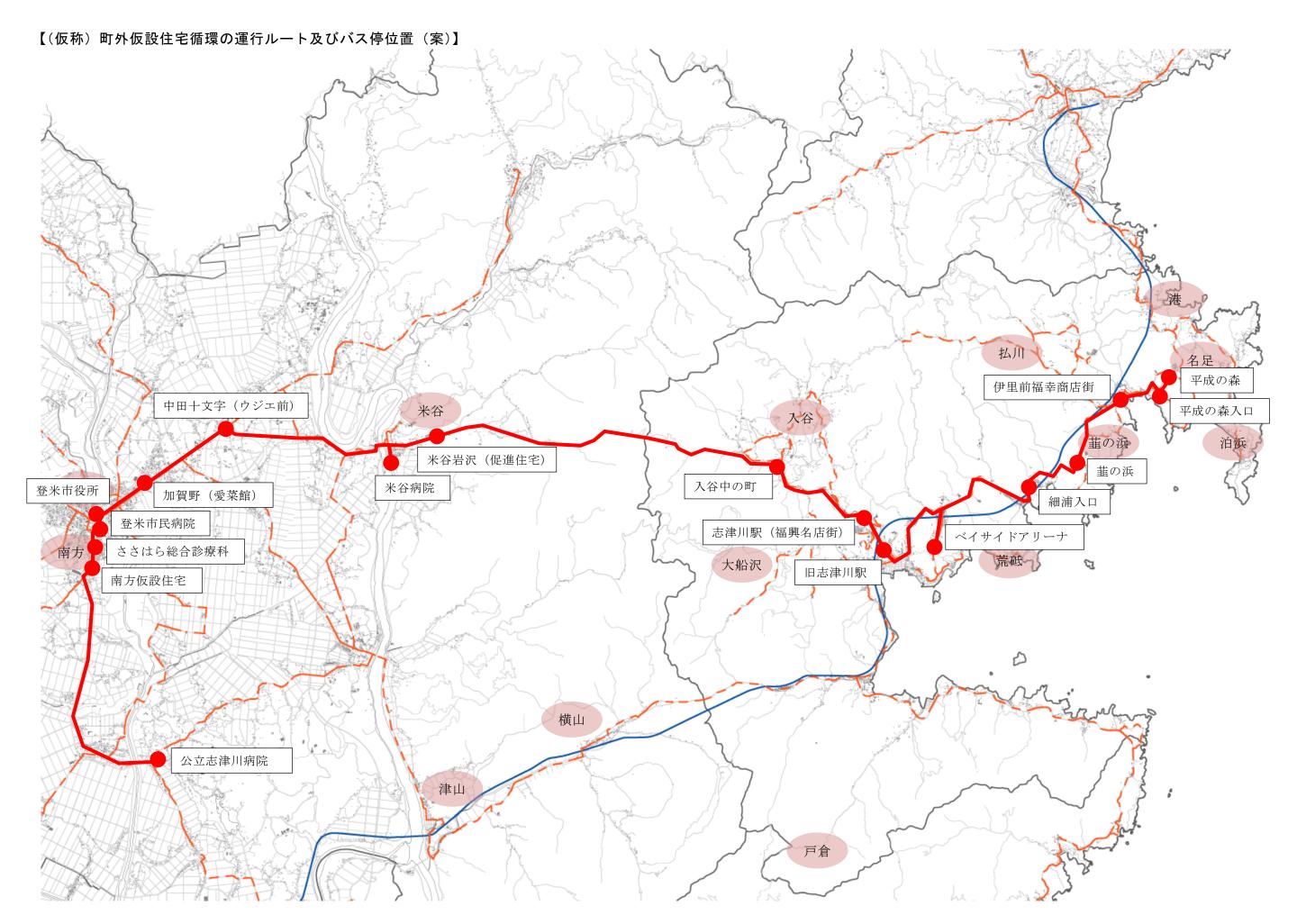
■車両:中型バス(50人乗り程度)

■運賃:無料

表 「(仮称) 町外仮設住宅循環」の時刻表 (案)

南方仍	設住宅行き	回送	2 便	4 便	6 便	8 便
平成の森		(5:15)	8:15	12:40	16:10	19:15
平成の森入	. П		8:17	12:42	16:12	19:17
伊里前福幸	商店街		8:20	12:45	16:15	19:20
韮の浜			8:23	12:48	16:18	19:23
細浦入口			8:25	12:50	16:20	19:25
ベイサイド	`アリーナ		8:30	12:55	16:25	19:30
旧志津川駅	!前		8:35	13:00	16:30	19:35
志津川駅(	福興名店街)		8:40	13:05	16:35	19:40
入谷中の町	•		8:45	13:10	16:40	19:45
米谷岩沢(	(促進住宅)		8:55	13:20	16:50	19:55
米谷病院			9:00	13:25	16:55	20:00
中田十文字	: (ウジエ前)		9:10	13:35	17:05	20:10
加賀野(愛	:菜館)		9:15	13:40	17:10	20:15
登米市役所			9:25	13:50	17:20	20:25
登米市民病	i院		9:27	13:52	17:22	20:27
ささはら総	合診療科		9:30	13:55	17:25	20:30
南方仮設住	:宅	(6:35)	9:35	14:00	17:30	20:35
公立志津川	  病院		9:45	14:10		
利用想定	南方仮設住宅 居住者			南三陸診療所 からの通院の 帰り	志津川高校か らの帰り	志津川高校 からの帰り (部活)
	町内居住者		登米市への通 院・買物	登米市への通 院・買物		

平月	はの森行き	1 便	3 便	5 便	7 便	回送
公立志津川	病院		10:30	14:20		
南方仮設住	:宅	6:45	10:40	14:30	17:40	(20:45)
ささはら総	合診療科	6:50	10:45	14:35	17:45	
登米市民病	院	6:53	10:48	14:38	17:48	
登米市役所		6:55	10:50	14:40	17:50	
加賀野(愛	菜館)	7:05	11:00	14:50	18:00	
中田十文字	: (ウジエ前)	7:10	11:05	14:55	18:05	
米谷病院		7:20	11:15	15:05	18:15	
米谷岩沢(	(促進住宅)	7:25	11:20	15:10	18:20	
入谷中の町	•	7:35	11:30	15:20	18:30	
志津川駅 (福興名店街)		7:40	11:35	15:25	18:35	
旧志津川駅	前	7:45	11:40	15:30	18:40	
ベイサイド	アリーナ	7:50	11:45	15:35	18:45	
細浦入口		7:55	11:50	15:40	18:50	
韮の浜		7:57	11:52	15:42	18:52	
伊里前福幸商店街		8:00	11:55	15:45	18:55	
伊里前福幸商店街 平成の森入口		8:03	11:58	15:48	18:58	
平成の森入口平成の森		8:05	12:00	15:50	19:00	(22:05)
南方仮設住宅居 住者		志津川高校への 通学、南三陸診 療所への通院	南三陸診療所 への通院、町 内への買物	町内への買物		
利用想定	町内居住者		南三陸診療所 からの通院の 帰り	登米市からの 通院・買物の 帰り	佐沼・米谷から の通学の帰り	



### ②町内の町民バス(12路線)の見直し・改善

### 1) 見直し・改善の方針

#### ■町内の通院・通学の足を確保するために、町民バスの利用しにくさを改善する

- ・高台にある仮設住宅の入口までの運行とする。
- ・南三陸診療所への通院や志津川高校への通学に利用できる運行とするため、志津川駅・ベイサイドアリーナへ直行、または「町外仮設住宅循環」やBRTに接続する。
- ・同じ区間を重複して運行する路線の再編による効率化により、サービス水準(運行本数)の向上や分かりやすさ等の改善を図る。

### ■「町外仮設住宅循環」やBRTに接続し、町外への買物・通院・通学の足を確保する

- ・「公立志津川病院」への交通手段を確保する。
- ・町民が気軽に楽しんで買物などの外出できる交通環境を整備する。
- ・登米市の高校への通学に利用できるルート・ダイヤとする。

### 2) 見直し・改善の内容

### ■バス時刻表・路線の見直し

・「町外仮設住宅循環」やBRTとの乗継ぎ改善や、目的地(通院、通学、買物等)への円滑な移動が可能となるように路線再編、時刻表の見直しを行う。

#### ■バス停の位置変更

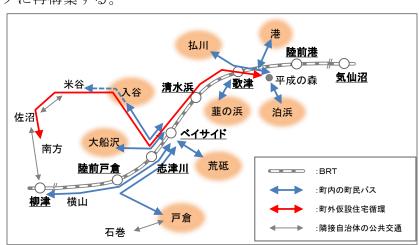
・仮設住宅から移動距離の長いバス停、安全に停車できるバス停への位置変更を行う。

#### ■公共交通ネットワークの再構築

- ・域外を結ぶ「幹線軸」と、各集落・仮設住宅等から幹線軸にアクセスする「支線」 からなる公共交通ネットワークに再構築する。
- · 幹線軸: JR気仙沼線BRT

町外仮設住宅循環

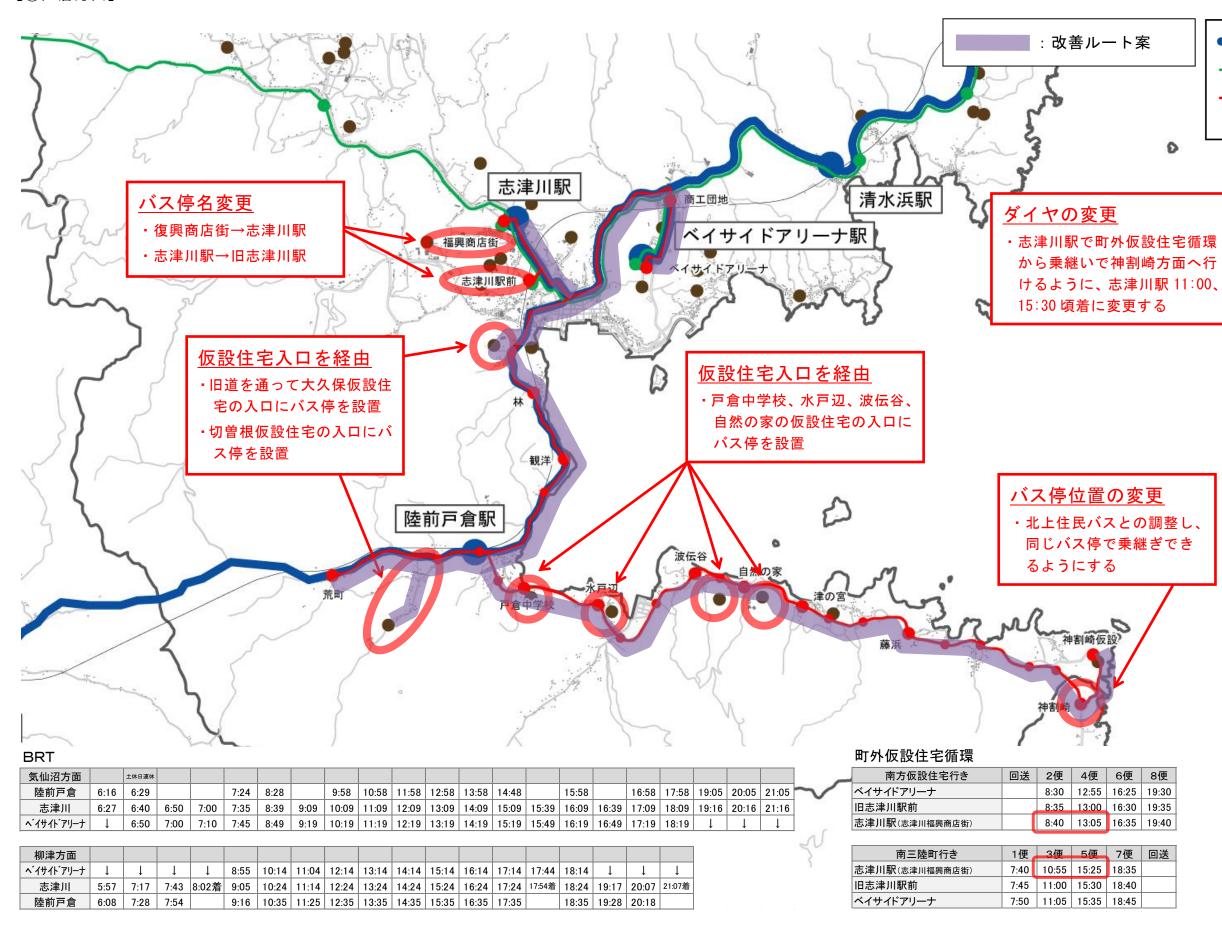
・支線:町民バス



### 3) 見直し・改善の実施時期

· 平成 25 年夏頃

# 【①戸倉方面】



JR気仙沼線BRT町外仮設住宅循環町民バス

仮設住宅

町民バス 戸倉方面

ベイサイドアリーナ	→神割	崎【ワ=	「ン車】	
停留所	1便	2便	3便	4便
ベイサイドアリーナ	6:40	11:25	14:55	16:50
商工団地	6:42	11:27	14:57	16:52
福興商店街	7	11:37	15:07	17:02
志津川駅前	6:50	11:40	15:10	17:05
林	6:55	11:45	15:15	17:10
観洋	6:57	11:47	15:17	17:12
荒町		11:55	15:25	
戸倉中学校	7:02	12:05	15:35	17:18
水戸辺	7:05	12:08	15:38	17:21
波伝谷	7:17	12:18	15:48	17:33
自然の家	7:19	12:20	15:50	17:35
津の宮	7:21	12:22	15:52	17:37
藤浜	7:24	12:25	15:55	17:40
神割崎	7:28	12:30	16:00	17:45
神割崎仮設	7:30	12:32	16:02	17:47

神割崎→ベ	イサイト゛アリ	ーナ【ワニ	「ン車】	
停留所	1便	2便	3便	
神割崎仮設	7:30	12:35	16:05	
神割崎	7:31	12:36	16:06	
藤浜	7:33	12:38	16:08	
津の宮	7:36	12:41	16:11	
自然の家	7:38	12:43	16:13	
波伝谷	7:40	12:45	16:15	
水戸辺	7:45	12:50	16:20	
戸倉中学校	7:48	12:53	16:23	
荒町	7:55	13:00	16:30	
観洋	8:02	13:07	16:37	
林	8:04	13:09	16:39	
志津川駅前	8:10	13:15	16:45	
福興商店街		13:18	16:48	
商工団地	8:18	13:25	16:58	
ベイサイドアリーナ	8:20	13:30	17:00	

※神割崎は既存バス停で乗降できる

# ダイヤの変更

・志津川駅で町外仮設住宅循環 に乗継いで登米市方面へ行 けるように、志津川駅 8:30、 13:00 頃着に変更する

#### 【②横浜方面】 志津川駅 バス停名変更 清水浜駅 · 復興商店街→志津川駅 福興商店街 ベイサイドアリーナ駅 • 志津川駅→旧志津川駅 志津川駅前 仮設住宅入口を経由 ・旧道を通って大久保仮設住 宅の入口にバス停を設置 ・切曽根仮設住宅の入口にバ JR気仙沼線BRT ス停を設置 町外仮設住宅循環 町民バス 仮設住宅 陸前戸倉駅 津山・横山まで路線の延伸(2便目) · 横山駅 (横山駅裏住宅、横山幼稚園跡地)、津山若 者総合体育館の仮設住宅まで :改善ルート案 ・片道約 8.5km、15 分 (横山ドライブイン~津山間) 陸前横山駅 ダイヤの変更 町民バス 横山方面 ベイサイドアリーナ→横山ドライブイン【ワゴン車】 ・1便は利用少ないので不要 1便 2便 3便 ・2 便は、横山・津山からの通 ベイサイドアリーナ 6:40 8:40 17:00 6:42 8:42 17:02 商工団地 院時間を考慮して、1時間早 福興商店街 17:12 めてベイサイド 9:00 頃着に 6.50 8:50 17:15 志津川駅前 変更する 6:55 8:55 17:27 ホテル観洋 7:00 9:00 17:32 荒町 横山ドライブイン 7:10 9:10 17:42 **BRT** 町外仮設住宅循環 柳津駅 気仙沼方面 土休日運休 南方仮設住宅行き 回送 2便 4便 6便 8便 横山ドライブイン→ベイサイドアリーサ、【ワゴン車】 ベイサイドアリーナ 8:30 | 12:55 | 16:25 | 19:30 6:16 6:29 7:24 8:28 9:58 | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:58 | 14:48 15:58 16:58 | 17:58 | 19:05 | 20:05 | 21:05 停留所 2便 3便 6:40 6:50 7:00 7:35 8:39 9:09 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | 16:39 | 17:09 | 18:09 | 19:16 | 20:16 | 21:16 旧志津川駅前 8:35 | 13:00 | 16:30 | 19:35 横山ドライブイン 9:20 17:42 6:27 志津川駅(志津川福興商店街) 8:40 | 13:05 | 16:35 | 19:40 | 9:30 17:52 ベイサイドアリーナ ↓ 荒町 9:35 17:57 ホテル観洋 柳津方面 南三陸町行き 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 回送 | 志津川駅前 9:40 18:05 7:40 | 10:55 | 15:25 | 18:35 9:43 18:08 ベイサイドアリーナ ↓ 8:55 | 10:14 | 11:04 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 志津川駅(志津川福興商店街) 福興商店街

18:35 19:28 20:18

旧志津川駅前

ベイサイドアリーナ

7:45 | 11:00 | 15:30 | 18:40

7:50 | 11:05 | 15:35 | 18:45

商工団地

ベイサイドアリーナ

5:57 7:17 7:43 8:02着 9:05 10:24 11:14 12:24 13:24 14:24 15:24 16:24 17:24 17:54着 18:24 19:17 20:07 21:07着

9:16 | 10:35 | 11:25 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35

陸前戸倉 6:08 7:28 7:54

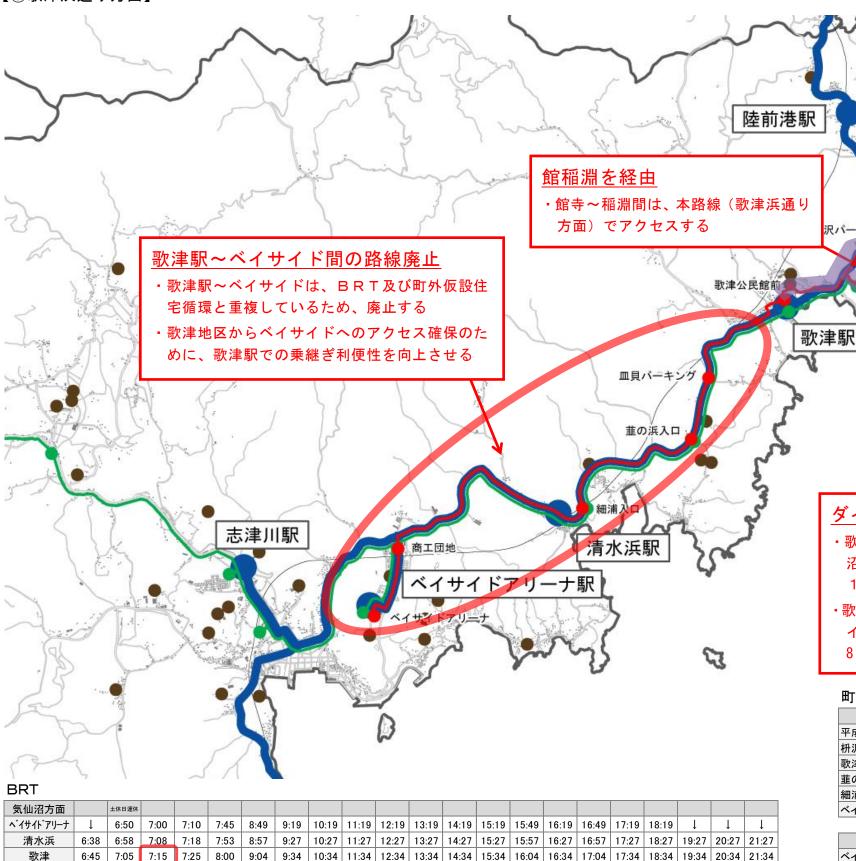
9:53 18:18

9:55 18:20

# 【③歌津浜通り方面】

柳津方面

歌津



5:39 | 6:59 | 7:25 | 7:44 | 8:40 | 9:59 | 10:49 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:29 | 17:59 | 18:59 | 18:59 | 19:49 | 20:49

5:46 | 7:06 | 7:32 | 7:51 | 8:47 | 10:06 | 10:56 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 19:06 | 19:56 | 20:56

^ (1サイト・アリーナ ↓ ↓ ↓ ↓ 8:55 10:14 11:04 12:14 13:14 14:14 15:14 16:14 17:14 17:14 18:14 ↓ ↓ ↓

# 他路線で対応

・田の浦~田茂川間は、多路線の志津川歌津 線(港~ベイサイド)でアクセスする



■:改善ルート案

# ダイヤの変更

馬場中山集会所

- ・歌津駅でBRTから乗り継いで気仙沼 方面の高校から帰宅できるように、歌 津駅 19:10 頃発に変更する
- 歌津駅で町外仮設住宅循環から乗り継 いで泊浜方面へ行けるように、歌津駅 11:35、15:50、19:10 頃発に変更する

# 町民バス 歌津浜通り方面

歌津駅前(※ベイサノ	(ドアリーナ	)⇔泊测	ミ ワゴン	/車】
停留所	1便	2便	3便	4便
歌津公民館前	7:55	11:45	14:55	17:35
平成の森	8:00	11:50	15:00	17:40
枡沢パーキング	8:02	11:52	15:02	17:42
田の浦集会所	8:05	11:55	15:05	17:45
田茂川	8:08	11:58	15:08	17:48
北の沢	8:10	12:00	15:10	17:50
石浜·名足仮設	8:14	12:04	15:14	17:54
名足小学校	8:18	12:08	15:18	17:58
泊灰集会所	8:26	12:16	15:26	18:06
馬場中山集会所	8:31	12:21	15:31	18:11
名足住宅	8:34	12:24	15:34	18:14
枡沢パーキング	8:37	12:27	15:37	18:17
平成の森	8:40	12:30	15:40	18:20
歌津公民館前	8:45	12:35	15:45	18:25
皿貝パーキング	8:49			
韮の浜入口	8:51			
細浦入口	8:54			
商工団地	8:58			
ベイサイドアリーナ	9:00			
※1便のみベイサイド	アリーナ	−が終占		

※1便のみベイサイドアリーナが終点

### 町外仮設住宅循環

8:10 頃着に変更する

ダイヤの変更

沢パーキング

南方仮設住宅行き	回送	2便	4便	6便	8便
平成の森	(5:15)	8:15	12:40	16:10	19:15
枡沢		8:17	12:42	16:12	19:17
歌津駅前		8:20	12:45	16:15	19:20
韮の浜		8:23	12:48	16:18	19:23
細浦		8:25	12:50	16:20	19:25
ベイサイドアリーナ		8:30	12:55	16:25	19:30

・歌津駅でBRTに乗継いで志津川・気仙

1 便に歌津駅 7:10 頃着を増便する

沼方面の高校通学に利用できるように、

・歌津駅で町外仮設住宅循環に乗継いでべ イサイド方面へ行けるように、歌津駅

南三陸町行き	1便	3便	5便	7便	回送
ベイサイドアリーナ	7:50	11:05	15:35	18:45	
細浦	7:55	11:10	15:40	18:50	
韮の浜	7:57	11:12	15:42	18:52	
歌津駅前	8:00	11:15	15:45	18:55	
枡沢	8:03	11:18	15:48	18:58	
平成の森	8:05	11:20	15:50	19:00	(22:05)

# 【④館稲淵方面】 JR気仙沼線BRT 町外仮設住宅循環 町民バス 仮設住宅 : 改善ルート案 枡沢パーキング 全区間の路線廃止 ・多路線(歌津浜通り方面)で対応するため、 廃止する 歌津中学校 歌津公民館前 歌津駅 他路線で対応 ・館寺~稲淵間は、多路線の歌津 浜通り方面でアクセスする 町外仮設住宅循環 南方仮設住宅行き 回送 2便 4便 6便 8便 平成の森 (5:15) 8:15 12:40 16:10 19:15 枡沢 8:20 12:45 16:15 19:20 歌津駅前 町民バス 館浜稲渕方面 韮の浜 8:23 12:48 16:18 19:23 清水浜駅 歌津駅前⇔館・稲渕【ワゴン車】 細浦 8:25 | 12:50 | 16:20 | 19:25 ベイサイドアリーナ 8:30 | 12:55 | 16:25 | 19:30 1便 2便 3便 歌津公民館前 14:25 16:15 平成の森 14:30 16:20 南三陸町行き 1便 3便 5便 7便 回送 **BRT** 7:35 14:33 16:23 7:50 11:05 15:35 18:45 ベイサイドアリーナ 館寺前

7:25 | 8:00 | 9:04 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 21:34 |

5:39 6:59 7:25 7:44 8:40 9:59 10:49 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:29 17:59 18:59 19:49 20:49

気仙沼方面

柳津方面

7:55	14:50	16:40

- 70 -

7:45

7:37 | 14:36 | 16:26

14:41 16:31

14:45 16:35

枡沢パーキング

平成の森

歌津中学校

歌津公民館前

7:55 | 11:10 | 15:40 | 18:50

7:57 11:12 15:42 18:52

8:00 11:15 15:45 18:55

8:03 11:18 15:48 18:58

8:05 | 11:20 | 15:50 | 19:00 (22:05)

韮の浜

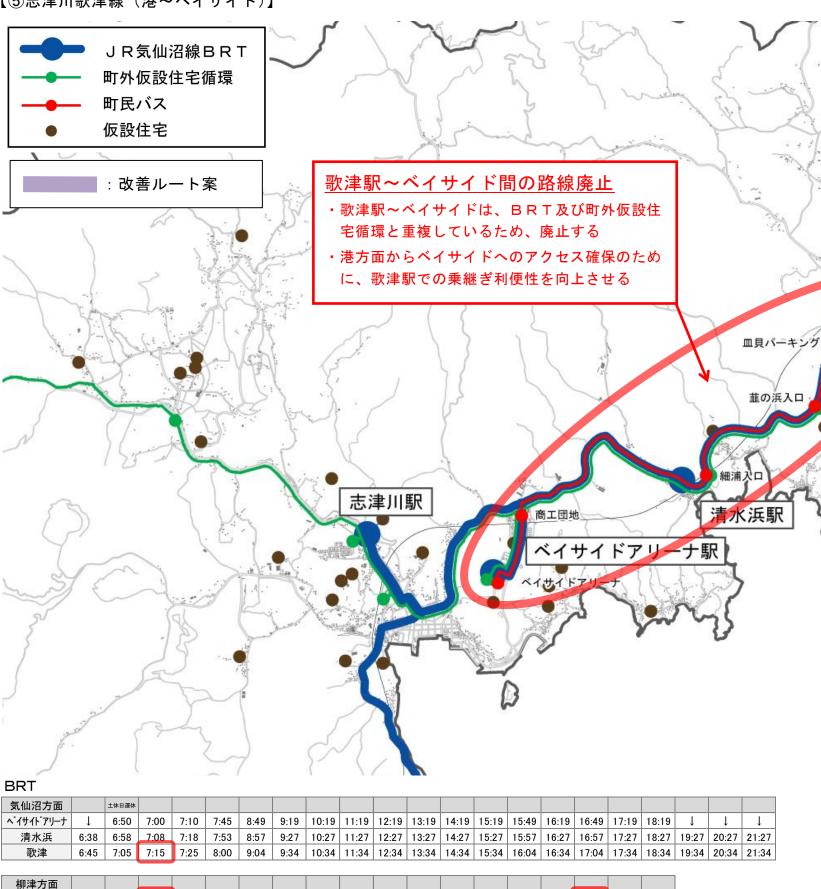
枡沢

歌津駅前

平成の森

#### 【⑤志津川歌津線(港~ベイサイド)】

清水浜



5:39 6:59 7:25 7:44 8:40 9:59 10:49 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:29 17:59 18:59 19:49 20:49 5:46 7:06 7:32 7:51 8:47 10:06 10:56 12:06 13:06 14:06 15:06 16:06 17:06 17:36 18:06 19:06 19:56 20:56

↓ 8:55 | 10:14 | 11:04 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 17:44 | 18:14 |

## 田の浦・田茂川を経由

・田の浦~田茂川間は、志津川歌 津線 (港~ベイサイド) でアク セスする

## ダイヤの変更

- ・歌津駅でBRTから乗り継いで気仙沼 方面の高校から帰宅できるように、歌 津駅 19:10 頃発に変更する
- ・歌津駅で町外仮設住宅循環から乗り継 いで泊浜方面へ行けるように、歌津駅 11:35、15:50、19:10 頃発に変更する

#### 町民バス 歌津⇔志津川

ベイサイドアリーナ	→港【ノ	ベス・ワ	ゴン車】	
停留所	1便	2便	3便	4便
ベイサイドアリーナ	8:20	11:50		17:20
商工団地		11:52		17:23
旧荒砥小学校前	8:29			
細浦入口	8:38	11:57		17:28
韮の浜入口	8.45	12:04		17:35
皿貝パーキング	8:47	12:06		17:37
寄木岩盤浴	8.50	12:09	A	
歌津公民館前	8:52	12:11	14:55	17:44
歌津中学校	8:55	12:14		17:47
平成の森	9:00	12:19	15:00	17:52
枡沢パーキング	9:02	12:21	15:04	17:54
長羽パーキング		12:23	15:06	17:56
港駅前		12:25	15:08	17:58
港仮設住宅前		12:27	15:10	18:00
※1便のみ荒砥経由。	3便は	歌津駅	前始発	

#### 南方仮設住宅行き 回送 2便 4便 6便 8便 平成の森 (5:15) 8:15 12:40 16:10 19:15 8:17 12:42 16:12 19:17 枡沢 歌津駅前 8:20 12:45 16:15 19:20 韮の浜 8:23 | 12:48 | 16:18 | 19:23 細浦 8:25 | 12:50 | 16:20 | 19:25 8:30 | 12:55 | 16:25 | 19:30 ベイサイドアリーナ

南三陸町行き	1便	3便	5便	7便	回送
ベイサイドアリーナ	7:50	11:05	15:35	18:45	
細浦	7:55	11:10	15:40	18:50	
韮の浜	7:57	11:12	15:42	18:52	
歌津駅前	8:00	11:15	15:45	18:55	
枡沢	8:03	11:18	15:48	18:58	
平成の森	8:05	11:20	15:50	19:00	(22:05)

陸前港駅

歌津中学校

ダイヤの変更

枡沢パーキング

歌津駅でBRTに乗継いで志津川・気仙

1 便に歌津駅 7:10 頃着を増便する

12:40 頃着に変更する

町外仮設住宅循環

沼方面の高校通学に利用できるように、

・歌津駅で町外仮設住宅循環に乗継いでべ イサイド方面へ行けるように、歌津駅

平成の森

	港→歌津駅前(※へ	<sup>*</sup> イサイト <sup>*</sup> ፣	<b>"</b> リーナ)【 <i>"</i>	バス】
	停留所	1便	2便	3便
•	港仮設住宅前	7:50	12:40	15:10
	港駅前	7:52	12:42	15:12
	長羽ハーキング	7:55	12:44	15:14
	枡沢パーキング	7:57	12:46	15:16
	平成の森	8:03	12:50	15:20
	歌津中学校	8:07		
	歌津公民館前	8:09	12:55	15:25
	皿貝パーキング	8:13		
	韮の浜入口	8:14		
	細浦入口	8:18		
	商工団地	8:23		
	ベイサイドアリーナ	8:25		
	ツュ庫のカベノサノビ	<del>7</del> 11	- 4、9 4	

※1便のみベイサイドアリーナが終点

## 【⑥志津川歌津線(荒砥経由)】 陸前港駅 JR気仙沼線BRT 全区間の路線廃止 町外仮設住宅循環 ・BRT及び町外仮設住宅循環、町民バスの 町民バス 他路線と重複しているため、廃止する 仮設住宅 :改善ルート案 歌津公民館前 歌津駅 他路線で対応 皿貝パーキング ・荒砥~ベイサイド間は、志津川 浜通り方面でアクセスする 韮の浜入口 志津川駅 清水浜駅 ベイサイドアリーナ駅 W 町外仮設住宅循環 町民バス 歌津⇔志津川(荒砥経由)

	$\neg$	
_	-	

気仙沼方面		土休日運休																			
ベイサイドアリーナ	$\downarrow$	6:50	7:00	7:10	7:45	8:49	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	18:19	↓	↓ ↓	1
清水浜	6:38	6:58	7:08	7:18	7:53	8:57	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27
歌津	6:45	7:05	7:15	7:25	8:00	9:04	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34

柳津方面																		
歌津	5:39	6:59	7:25	7:44	8:40	9:59	10:49	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:29	17:59	18:59	19:49	20:49
清水浜	5:46	7:06	7:32	7:51	8:47	10:06	10:56	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	17:36	18:06	19:06	19:56	20:56
ベイサイドアリーナ	1	1	1	1	8:55	10:14	11:04	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:44	18:14	1	1	1

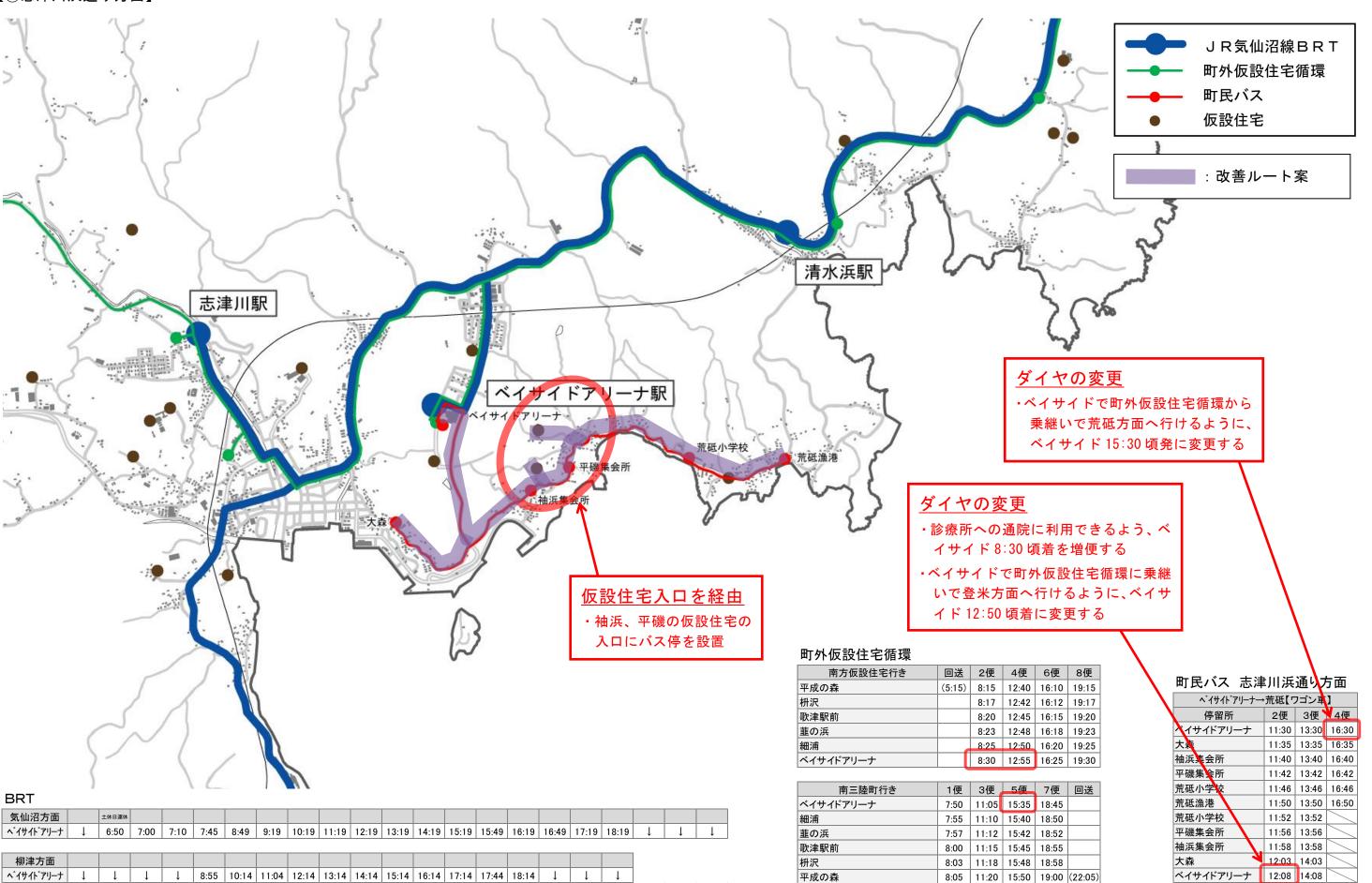
南方仮設住宅行き	回送	2便	4便	6便	8便
平成の森	(5:15)	8:15	12:40	16:10	19:15
枡沢		8:17	12:42	16:12	19:17
歌津駅前		8:20	12:45	16:15	19:20
韮の浜		8:23	12:48	16:18	19:23
細浦		8:25	12:50	16:20	19:25
ベイサイドアリーナ		8:30	12:55	16:25	19:30

南三陸町行き	1便	3便	5便	7便	回送
ベイサイドアリーナ	7:50	11:05	15:35	18:45	
細浦	7:55	11:10	15:40	18:50	
韮の浜	7:57	11:12	15:42	18:52	
歌津駅前	8:00	11:15	15:45	18:55	
枡沢	8:03	11:18	15:48	18:58	
平成の森	8:05	11:20	15:50	19:00	(22:05)
	ベイサイドアリーナ 細浦 韮の浜 歌津駅前 枡沢	ベイサイドアリーナ7:50細浦7:55韮の浜7:57歌津駅前8:00枡沢8:03	ベイサイドアリーナ7:5011:05細浦7:5511:10韮の浜7:5711:12歌津駅前8:0011:15枡沢8:0311:18	ベイサイドアリーナ7:5011:0515:35細浦7:5511:1015:40韮の浜7:5711:1215:42歌津駅前8:0011:1515:45枡沢8:0311:1815:48	ベイサイドアリーナ7:5011:0515:3518:45細浦7:5511:1015:4018:50韮の浜7:5711:1215:4218:52歌津駅前8:0011:1515:4518:55枡沢8:0311:1815:4818:58

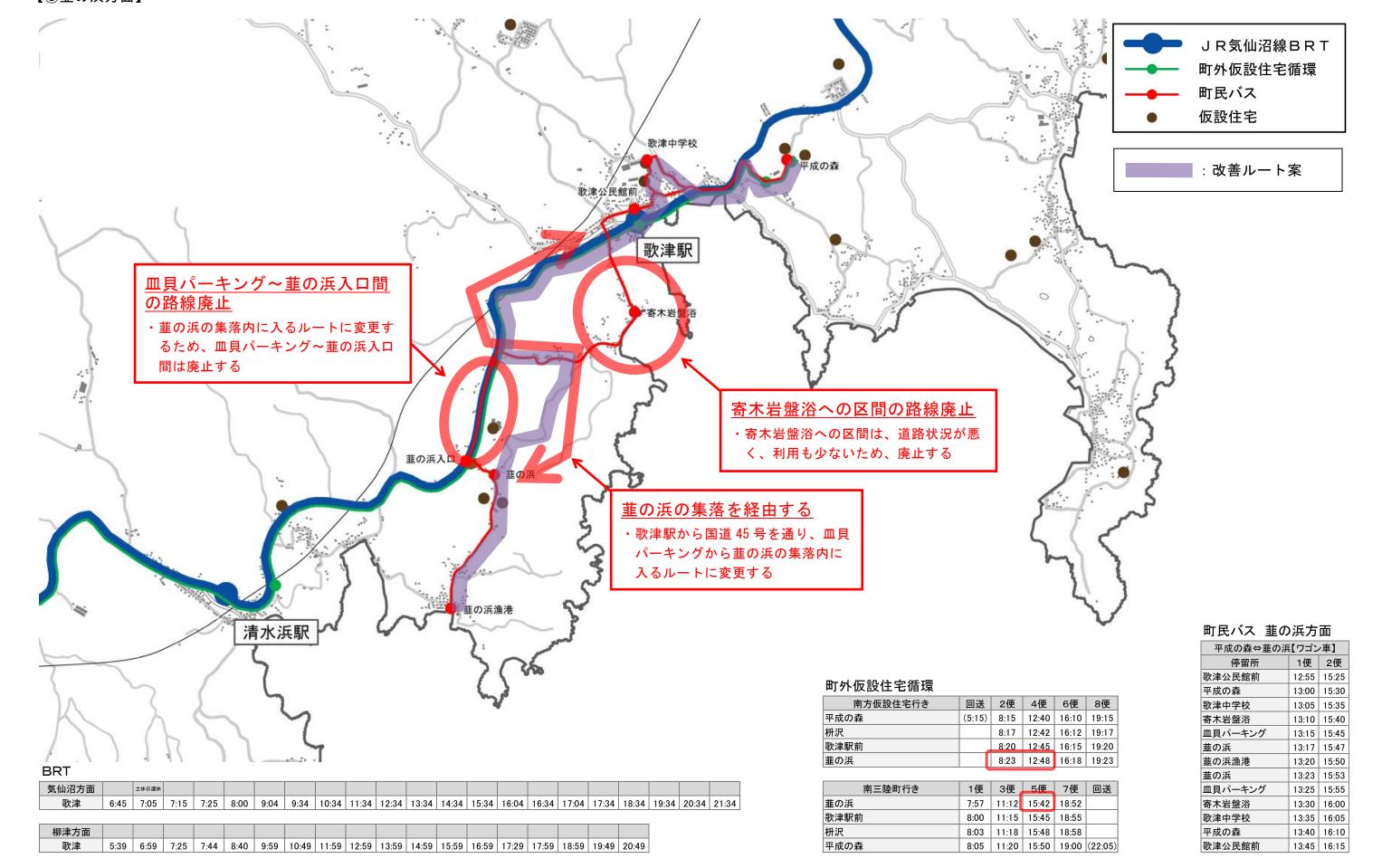
ト・アリーナ
1便
8:00
8:02
8:05
8:07
8:14
8:22
8:24
8:28
8:30
8:35
8:40

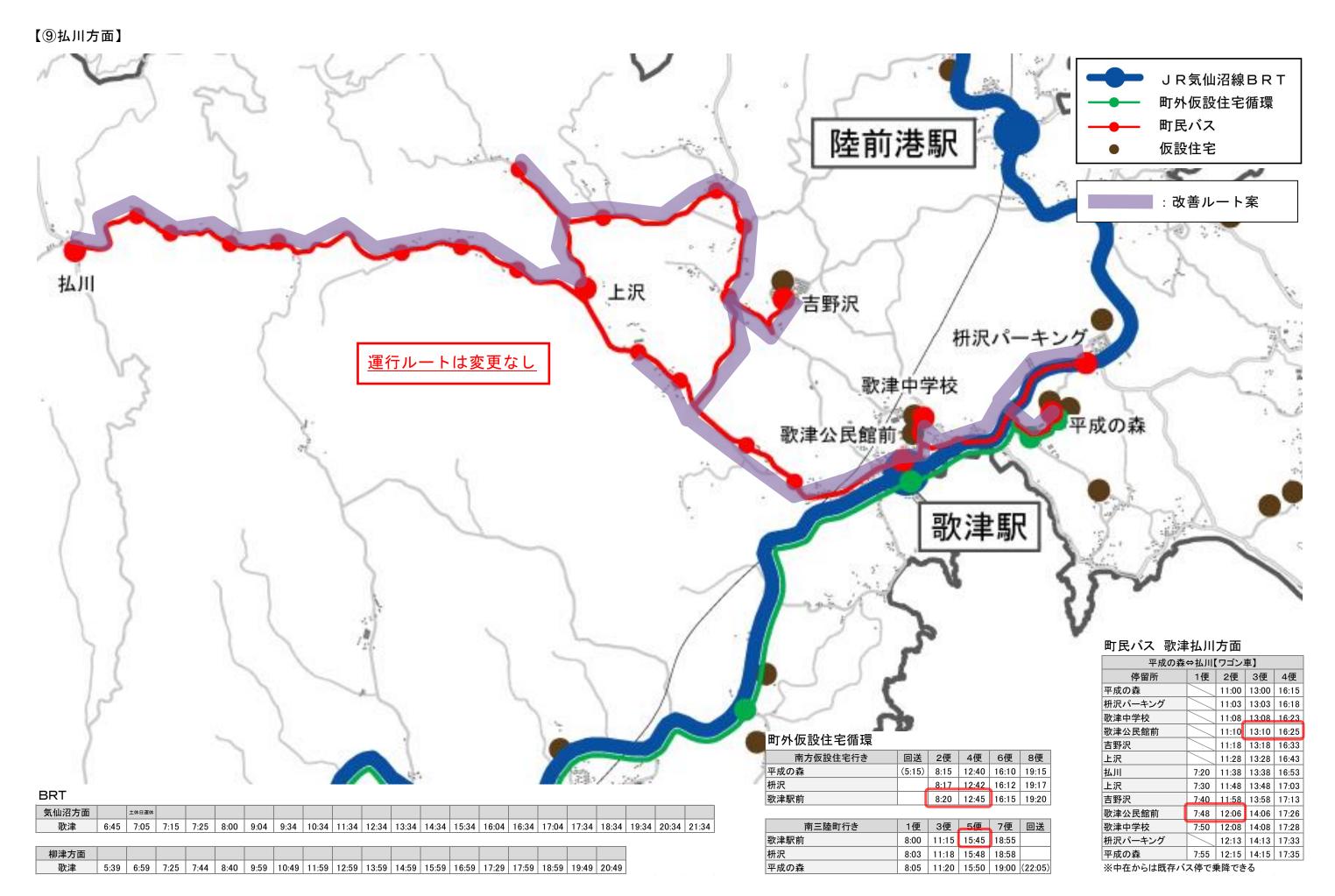
2.5   5.1 (210 H=4.1 = F	• /
ベイサイドアリーナ→荒砥・	→歌津
停留所	1便
ベイサイドアリーナ	10:10
大森	10:15
袖浜集会所	10:20
平磯集会所	10:22
荒砥小学校	10:26
荒砥漁港	10:28
細浦入口	10:36
韮の浜入口	10:43
皿貝パーキング	10:45
寄木岩盤浴	10:48
歌津公民館前	10:50

#### 【⑦志津川浜通り方面】



### 【⑧韮の浜方面】







町外仮設住宅循環 南方仮設住宅行き

志津川駅(志津川福興商店街)

志津川駅(志津川福興商店街)

南三陸町行き

ベイサイドアリーナ

旧志津川駅前

入谷中の町

入谷中の町

旧志津川駅前

ベイサイドアリーナ

回送 2便 4便 6便 8便 8:30 12:55 16:25 19:30

1便3便5便7便回送7:3510:5015:2018:30

7:40 10:55 15:25 18:35

7:45 | 11:00 | 15:30 | 18:40

7:50 11:05 15:35 18:45

8:35 | 13:00 | 16:30 | 19:35

8:40 13:05 16:35 19:40

8:45 13:10 16:40 19:45

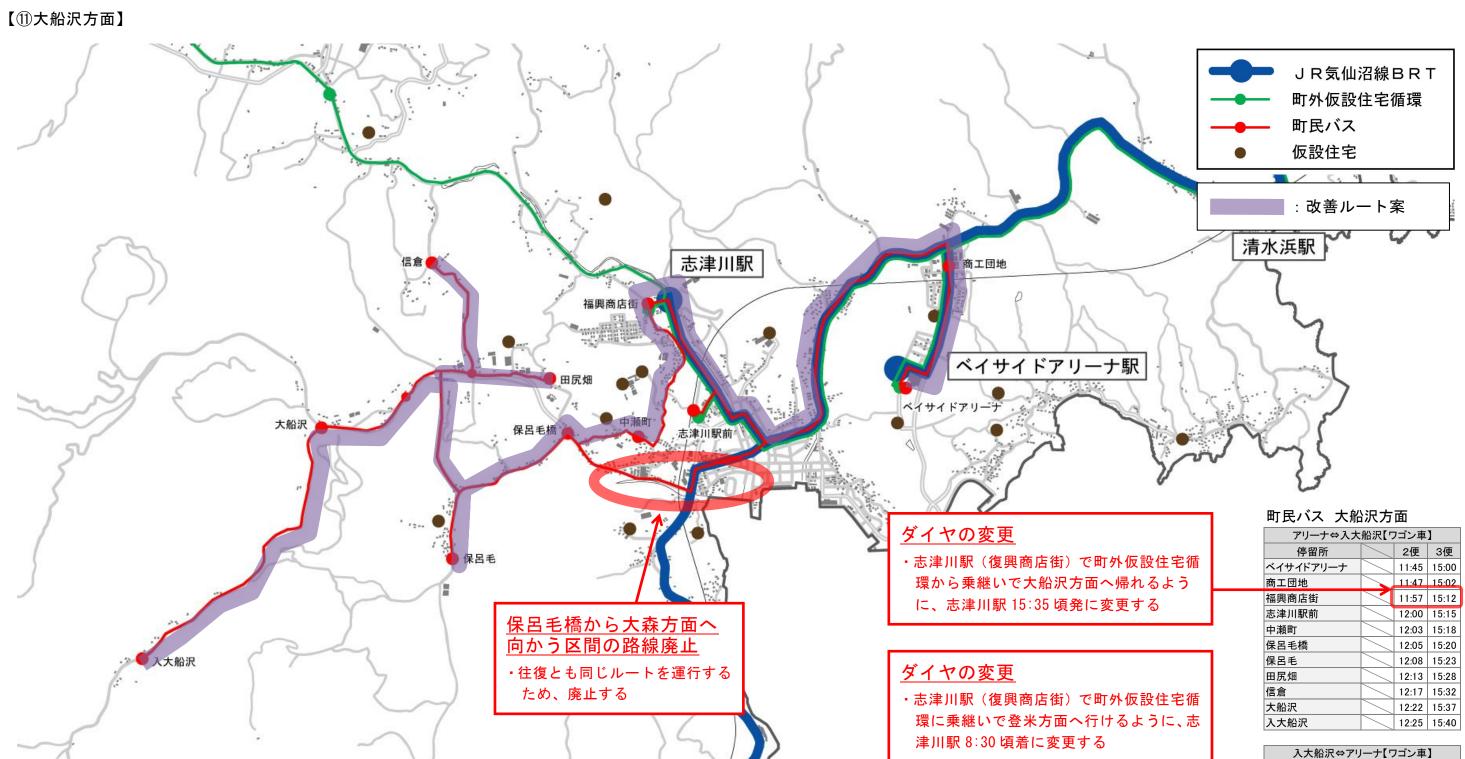
#### BRT

気仙沼方面		土休日運休																			
志津川	6:27	6:40	6:50	7:00	7:35	8:39	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	18:09	19:16	20:16	21:16
ベイサイドアリーナ	↓ l	6:50	7:00	7:10	7:45	8:49	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	18:19	<b>1</b>	↓ l	<b>1</b>

	柳津方面																		
	ベイサイドアリーナ	1	1	1	1	8:55	10:14	11:04	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:44	18:14	↓	1	1
Г	志津川	5:57	7:17	7:43	8:02着	9:05	10:24	11:14	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17:54着	18:24	19:17	20:07	21:07着

四氏ハス 八谷万山							
アリーナ⇔入谷循環線【バス】							
停留所	1便	2便	3便				
ベイサイドアリーナ	8:30	12:40	16:05				
商工団地	8:32	12:42	16:07				
志津川駅前	8:40	12:50	16:15				
志津川中学校下		12:57	16:22				
福興商店街		12:59	16:24				
小森	8:42	13:01	16:26				
秋目川	8:47	13:06	16:31				
林際	8:53	13:12	16:37				
岩沢	9:02	13:21	16:46				
入谷小学校	9:10	13:29	16:54				
中の町	9:11	13:30	16:55				
坂林	9:12	13:31	16:56				
小森	9:14	13:33	16:58				
福興商店街	9:17	13:36	17:01				
志津川中学校下	9:18	13:37	17:02				
志津川駅前	9:20	13:40	17:05				
商工団地	9:28	13:48	17:13				
ベイサイドアリーナ	9:30	13:50	17:15				

※日赤バスは、入谷中の町で乗降できる



- 1		$\overline{}$	_
	~	$oldsymbol{-}$	

気仙沼方面		土休日運休																			
志津川	6:27	6:40	6:50	7:00	7:35	8:39	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	18:09	19:16	20:16	21:16
ヘ゛イサイト゛アリーナ	1	6:50	7:00	7:10	7:45	8:49	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	18:19	1	↓ l	↓ ↓

柳津方面																		
ベイサイドアリーナ	1	1	↓	1	8:55	10:14	11:04	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:44	18:14	1	1	1
志津川	5:57	7:17	7:43	8:02着	9:05	10:24	11:14	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	17:54着	18:24	19:17	20:07	21:07着

## 町外仮設住宅循環

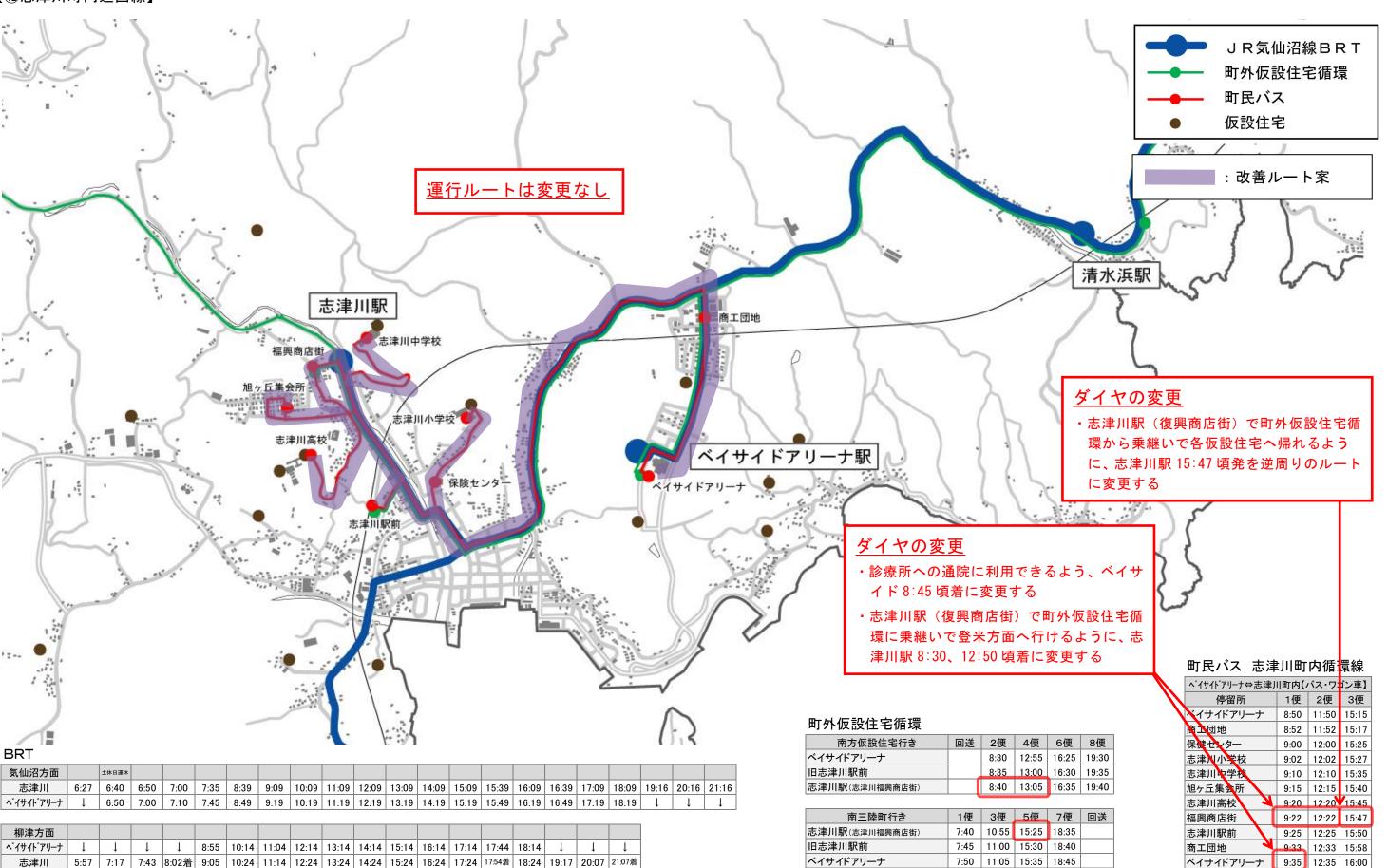
南方仮設住宅行き	回送	2便	4便	6便	8便
ベイサイドアリーナ		8:30	12:55	16:25	19:30
旧志津川駅前		8:35	13:00	16:30	19:35
志津川駅(志津川福興商店街)		8:40	13:05	16:35	19:40
				,	

南三陸町行き	1便	3便	5便	7便	回送	l
志津川駅(志津川福興商店街)	7:40	10:55	15:25	18:35		
旧志津川駅前	7:45	11:00	15:30	18:40		
ベイサイドアリーナ	7:50	11:05	15:35	18:45		

	入大船沢⇔アリーナ【ワゴン車】								
	停留所	1便	2便						
	入大船沢	8:20	12:30						
	大船沢	8:22	12:33						
	信倉	8:26	12:38						
	田尻畑	8:30	12:42						
-	保呂毛	8:34	12:47						
	保呂毛橋	8:37	12:50						
	中瀬町	8:38	12:52						
	志津川駅前	8:40	12:55						
	福興商店街	8:43	12:58						
	商工団地	8:53	13:08						
	ベイサイドアリーナ	8:55	13:10						
	※大船沢線は既存バ	ス停で	乗隆でき	きる					

※大船沢線は既存バス停で乗降できる

### 【⑫志津川町内巡回線】



#### (3) 町民バス運行改善の効果把握

現在の利用状況、町民バス運転手の意見から、町民バスの運行改善の影響と効果、および、実施上の課題を整理した。

次頁に路線ごとの状況を示す。

#### ①利用側の視点から影響・効果

- ・利用が少ないルート・ダイヤについては廃止しても影響は少ない。
- ・BRTや市外仮設循環への乗り継ぎのダイヤ見直し、北上バスへの乗り継ぎのための バス停の移設はサービスが向上。
- ・運行安全上問題がない箇所での仮設住宅団地入口へのバス停の移設はサービスが向上。

#### ②運行側の視点から影響・効果

- ・利用が少ないルート・ダイヤについては廃止・統合することによって効率性が向上。
- ・運行安全上問題がない箇所での仮設住宅団地入口へのバス停の移設は効率性には大き な影響はない。

#### ③実施上の課題

- ・仮設住宅団地入口へのバス停の移設は、路面凍結や急坂、狭隘など道路条件を検討するとともに、4WD車両の導入などを検討することが必要。
- ・運行の所要時間が適切ではないルートとダイヤがあるので見直しが必要。
- ・震災前からフリー乗降の状況が続いており、安全性の確保のためルールの明確化が必要。

## 表 町民バスの運行見直し・改善の効果と課題

		衣 町氏ハスの連行見直し・以善の	ノガネに外陸	
路線名	見直し・改善案	見込まれる影響・効果		実施上の課題
<b>岭</b> 源泊	見 見し・以 音系	利用側の視点	運行側の視点	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
①戸倉方面	・志津川駅での町外仮設住宅循環との乗り継ぎのためのダイヤ変更 ・仮設住宅団地入口へのバス停の移設(切曽根、戸倉中、水戸辺、波伝谷、自然の家) ・北上住民バスのバス停へのバス停の移設	・仮設住宅団地入口までの運行は住民の要望がある ・朝1便は、北上の高校への通学や石巻日赤病院など 石巻市内の病院への通院などの利用者がいるのでバ ス停の統合は乗り継ぎやすい	・仮設住宅団地入口までの運行は乗客からも依頼があり、依頼され運行安全上問題がない場合は入口まで 運行しているので、4WD車両にするなど運行安全 上の問題が解決できればサービス向上になる	・戸倉中学校、波伝谷、自然の家の仮設住宅団地入口 までは急坂であり、路面凍結時は現在の車両、道路 構造では安全運行上困難、
②横山方面	・津山・横山の仮設住宅までの路線の延伸(横山駅裏、横山幼稚園跡、若者総合体育館) ・利用が少ないアリーナからの1便目の廃止 ・津山・横山から南三陸診療所への通院のためのダイ ヤ変更 ・仮設住宅団地入口へのバス停の移設(切曽根)	・津山・横山地区の延伸は仮設住宅居住者が利用できる ・朝1便はほとんど利用がないため廃止しても影響は 小さい	・津山・横山地区の延伸、切曽根仮設住宅団地入口までの運行は問題なくサービス向上になる ・朝1便の廃止は効率性が向上	・3 便の横山→アリーナには佐沼方面から下校する高校生などが登米市民バスから乗り継ぐが、待ち時間が17 分あり、所要時間が30 分で済むアリーナ→横山の到着を17:30 にして折り返せば待ち時間が5分になる(ただし、利用者が町外仮設循環に転換予定)
③歌津浜通り方面	・BRT及び町外仮設住宅循環と重複する歌津駅〜アリーナ間の廃止 ・舘稲渕方面の単独運行は廃止し、この路線で舘寺〜 稲淵間を経由 ・田の浦〜田茂川間はこの路線では廃止し、志津川歌 津線でカバー ・歌津駅でのBRTや町外仮設住宅循環との乗り継ぎ のためのダイヤ変更	・歌津駅〜アリーナ間は利用が少なく、BRT及び町外仮設住宅循環との乗り継ぎを円滑に行えるようにすれば廃止の影響は小さい	・舘稲渕方面の運行を兼ねること、田の浦〜田茂川間を志津川歌津線でカバーすることは効率性が向上	・歌津公民館前を起点にしているが、平成の森までは 利用者がいないので、平成の森を起点にすることを 検討
④館稲淵方面	・歌津浜通り方面に統合し全線廃止	・ほとんど利用がないため廃止しても影響は小さい	・廃止は効率性が向上	_
⑤志津川歌津線 (港〜ベイサイド)	・BRT及び町外仮設住宅循環と重複する歌津駅〜アリーナ間の廃止 ・田の浦〜田茂川間をこの路線に統合して経由 ・歌津駅でのBRTや町外仮設住宅循環との乗り継ぎ のためのダイヤ変更	・歌津駅〜アリーナ間は利用が少なく、BRT及び町 外仮設住宅循環との乗り継ぎを円滑に行えるように すれば廃止の影響は小さい	・路線統合により運行の効率性が向上	_
⑥志津川歌津線 (荒砥経由)	・BRT及び町外仮設住宅循環、志津川浜通り方面と 重複するため、志津川浜通り線に統合して全線廃止	・歌津方面からの連続した利用が少ないため廃止の影響は小さい	・路線統合により運行の効率性が向上	_
⑦志津川浜通り方面	・アリーナでの町外仮設住宅循環との乗り継ぎや南三 陸診療所への通院時刻のためダイヤ変更 ・仮設住宅団地入口へのバス停の移設(袖浜、平磯)	・通院や役場、銀行などへの利用と、志津川、登米方面への利用であり、ダイヤ変更によりサービスが向上	_	・袖浜、平磯の仮設住宅団地入口はバス停に近いため 現状以上に近づけることの必要性は検討 ・商工団地の銀行等の利用者に配慮し商工団地内まで 延伸することを検討
⑧韮の浜方面	・利用が少なく道路状況が悪い寄木岩盤浴経由を廃止 し国道経由に変更 ・皿貝パーキングから国道経由のルートを廃止し、寄 木の集落付近とつつじ苑付近経由に変更	・つつじ苑周辺を経由することは、現在の仮設住宅居住者だけではなく、今後の復興住宅居住者の利便性が向上 ・寄木地区住民の利便性がやや損なわれる	_	・国道沿いの利用が少ないため、寄木地区、つつじ苑 を経由するルートも検討 ・つつじ苑周辺は道路が狭隘なため安全性を検討
⑨払川方面	・見直しなし	_	_	<ul><li>・歌津方面からの夕方の便はほとんど利用がないため 廃止を検討</li><li>・震災前からフリー乗降の状況が続いており、安全性 の確保のためルールの明確化が必要</li></ul>
⑩入谷方面	・登米方面への高校通学のため1便目のみ米谷病院まで路線を延伸 ・仮設住宅団地入口へのバス停の移設(昼間のみ、志津川中学校、小森) ・町外仮設住宅循環との乗り継ぎや高校通学のためダイヤ変更	・1 便目のみ米谷病院まで路線を延伸することは利便性が向上		<ul><li>・小森の仮設住宅団地入口へのバス停の移設は安全運行上検討が必要</li><li>・震災前からフリー乗降の状況が続いており、安全性の確保のためルールの明確化が必要</li></ul>
⑪大船沢方面	・志津川駅での町外仮設住宅循環との乗り継ぎのため のダイヤ変更	_		・震災前からフリー乗降の状況が続いており、安全性 の確保のためルールの明確化が必要
⑫志津川町内巡回線	・志津川駅での町外仮設住宅循環との乗り継ぎや南三 陸診療所への通院時刻のためのダイヤ変更	・通院や役場、銀行などへの利用であり、ダイヤ変更 によりサービスが向上		・車両の小型化を検討

## 4. 平成26年度以降の地域生活交通事業の概要

### (1) 町民バスの見直し・改善

#### ①バス時刻表・路線の見直し

・BRT との乗り継ぎ改善、バス利用不便地域、目的地(通院、通学、買物等)への円滑な移動が可能となるように路線追加、時刻表の見直しを行う。

※「3. 町民バスの当面(平成25年度)の見直し・改善実施」を継続実施

#### ②バス停の位置変更

・仮設住宅から移動距離の長いバス停、安全に停車できるバス停への位置変更を行う。

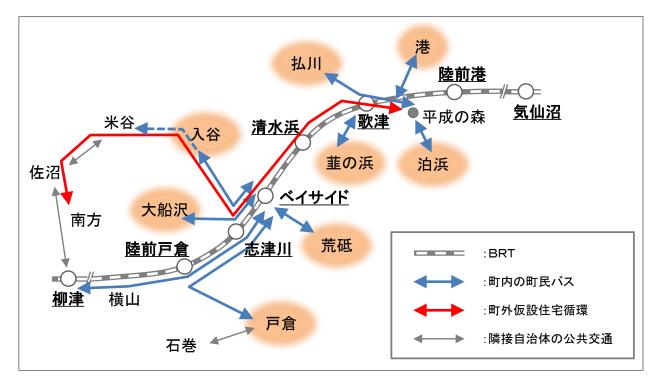
※「3. 町民バスの当面(平成25年度)の見直し・改善実施」を継続実施

#### ③公共交通ネットワークの再構築

・復興に合わせて、域外を結ぶ「幹線軸」と、各集落・仮設住宅等から幹線軸にアクセスする「支線」からなる公共交通ネットワークを再構築する。

■幹線軸: JR気仙沼線BRT、町外仮設住宅循環

■支 線:町民バス、デマンド交通、カーシェアリング、相乗りサービスなど



#### (2) バス待ち環境の改善

#### ①バス停(看板)の設置

・バス停を利用者とって分かり易くすることと、ドライバー側からバス停の存在を明らかにすることで事故防止につなげるために、バス停整備(看板等)を行う。

#### ②店舗等と連携したバス停・待合環境の整備

・町民バスのバス停を隣接するコンビニの駐車場に設置し、雨天時、夜間時、お迎え等でも安心で安全にバスを待つことを可能とする。町民バス利用者が店舗を利用することで相乗効果が生まれる。

#### ③バス利用者向けのバスロケーションサービスの提供

・「予定の時刻になってもバスが来ない。遅れているのか、行ってしまったのか?」 などバスを待つ利用者の不安を取り除くために、車両接近情報や遅延情報、配車システムや到着お知らせメール・遅延メール配信を行う。

## (3)情報提供の改善

#### ①町民バス時刻表・路線系統を紹介するパンフレットの作成

- ・町民バスの時刻表、路線系統、乗り継ぎ案内を紹介するパンフレットを作成し、町民 バスの利用勝手を向上する。
- ・BRT や町民バス間での乗り継ぎが分かりにくいため、目的別(通院、通学、買い物等) に乗り継ぎ例を示し利用促進を図る。

#### ②南三陸町内の地域生活交通の統一的なデザイン化

・町民バスの車両、バス停、時刻表、パンフレットなどは、統一的な色・デザイン及び ナンバリングを施すことにより、一目で町民バスのどの路線かが分かる情報提供を行 う。また、利用して見たくなるようなイメージをつくる。

#### (4) 運賃の有料化

#### ①町民バスの運賃有料化の検討

- ・運賃体系:均一運賃や距離制運賃、ゾーン制運賃など
- ・検討プロセス:運行事業者との事前協議→南三陸町地域公共交通会議での承認→道路 運送法の手続き

	表	運賃体系の内容	ふと南三院	坴町におけ	る適用の	(案)
--	---	---------	-------	-------	------	-----

	均一運賃	距離制運賃	ゾーン制運賃	定額制(会員制)
内容	距離や時間に関 係なく金額が変 わらない運賃	運送距離に応じ て運賃が加算さ れてゆく制度	町内を複数ゾーンに分 け、ゾーンをまたぐご とに運賃が加算される	月会費または年会費を 支払うと、バス乗り放題
メリット	<ul><li>分かりやすい</li><li>外出回数の増加</li></ul>	・適正な運賃収 入	・分かりやすい・適正な運賃収入	・安定収入の確保 ・外出回数の増加 ・利用者以外からのサポート可 ・生活サービスとの相性 よい
デメリット留意点	・路線距離が長 い場合、金額 の設定が難し い	<ul><li>・行先までの運 賃が分かりに くい</li><li>・支払いが手間</li></ul>	<ul><li>・ゾーンの境から乗車 すると、短い距離で 運賃が上がる</li></ul>	・利用回数が少ないと負担大 ・気軽に利用しにくい
南三陸町 における 適用(案)	1 乗車 100~300円	震災前と同様	志津川、歌津、戸倉、 入谷の4ゾーン。ゾー ン内は100円、ゾーン をまたぐと200円。	通常運賃の定期券・サポ ートパスとして位置付 けも可能

#### ②定額制(会員制)サービス"生活交通パスポート"の導入

- ・運賃の有料化にあたっては、町民バスの利用料金に定額制・会員制サービスを導入することで、利用者負担の軽減や町民の外出回数の増加、地域の活性化、安定収入の確保などを図ることを検討する。
- ・月会費(年会費)でバスが乗り放題となる他、デマンド交通や生活サービスの利用も可。副次的な効果として、地域住民が交通を地域問題と認識するようになることや、会員から正確な需要把握をしやすいこと、利用者に加え地域全体・全国の応援団の支援を得やすいことなどがある。

#### 町民(全国)≒会員

- · 月会費(年会費)
- ・バス乗り放題
- ・生活サービス利用
- ・企画運営に参加
- ・安定収入の確保
- ・町民の外出回数の増加、 地域の活性化
- ・交通を地域問題と認識
- ・会員から正確な需要把握
- ・利用者に加え地域全体・全国の応援団が支える

#### (5) 付加価値サービスの提供

町民の外出目的や楽しみを創出し、地域活性化、コミュニティ再生のために、生活サービス総合業として、多様な付加価値サービスを提供する。

#### ①移動店舗などの買物サービスの実施

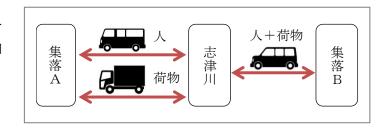
- ・現在ウジエスーパーにて運行されている移動店舗を活用し、より住民にとって利用し やすい買い物環境を整える。
- ・スーパーや薬局等と連携して、買物代行サービスなどを導入する。

#### ②デマンドタクシー・バスサービスの実施

・定時バスでの移動以外に必要となった際の移動手段の確保、移動に支障がある町民の ために、利用者の要望に応じて停留所に呼び寄せたり、停留所以外でも乗り降りがで きるバスサービスを実施する。デマンドサービスコールセンターを設置し、委託した バス会社と連携して運行する。

#### ③貨物と旅客の新たな交通サービスを提供する

・需要の少ない区間では、貨物と旅客を セットで提供することで、サービス向 上と効率化を図る。



#### (6) 運営体制の改善

#### ①バス停の変更、路線の申請などに関する各種手続きの代行

・町の事務手続きに関する手間を削減することを目的に、バス停の変更、路線の申請などに関する各種手続きを代行する民間企業にアウトソーシングする。

#### ②住民からの要求・苦情に対応するコールセンター等の設置

- ・現在、町役場担当者が受け付けている町民からの要求、苦情をコールセンター等で一 括して受け付ける。
- ・更に苦情内容をデータベース化して、その対応と苦情減少等の関係を整理し、事業実 施の効果を計測し好評していくサービスを実施する。

## V. 南三陸町生活交通事業の事業化・運営方法

## 1. 事業実施方針

#### (1) 町民の生活インフラとして路線堅持

- ・町民の日常生活は町内のみで完結しておらず、町外の仮設住宅等から町内の病院や高校等へ、また、町内から町外の病院やスーパー、高校等への移動ニーズが大きい。自家用車を保有しない町民にとって、公共交通は不可欠な存在である。
- ・平成24年度末での日赤バス、患者送迎バス、高校生用臨時バスの廃止に伴い、町内外を結ぶサービス維持のために、町民バスとして廃止路線の一部に路線網を新設・拡大しなければならない。

#### (2) 財政的な持続可能性の担保

- ・現在の町民バスは「臨時無料シャトルバス」として運行されており、運行経費は年間 3,000万円超である。現在は、特定被災地域公共交通調査事業の補助金を活用してお り町負担は抑えられているが、補助が終了する平成 26 年度以降は、町財政で全てを負 担することとなり、公共交通運営の維持が困難になると考えられる。
- ・想定される年間乗降客数は約2.7万人程度であり、1回数100円の運賃を徴収したとしても運行費用の1割を賄うことすらできない状況にある。
- ・震災後、町民人口の減少傾向には拍車がかかっており、震災直後の平成23年4月~直近の平成24年12月にかけて、1,000人以上が町外へ流出した。平成25年度には町民人口が1.5万人を割り込む可能性が高く、これは潜在的なバス利用の減少を意味する。

A LIM TO THE REAL PROPERTY OF									
	運行経費	利用者数	運賃収入 (想定)	収支率 (想定)					
町民バス	3,300 万円	約 2.7 万人	約 270 万円	約 8.2%					
町外仮設住宅循環	約 3,000 万円	約1.7万人	約 170 万円	約 5.7%					
合 計	約 6,300 万円	約4.4万人	約 440 万円	約7.0%					

表 1回数100円の運賃を徴収した場合の運賃収入と収支(想定)

## (3) 官民連携施策の導入

・上記の公共交通を取り巻く経営環境を受け、民間企業によるバス事業参入は厳しい状況にあると言える。当面は町からの委託運行を堅持しつつも、民間の柔軟な発想で新規事業開発を行う必要がある。

## 2. 今後の事業課題・対応施策

収益面・費用面の双方より課題を整理し、財政的に持続可能なバス事業運営を可能にするための具体的施策との対応関係を検討する。更に、施策に関する他地域での先行事例を紹介する。

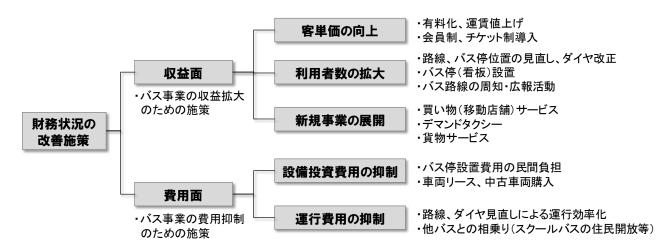


図 財務状況改善施策の整理

### (1) 収益面

#### ①客単価の向上

- ・現在無料で運行されている町民バスを有料化することで、財政的に持続可能な基盤を確立する。ただし、現在想定されている年間乗降客数は約2.7万人程度であり、1回数100円の運賃を徴収したとしても運行費用(年間3,000万円超)を全て賄うことは難しいことに留意する必要がある。
- ・上記を受け、都度課金のみならず定額制の会員サービスや、回数券をまとめて購入してもらう形態等も検討する必要がある。そのためのツールとして IC カードの活用等も考えられる。例えば宮崎県高千穂町では、あらかじめ住民基本台帳カードにポイントを記録しておくことで、キャッシュレスで乗り降りができるバスカードシステムを平成17年から導入している。



	費用内訳	金額
	ハードウェア	640万円
構築費用	ソフトウェア	1,340万円
	システム導入作業費	1,020万円
運用費用	ICカード標準システム 保守委託料	47.5万円 ※綾町と共同利用で負 担額は2分の1

#### 条例等の整備内容

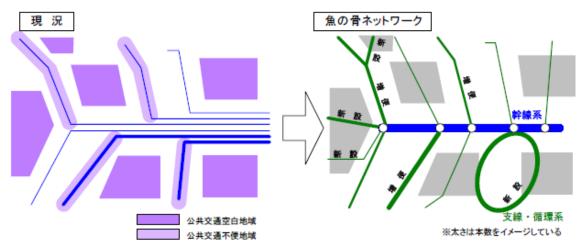
- 高千穂町住民基本台帳カード利用条例
- 高千穂町住民基本台帳カード利用条例施行規則
- 住基カードを高千穂町バス事業に利用することに関する条例

出所) 財団法人地方自治情報センター

図 バス運賃課金への住基カード利用(高千穂町)

#### ②利用者数の拡大

・ダイヤ改正や、路線、バス停位置の見直しによって利用者の利便性を高め、利用者数 の拡大を通じて収益拡大を図ることが考えられる(その場合、有料化が前提となる)。 例えば栃木県宇都宮市では、現在のバス路線を、幹線とフィーダー路線からなる「魚 の骨ネットワーク」へと再編することを構想し、実証事業等を行っている。



出所) 宇都宮市「バスによる東西交通軸ネットワークと利便化策について(素案)」平成 21 年 図 バス路線の再編イメージ(宇都宮市)

・また、バスは鉄道と異なり、住民にとって路線の位置が感覚的に認識しづらいので、 利用者数拡大のためにはバス路線の周知・広報活動も必要になる。具体的には、視覚 的に目立つバス停(看板)の設置や車両デザイン、公共交通利用に関するパンフレッ ト作成・配布による啓発活動も考えられる。例えば宇都宮市では、特定の国道沿線の 住民に対して最寄りバス停の位置や時刻表を配布するといった意識啓発を行っている。



出所) 宇都宮市「マイカー利用者意識転換策 実施結果報告書」平成 22 年度 図 公共交通利用啓発ための配布資料 (宇都宮市)

#### ③新規事業の展開

- ・町民バスのみではカバーが厳しい地域において、デマンドタクシー等のより小型車両を用いた交通サービスの提供も考えられる。ただし、民間タクシーに準じた運賃水準を課さない限り、町民バスと同様に運賃のみでは運行経費を賄いきれない可能性がある。
- ・移動以外の付加価値として、スーパーや薬局等と連携して、買物代行サービス、移動 店舗サービス等を導入することも考えられる。ただし、事業実施にあたっては、新規 サービスによって新たに必要となる人件費等も留意する必要がある。
- ・同様に、貨物・信書便等の運送サービスも新規事業の選択肢として考えられる。例えば広島県尾道市のおのみちバス(第3セクター)では、特定信書便事業の許認可を取得し、2009年より信書便(郵便物)の配達事業を開始している。

#### (2)費用面

#### ①設備投資費用の抑制

- ・バス停設置に要する費用を、民間負担によって軽減する方法が考えられる。例えば京都市では、民間事業者が広告パネル付きのバス停留所を設置し、事業者自らが広告を募集・広告料を徴収して、設置した停留所の維持管理を行うことにより、京都市の費用負担が発生せずに停留所の整備促進を図っている(ただし、広告料は市ではなく全て民間事業者の収入となる)。
- ・また、新規のバス車両購入の際にも、中古車両の格安での購入や車両リースといった 取組みによって設備投資費用を抑制できると考えられる。



出所) 京都市 市長記者会見資料 平成 21 年 11 月 16 日図 広告付きバス停留所の設置イメージ(京都市)

#### ②運行費用の抑制

- ・設備投資費用とは別途、各年度に必要になる運行費用の抑制も必要となる。路線、ダイヤ等見直しを通じてバス運行を効率化することにより、燃料費等を削減できる可能性がある。
- ・加えて、他目的のバスとの相乗り(スクールバスの住民開放等)によって、運行費用の増加を抑制しつつ、実質的に路線を拡大させることもできる。例えば三重県鳥羽市では、小学校の遠距離通学者が使用するスクールバスを、平成 18 年から住民利用にも供する(福祉バス機能)こととし、朝夕のスクールバス時間以外の昼の時間帯は、地域住民の交通手段として活用している。利用者の大半は高齢者で、沿線の診療所を利用するために活用している。ただし、導入に向けては、不特定多数の住民が使用することになることから、児童生徒の安全性等にも十分に配慮する必要があると考えられる。





出所)鳥羽市教育委員会資料「スクールバス地域住民の交通手段としての活用」 図 スクールバスの住民開放(鳥羽市)

## 3. 運営体制の方向性

前項までで想定される事業内容を受け、その運営体制の方向性を検討する。

#### (1) 運営体制の選択肢

官民連携による運営体制に関して、下図による整理を行った。以下の選択肢を踏まえたうえで、次項では本バス事業が抱える特性の把握を行う。

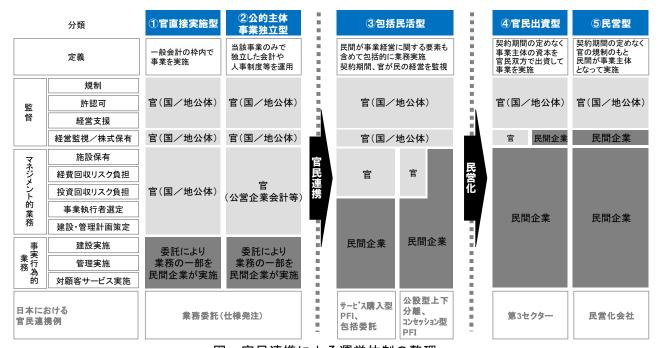


図 官民連携による運営体制の整理

上図左側の「①官直接実施型」や「②公的主体事業独立型」は、事業の監督~マネジメント的業務までを官が実施し、建設や管理といった個々の業務のみを民間に委託する。自治体の一般会計と会計が区分されている場合が「①公的主体事業独立型」、そうでない場合が「②官直接実施型」と分類している。

中間に位置する「③包括民活型」では、①②と同様に官側が事業主体となる一方で、計画策定や投資・収支リスクの負担を民側で実施することも可能である。「③包括民活型」には、事業の投資・収支リスクを官側が負うサービス購入型 PFI や DBO に加え、それらを民側にも分担させるコンセッション型 PFI や独立採算型 PFI も含まれる。

図右側の「④官民出資型」や「⑤民営型」では、官の役割は基本的に事業の監督のみで、資本出資や設備投資・設備保有、料金回収等、経営に関するほとんどの要素を民側が主体となって実施する。

### (2) 町民バス事業の特性による選択肢の絞り込み

#### ①現行では運賃を徴収していない

- ・現行ではそもそも運賃を徴収しておらず収益が発生していないため、民間企業として 事業を運営する「④官民出資型」や「⑤民営型」による運営は困難と考えられる。
- ・同様に、税収とは別に料金収入が必要となる「②公的主体事業独立型」による運営も 現時点では困難である。
- ・仮に現状の無料運行を継続するならば、「①官直接実施型」が最も妥当な形態と考えられる。

#### ②必要な設備投資額が数百万円~数千万円程度

- ・バス事業に必要となる資産は車両とバス停等のみであり、施設整備のために必ずしも 数十億円規模の多大な資金調達が必要となる事業ではない。
- ・必要な設備投資費用は、多くて数百万円~数千万円程度と考えられる。
- ・民間資金を導入する PFI 方式では、最低数十億円程度の資金調達規模がないとメリットが出ないため、バス事業は PFI 等の「③包括民活型」には不適合である。

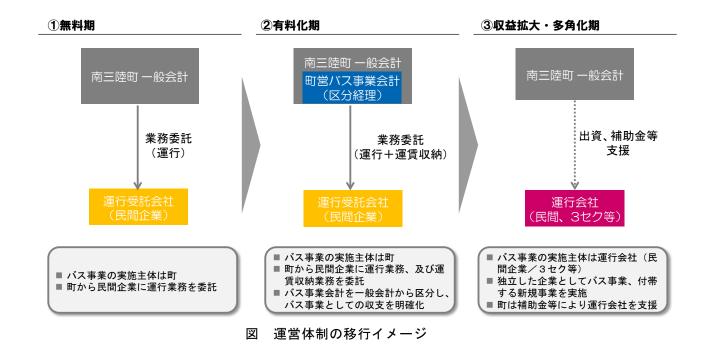
#### ③バス事業単体としての成立が極めて困難

- ・現在想定されている年間乗降客数は約2.7万人程度であり、1回数100円の運賃を徴収したとしても運行費用(年間3,000万円超)を全て賄うことは難しい。
- ・いかなる官民連携の形態を取ろうとも、バス事業以外の収益源確保、または町財政からの運営費補填による経営下支えが必要になる可能性が高い。

#### (3) 運営体制の方向性

その時々の事業内容や収支状況に応じて、将来的に運営体制もそれに適したものに変化 させていくことが考えられる。

下記の図のとおり、当面 STEP1・2(平成 25 年度)の「①無料期」、当面 STEP3(平成 26 ~27 年度頃)の「②有料化期」、復興事業の復興期・発展期(平成 28 年度以降)の「③収益拡大・多角化期」の 3 期間での移行を検討する。



#### ①無料期 ―「官直接実施型」(現行通り)

当面 STEP1・2 (平成 25 年度) は、前項で検討したように、直近では運賃収入が存在しないため、現行通り町直営で事業を実施し、運行業務を民間に委託することが妥当と考えられる。

事業実施のための財源が町財政に依存しており、一般会計からの運行予算確保の取り 組みが必須となる。

一方で国からの補助金は、毎年の運行費用に充当することは必ずしも容易でない。

#### ■実施する事業内容

- 1) 町民バスの運行事業
  - ・町民バスの無料運行の継続
  - ・町外と町内を結ぶ「町外仮設住宅循環」の運行開始
  - ・バス時刻表・路線の見直し
  - ・バス停の位置変更
  - ・公共交通ネットワークの再構築

#### ②有料化期 —「公的主体事業独立型」

当面 STEP3 (平成 26~27 年度頃) は、将来的にバス運賃の有料化を行った場合、町への運賃収入が発生するのでバス事業会計 (特別会計) 等の設置を行い、バス事業の収支を明確化する必要がある。これにより、「①官直接実施型」から、一般会計から会計を区分する「②公的主体事業独立型」へと移行する。

バス事業の収支を明確化することは、町民と運賃負担の議論を行う際にバス事業運営の実情を理解・共有しやすくなる効果もあると考えられる。

#### 1) 実施する事業内容と事業スキーム

- ■町民バスの運行事業
  - ・町民バスの運賃有料化
- ■官民連携による町民バスの利用促進・設備投資
  - ・店舗等と連携したバス停・待合環境の整備
  - ・バス利用者向けのバスロケーションサービスの提供
  - ・町民バス時刻表・路線系統を紹介するパンフレットの作成
  - ・南三陸町内の地域生活交通の統一的なデザイン化

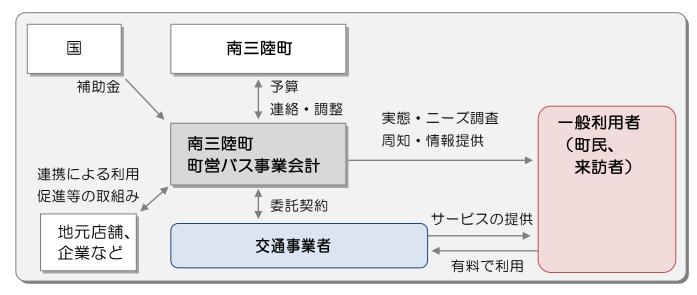


図 「有料化期」の官民連携事業スキームのイメージ

#### 2) 無料期から有料化期の転換のための課題

- ・有料化に向けた町民の合意形成(意向把握調査、情報公開、説明会開催、地域公共 交通会議開催等)
- ・効果的な運賃徴収方法(都度課金・会員制、現金・チケット・電子マネーなど)
- ・料金収受が可能な交通事業者の選定・育成(現行運行事業者への支援または他企業の参入・協力)
- ・地元店舗・企業への声掛け・依頼、負担方法、将来的な協賛事業への展開など

#### ③収益拡大・多角化期 —「官民出資型」

復興事業の復興期・発展期(平成28年度以降)は、バス事業の収益向上や新規事業の展開等により、年々の運行費用と同程度の収益が確保できる見通しが立った時点で、バスの運行主体を町から独立した組織に移管し、民間企業や町が出資を行う「④官民出資型」の運営体制へと移行することが考えられる。

#### 1) 実施する事業内容と事業スキーム

- ■町民バスの運行事業
  - ・公共交通ネットワークの再構築
- ■官民連携による付加価値サービスの提供
  - ・定額制(会員制)サービス"生活交通パスポート"の導入
  - ・地元企業・団体の協賛事業
  - ・移動店舗などの買物サービスの実施
  - デマンドタクシー・バスサービスの実施
  - ・貨物と旅客の新たな交通サービスを提供する
  - ・住民からの要求・苦情に対応するコールセンター等の設置

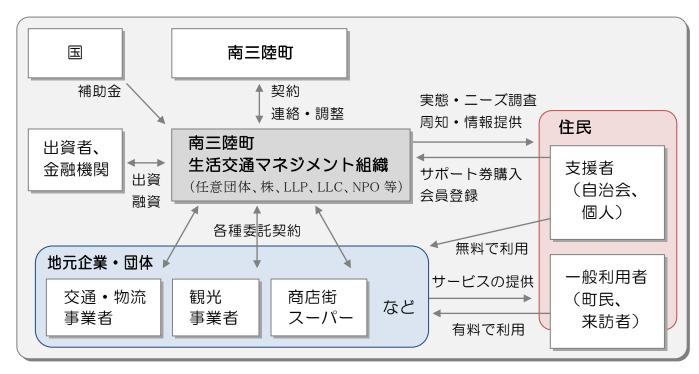


図 「収益拡大・多角化期」の官民連携事業スキームのイメージ

#### 2) 有料化期から収益拡大・多角化期の転換のための課題

- ・収益が見込める付加価値サービス事業の抽出
- ・事業に必要な認可等の取得(信書便等)
- ・事業を担う民間事業者の確保(町域外からの参入促進含む)

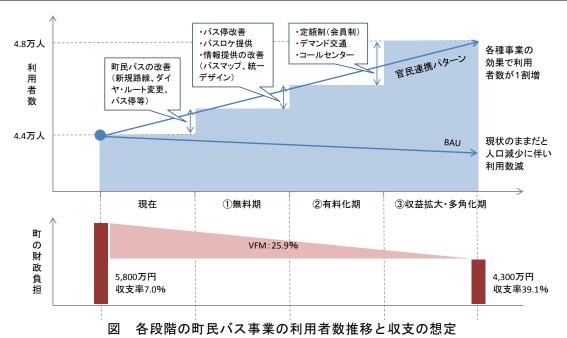
## 4. 事業採算性の検討

「収益拡大・多角化期」における各事業の利用数と経費を想定し、事業全体の採算性の 検討を行った。

- ・初期費用については、町負担または国の補助等を活用する。
- ・収支率は、現行の町民バス事業の7%から約4割へと大幅に改善する。
- ・欠損額約4,300万円については、町負担または国の補助等を活用することとなる。

表 「収益拡大・多角化期」の事業全体の採算性

実施事業	設定条件	想定利用数	収入見込 (円)	ランニングコスト (万円)	初期費用 (万円)	収支 (円)	収支 (円)
町民バスの運行事業	現在の町民バス及び日赤バスの利用状況をもとに、各種サービスにより利用が1割程度増加することを想定。うち半数は会員制サービスへ移行するものと想定。運賃は1回100円。路線見直しにより効率化(経費1割滅)。	24,200	2,420,000	56,700,000	0	-54,280,000	4.3%
定額制(会員制)サービス"生活交通パスポート"の導入	南三陸町人口の約2割が会員となることを想定(年額5000円)。発行 経費は1回100円程度。	3,000	15,000,000	300,000	100,000	14,700,000	5000.0%
地元企業・団体の協賛事業	10社が各5万円を協賛。	10	500,000	0	0	500,000	
移動店舗などの買物サービスの実施	既に実施しているスーパーとの共同 実施を想定。利用は1日20人程度、 客単価1,500円。平日のみ。支出は 燃料費・人件費・車両修繕費など。	4,800	7,200,000	5,000,000	0	2,200,000	144.0%
デマンドタクシー・バスサービスの実施	町民パスではカバーしきれない交通 サービスを提供。利用は1便2人。3 地区で各1日2便運行。運賃は1回 500円。	2,880	1,440,000	5,000,000	5,000,000	-3,560,000	28.8%
貨物と旅客の新たな交通サービスを提供する	利用は1日10人程度。1回500円。 運搬は旅客用のバス・タクシーを活 用。	2,400	1,200,000	0	0	1,200,000	
住民からの要求・苦情に対応するコー ルセンター等の設置			0	4,000,000	300,000	-4,000,000	0.0%
合 計	_	_	27,760,000	71,000,000	5,400,000	-43,240,000	39.1%
現行	町民バス及び町外仮設住宅循環の 運行。	44,000	4,400,000	63,000,000	0	-58,600,000	7.0%



## 5. 事業実施に向けた課題と対応

- ・マネジメント業務及び協賛事業を管理する「生活交通マネジメント組織」づくりのために、参加企業・団体候補となる交通事業者や地元NPO、商業・観光関係者等と今後協議する。協議にあたっては、本調査で得られた知見を活かすとともに、公共交通・官民連携に関わる学識経験者のアドバイスやコンサルタントの専門知識・ノウハウを得ながら推進する。
- ・運行費用を事業収益でカバーできるようになるまでの町予算の確保が必要となる(協 賛費、国からの補助金確保、寄付等)。
- ・また、南三陸町において復興事業が思うように進んでいない中、将来の交通需要等の見極めが難しく、また、事業参加する地元企業や町民の意識・スタンスがまだ復旧・復興段階にあることから、事業の具体的内容を設定することが難しく、実現可能性の検討や詳細な採算性分析、法的課題などが十分にできない状況にある。
- ・上記を踏まえ、今後も継続的に「南三陸町地域公共交 通研究会」を開催し、南三陸町における官民連携によ る地域生活交通等事業の実現に向けて協議していく ことが求められる。

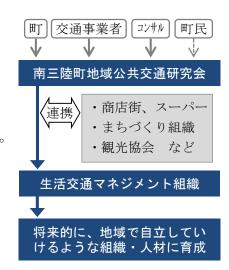


図 今後の進め方

# 参考資料

## 1. 南三陸町地域公共交通研究会の設置・開催について

### (1) 南三陸町地域公共交通研究会の設置

#### ①目的

南三陸町地域生活交通計画や生活交通事業の事業化・運営方法などについて、関係者等が 議論する場として南三陸町地域公共交通研究会を開催する。開催は5回程度を予定する。

本研究会は、平成25年度以降も継続し、将来的に設置予定の「南三陸町地域公共交通会議 (地域公共交通活性化協議会)」や「JR気仙沼線復興調整会議」などとの調整を図りつつ、 生活交通の実施事業や運営体制に関して継続的な議論を行っていく。

#### ②メンバー(案)

- ・南三陸町 (副町長)
- ・志津川観光タクシー
- ・歌津タクシー
- ・マキノ自動車工場
- 本吉タクシー
- ・徳永幸之教授(宮城大学) など

※必要に応じて、交通管理者や道路管理者、登米市、観光・病院・商業・教育関係者、官 民連携の専門家などの協力・参加を依頼する。

#### ③事務局

- 南三陸町 (復興企画課)
- ・コンサルタント (㈱ケー・シー・エス)

## (2) 南三陸町地域公共交通研究会の開催

表 南三陸町地域公共交通研究会の開催結果

	開催日時	参加者	<b>後週</b>
第1回	平成 25 年	徳永幸之教授(宮城	1) 南三陸町の地域生活交通の基本方針
	2月5日(火)	大学)	・当面・中長期の事業展開
	13:00~14:00	事務局	・地区別・目的地別の課題への対応方針
			2) 町民バスの当面の見直し・改善について
			<ul><li>新規路線「町外仮設住宅循環」</li></ul>
			・既存町民バスの見直し・改善
			3) 町民バスの今後のあり方について(有料化、運営
			体制など)
			4) 官民連携による生活交通サービス改善に向けて
第2回	平成 25 年	南三陸町(副町長)	1) 地域公共交通の現状及び住民・関係者ニーズの把
	2月12日(水)	事務局	握と分析について
	10:00~11:00		・アンケート調査等の結果
			・町民の移動実態・ニーズの整理結果
			2) 南三陸町の地域生活交通の基本方針
			・当面・中長期の事業展開
			・地区別・目的地別の課題への対応方針
			3) 町民バスの当面の見直し・改善について
			· 新規路線「町外仮設住宅循環」
			・既存町民バスの見直し・改善
			4) 町民バスの今後のあり方について(有料化、運営
			体制など)
			5) 官民連携による生活交通サービス改善に向けて
第3回	平成 25 年	マキノ自動車工場	1) 町民バスの当面の見直し・改善について
	2月19日(火)	志津川観光タクシー	・新規路線「町外仮設住宅循環」
	9:30~14:30	歌津タクシー	・既存町民バスの見直し・改善
		事務局	2) 町民バスの今後のあり方について(有料化、運営
			体制など)
第4回	平成 25 年	志津川高校	1) 町民バスの当面の見直し・改善について
	2月19日(火)	事務局	・新規路線「町外仮設住宅循環」
	15:00~16:30		・既存町民バスの見直し・改善
			2) 町民バスの今後のあり方について(有料化、運営
			体制など)

## 2. 南三陸町地域公共交通会議の設置について

#### ①目的

平成25年度には、「(仮称) 町外仮設住宅循環」の運行開始(無料運行)や町民バスの見直し・改善を予定しており、将来的(平成26年度以降)には町民バスの有料化をめざして検討を行っていく。また、復興に伴い市街地形成や高台移転が進むのに合わせて、町民バスの再編や高校通学手段、小中学校のスクールバスなどについて見直し・検討が必要になる。

そこで、平成25年度以降は、南三陸町地域公共交通計画に基づく各種事業実施に係る合意 形成のために、既存の南三陸町地域公共交通会議の構成メンバーを充実・変更し、南三陸町 地域公共交通研究会での議論の結果を踏まえて、定期的・継続的に開催していくこととする。

#### ②メンバー(案)

- 国土交通省東北運輸局
- 宮城県
- 交通管理者
- 道路管理者
- ・交通事業者(志津川観光タクシー、歌津タクシー、マキノ自動車工場、本吉タクシー等)
- 労働組合等
- · 徳永幸之教授(宮城大学)
- 教育関係者
- 住民代表
- 登米市
- ・南三陸町(副町長) など

#### ③事務局

- ·南三陸町(復興企画課)
- ・コンサルタント

## 3. 住民アンケート調査の実施結果

#### (1)調査の概要

#### ①調査目的

町内公共交通(町民バス、BRT等)の課題・改善方策を検討するために、全戸アンケート調査を実施し、町民の生活・移動実態や生活交通の改善要望などを把握した。

#### ②調査時期

·配布:平成24年11月1日(木)

·回収:平成24年11月15日(木)締切

#### ③調査対象

・高校生以上(16歳以上)の南三陸町民(全戸配布/4,847世帯×5票)

#### 4調查方法

- ・行政区長を通じて配布 (毎月一日の広報紙等の配布に合わせて)
- ·郵送回収(料金受取人払郵便)
- ・配布物は、世帯主宛の角2封筒の中に、依頼文、調査票5部、返信用封筒1部を同封。

#### ⑤調査内容

- ■回答者の属性
- ■日常生活の外出行動と交通手段、困っていることについて
- ■公共交通(町民バス、BRT等)の利用状況について
- ■公共交通(町民バス、BRT等)の改善要望について
  - ・町民バスの問題点・改善要望(定時運行、時間帯、本数、乗継、車両、接客等)
  - ・日赤バス、BRT(JR代行バス)等の問題点・改善要望

#### ⑥調査票の配布・回収状況

表調査票の配布・回収状況

全人口・世帯数	配布数	回収数	回収率	全人口に占める割合	
15, 192 人	27,730 票 (5,546 戸)	2,881 票	約 10.4%	約 19.0%	

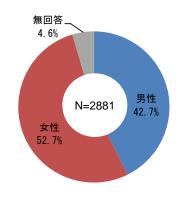
## (2)調査の結果

#### ①回答者の属性

#### 1)性別

・女性が約5割、男性が約4割である。

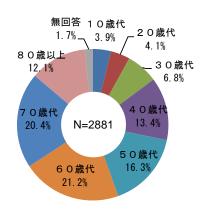
	回答数	割合(%)
男性	1229	42. 7
女性	1519	52. 7
無回答	133	4. 6
合計	2881	100.0



#### 2) ②年 齢

- ・60歳以上を合わせると、53.7%である。
- ・40歳以上を合わせると、83.4%である。

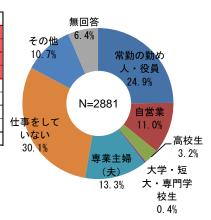
	回答数	割合(%)
10歳代	113	3. 9
20歳代	118	4. 1
30歳代	196	6.8
4 0 歳代	387	13. 4
50歳代	469	16. 3
60歳代	612	21. 2
70歳代	588	20. 4
80歳以上	349	12_1
無回答	49	1. 7
合計	2881	100.0



#### 3) 就業・就学の状況

- ・「常勤の勤め人・役員」と「自営業」を合わせた就業者は、35.9%である。
- ・「高校生」と「大学等」を合わせた学生は、3.6%である。
- ・「専業主婦(夫)」と「仕事をしていない」を合わせると 43.4%である。

	回答数	割合(%)
常勤の勤め人・役員	716	24. 9
自営業	317	11.0
高校生	91	3. 2
大学・短大・専門学校生	12	0.4
専業主婦 (夫)	383	13.3
仕事をしていない	868	30. 1
その他	309	10.7
無回答	185	6. 4
合計	2881	100.0

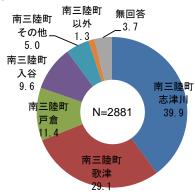


#### 4)居住地

#### ■震災前の居住地

- ・震災前は、「志津川地区」が約4割、「歌津地区」が約3割であり、 合わせると約7割を占めていた。
- ・「戸倉地区」と「入谷地区」はそれぞれ約1割であった。

	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	1149	39. 9
南三陸町歌津	837	29. 1
南三陸町戸倉	327	11. 4
南三陸町入谷	277	9. 6
南三陸町その他	145	5. 0
南三陸町以外	38	1. 3
無回答	108	3. 7
合計	2881	100.0



#### ■現在の居住地

- ・現在は、「志津川地区」と「歌津地区」が約 28%、「町外」が約 15%、「入谷地区」が 約 13%、「戸倉地区」が約 7%である。
- ・震災前と比べると、「志津川地区」と「戸倉地区」が減り、 「町外」と「歌津地区」と「入谷地区」が増えている。

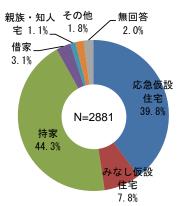
	□ <i>k</i> /c ±/_	中u A /0/\
	回答数	割合(%)
南三陸町志津川	803	27. 9
南三陸町歌津	807	28. 0
南三陸町戸倉	209	7. 3
南三陸町入谷	382	13. 3
南三陸町その他	144	5. 0
南三陸町以外	441	15. 3
無回答	95	3. 3
合計	2881	100.0



#### ■現在の居住形態

- ・現在の居住形態は、「持家」が約44%、「応急仮設住宅」が約4割、「みなし仮設住宅」が約8%である。
- ・「応急仮設住宅」と「みなし仮設住宅」を合わせると約48%である。

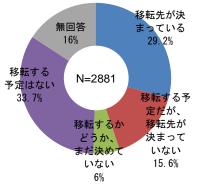
	回答数	割合(%)
<b>応急仮設住宅</b>	1146	39.8
みなし仮設住宅	226	7. 8
持家	1277	44. 3
借家	89	3. 1
親族・知人宅	32	1. 1
その他	52	1.8
無回答	59	2. 0
合計	2881	100.0



#### ■今後の移転予定

- ・「移転する予定」を合わせると、約45%である。
- ・「移転する予定はない」は約34%、「移転するか決めていない」は6%である。

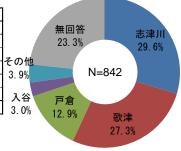
	回答数	割合(%)
移転先が決まっている	842	29. 2
移転する予定だが、移転先が決まっていない	450	15. 6
移転するかどうか、まだ決めていない	163	5. 7
移転する予定はない	971	33. 7
無回答	455	15. 8
合計	2881	100.0



#### ■今後の移転予定(移転先)

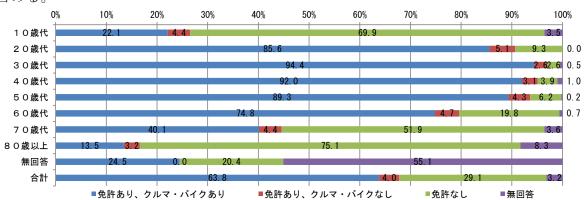
・「移転先が決まっている」と回答した人の移転先は、「志津川地区」約3割、「歌津地区」 が約27%、「戸倉地区」が約13%である。

	回答数	割合(%)
志津川	249	29. 6
歌津	230	27. 3
戸倉	109	12. 9
入谷	25	3.0
その他	33	3. 9
無回答	196	23. 3
合計	842	100.0



#### 5) 免許の有無

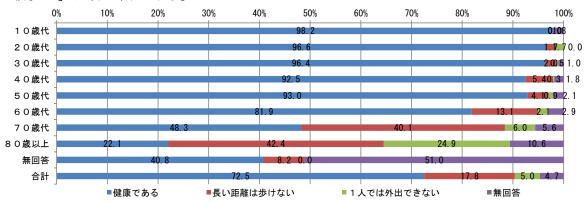
- ・「免許あり、クルマ・バイクあり」は約64%、「免許なし」は約3割である。
- ・年齢別にみると、60歳以上で「免許なし」の割合が高く、「80歳以上」では約75%を 占める。



	免許あり、クル マ・バイクあり		免許あり、クル マ・バイクなし		免許なし		無回答		合計	
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
10歳代	25	22. 1	5	4. 4	79	69. 9	4	3. 5	113	100.0
20歳代	101	85. 6	6	5. 1	11	9.3	0	0.0	118	100.0
30歳代	185	94. 4	5	2. 6	5	2. 6	1	0. 5	196	100.0
40歳代	356	92. 0	12	3. 1	15	3. 9	4	1.0	387	100.0
50歳代	419	89. 3	20	4. 3	29	6. 2	1	0. 2	469	100.0
60歳代	458	74. 8	29	4. 7	121	19.8	4	0.7	612	100.0
70歳代	236	40. 1	26	4. 4	305	51.9	21	3. 6	588	100.0
80歳以上	47	13. 5	11	3. 2	262	75. 1	29	8. 3	349	100.0
無回答	12	24. 5		0.0	10	20. 4	27	55. 1	49	100.0
合計	1839	63.8	114	4. 0	837	29. 1	91	3. 2	2881	100.0

#### 6)身体状況

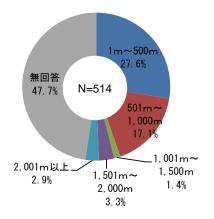
- ・「健康である」が7割以上、「長い距離歩けない」が約18%、「1人では外出できない」が5%である。
- ・年齢別にみると、60歳以上で「長い距離歩けない」の割合が高く、「70歳代」と「80歳以上」は約4割である。



	健康である		長い距離は歩けな い		1人では外出でき ない		無回答		合計	
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
10歳代	111	98. 2	0	0.0	0	0.0	2	1.8	113	100.0
20歳代	114	96.6	2	1.7	2	1.7	0	0.0	118	100.0
30歳代	189	96. 4	4	2. 0	1	0. 5	2	1.0	196	100.0
40歳代	358	92. 5	21	5.4	1	0.3	7	1.8	387	100.0
50歳代	436	93.0	19	4. 1	4	0. 9	10	2. 1	469	100.0
60歳代	501	81.9	80	13. 1	13	2. 1	18	2. 9	612	100.0
70歳代	284	48.3	236	40. 1	35	6.0	33	5.6	588	100.0
80歳以上	77	22. 1	148	42. 4	87	24. 9	37	10.6	349	100.0
無回答	20	40.8	4	8. 2	0	0. 0	25	51.0	49	100.0
合計	2090	72. 5	514	17.8	143	5. 0	134	4.7	2881	100.0

#### 無理なく歩ける距離

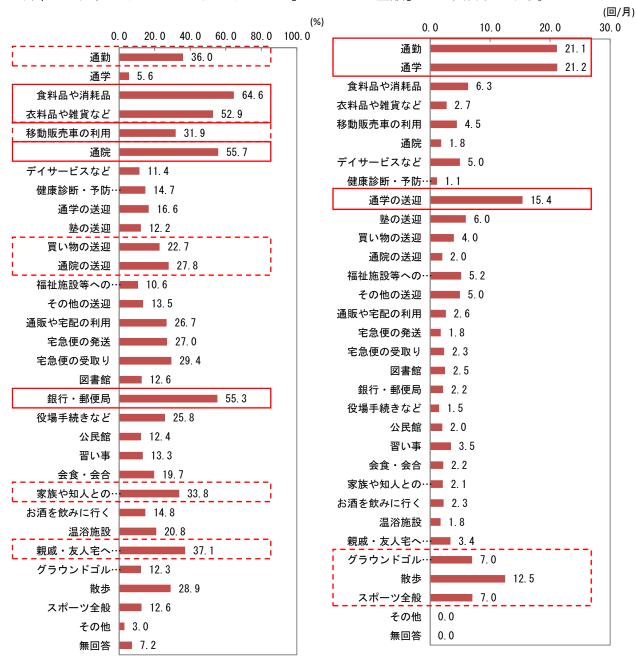
	回答数	割合(%)
1m~500m	142	27. 6
501m~1,000m	88	17. 1
1,001m~1,500m	7	1.4
1,501m~2,000m	17	3. 3
2,001m以上	15	2. 9
無回答	245	47. 7
合計	514	100.0



#### ②日常生活の行動・外出について

#### 1) 現在の日常生活

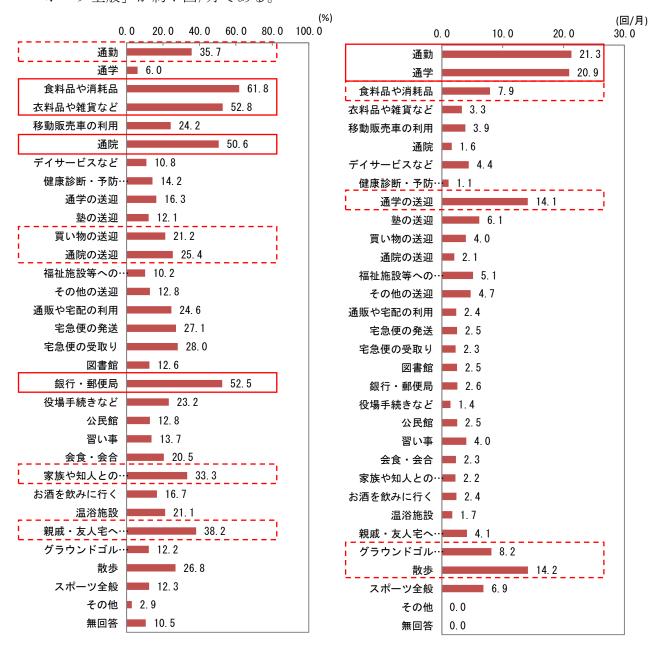
- ・「食料品や消耗品の買物」が 64.6%と最も高い。次いで、「通院」が 55.7%、「銀行・郵便局」が 55.3%、「衣料品や雑貨などの買物」が 52.9%、親戚・友人宅への訪問」が 37.1%、「通勤」が 36%、「家族や知人との外食」が 33.8%、「移動販売車の利用」が 31.9%である。
- ・送迎は、「買い物の送迎」が22.7%、「通院の送迎」が27.8%と高い割合である。
- ・回数は、「通勤」「通学」が約 21 回/月、「通学の送迎」が約 15 回/月、散歩が約 13 回/月、「グラウンドゴルフ・ゲートボール」「スポーツ全般」が 7 回/月である。



	日常の	D 外 出	平均回数
	回答数	割合(%)	(回)
通勤	1037	36.0	21. 1
通学	161	5. 6	21. 2
食料品や消耗品	1861	64. 6	6. 3
衣料品や雑貨など	1523	52. 9	2. 7
移動販売車の利用	918	31. 9	4. 5
通院	1605	55. 7	1.8
デイサービスなど	329	11. 4	5. 0
健康診断・予防接種等	424	14. 7	1. 1
通学の送迎	478	16.6	15. 4
塾の送迎	352	12. 2	6. 0
買い物の送迎	655	22. 7	4. 0
通院の送迎	802	27. 8	2. 0
福祉施設等への送迎	305	10. 6	5. 2
その他の送迎	389	13. 5	5. 0
通販や宅配の利用	769	26. 7	2. 6
宅急便の発送	777	27. 0	1. 8
宅急便の受取り	847	29. 4	2. 3
図書館	364	12. 6	2. 5
銀行・郵便局	1592	55. 3	2. 2 1. 5
役場手続きなど	743	25. 8	
公民館	356	12. 4	2. 0
習い事	383	13. 3	3. 5
会食・会合	568	19. 7	2. 2
家族や知人との外食	973	33. 8	2. 1
お酒を飲みに行く	425	14. 8	2. 3
温浴施設	600	20. 8	1. 8
親戚・友人宅への訪問	1069	37. 1	3. 4
グラウンドゴルフ・ゲートボール	355	12. 3	7. 0
散步	834	28. 9	12. 5
スポーツ全般	362	12. 6	7. 0
その他	85	3. 0	_
無回答	207	7. 2	
合計	2881	_	_

#### 2) 震災前の日常生活

- ・「食料品や消耗品の買物」が 61.8%と最も高い。次いで、「衣料品や雑貨などの買物」が 52.8%、「銀行・郵便局」が 52.5%、「通院」が 50.6%、親戚・友人宅への訪問」が 38.2%、「通勤」が 35.7%、「家族や知人との外食」が 33.3%である。
- ・送迎は、「買い物の送迎」が 21.2%、「通院の送迎」が 25.4%であり、震災後より若干 低い。
- ・回数は、「通勤」「通学」が約21回/月、「通学の送迎」が約14回/月、散歩が約14回/月、「グラウンドゴルフ・ゲートボール」「食料品や消耗品の買物」が約8回/月、「スポーツ全般」が約7回/月である。



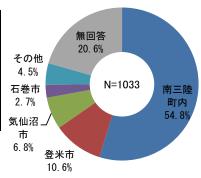
	日常0	)外出	平均回数
	回答数	割合(%)	(回)
通勤	1029	35. 7	21. 1
通学	174	6.0	21. 2
食料品や消耗品	1780	61.8	6. 3
衣料品や雑貨など	1521	52. 8	2. 7
移動販売車の利用	697	24. 2	4. 5
通院	1458	50. 6	1. 8
デイサービスなど	312	10. 8	5. 0
健康診断・予防接種等	409	14. 2	1. 1
通学の送迎	469	16. 3	15. 4
塾の送迎	348	12. 1	6. 0
買い物の送迎	611	21. 2	4. 0
通院の送迎	732	25. 4	2. 0
福祉施設等への送迎	293	10. 2	5. 2
その他の送迎	368	12. 8	5. 0
通販や宅配の利用	709	24. 6	2. 6
宅急便の発送	781	27. 1	1. 8
宅急便の受取り	808	28. 0	2. 3
図書館	362	12. 6	2. 5
銀行・郵便局	1513	52. 5	2. 2
役場手続きなど	667	23. 2	1. 5
公民館	368	12. 8	2. 0
習い事	395	13. 7	3. 5
会食・会合	590	20. 5	2. 2
家族や知人との外食	959	33. 3	2. 1
お酒を飲みに行く	480	16. 7	2. 3
温浴施設	609	21. 1	1. 8
親戚・友人宅への訪問	1100	38. 2	3. 4
グラウンドゴルフ・ゲートボール	351	12. 2	7. 0
散步	773	26. 8	12. 5
スポーツ全般	355	12. 3	7. 0
その他	84	2. 9	_
無回答	302	10. 5	_
合計	2881	743. 0	_

## ③町民の通勤について (就業・就学状況で「1. 常勤の勤め人・役員」「2. 自営業」)

## 1) 通勤先

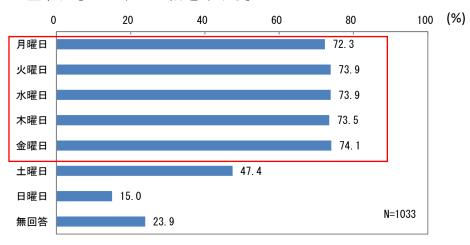
- ・「南三陸町内」が約55%である。
- ・町外では、「登米市」が約11%、「気仙沼市」が約7%、「石巻市」が約3%である。

	回答数	割合(%)
南三陸町内	566	54.8
登米市	109	10. 6
気仙沼市	70	6.8
石巻市	28	2.7
その他	47	4. 5
無回答	213	20. 6
合計	1033	100.0



## 2) 通勤日

- ・月曜日~金曜日がそれぞれ7割以上である。
- ・土曜日も47.4%と5割近くある。

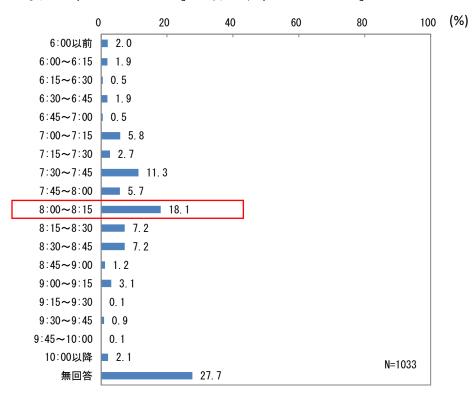


	回答数	割合(%)
月曜日	747	72. 3
火曜日	763	73. 9
水曜日	763	73. 9
木曜日	759	73. 5
金曜日	765	74. 1
土曜日	490	47. 4
日曜日	155	15.0
無回答	247	23. 9
合計	1033	

#### 3) 通勤時間

## ■会社に到着したい時刻

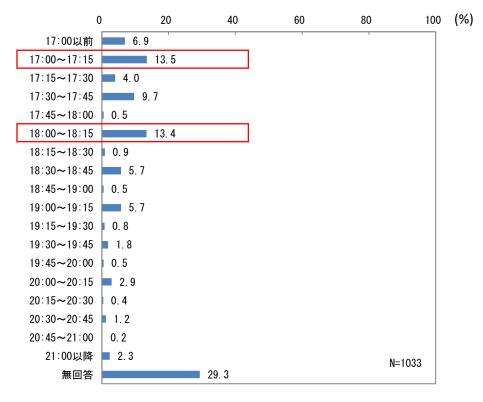
- ・「8:00~8:15」が約18%と最も高い割合である。
- ・次いで、「17:30~7:45」が約11%、「8:15~8:30」と「8:30~8:45」が約7%である。



	回答数	割合(%)
6:00以前	21	2. 0
6:00~6:15	20	1.9
6:15~6:30	5	0. 5
6:30~6:45	20	1. 9
6:45~7:00	5	0. 5
7:00~7:15	60	5.8
7:15~7:30	28	2. 7
7:30~7:45	117	11. 3
7:45~8:00	59	5. 7
8:00~8:15	187	18. 1
8:15~8:30	74	7. 2
8:30~8:45	74	7. 2
8:45~9:00	12	1. 2
9:00~9:15	32	3. 1
9:15~9:30	1	0. 1
9:30~9:45	9	0. 9
9:45~10:00	1	0. 1
10:00以降	22	2. 1
無回答	286	27.7
合計	1033	100.0

## ■会社を出発する時刻

- ・「18:00~18:15」と「17:00~17:15」が約13%と最も高い割合である。
- ・次いで、「17:30~17:45」が約10%、「17:00以前」が約7%である。

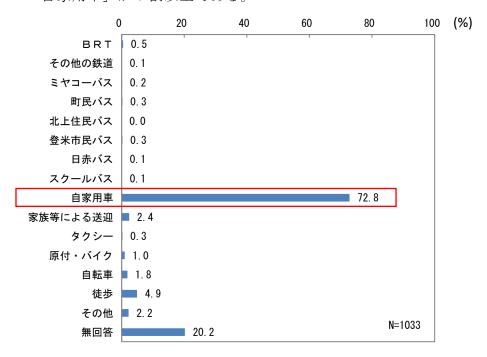


	回答数	割合(%)
17:00以前	71	6. 9
17:00~17:15	139	13. 5
17:15~17:30	41	4. 0
17:30~17:45	100	9. 7
17:45~18:00	5	0. 5
18:00~18:15	138	13. 4
18:15~18:30	9	0. 9
18:30~18:45	59	5. 7
18:45~19:00	5	0. 5
19:00~19:15	59	5. 7
19:15~19:30	8	0.8
19:30~19:45	19	1.8
19:45~20:00	5	0. 5
20:00~20:15	30	2. 9
20:15~20:30	4	0. 4
20:30~20:45	12	1. 2
20:45~21:00	2	0. 2
21:00以降	24	2. 3
無回答	303	29. 3
合計	1033	100.0

#### 4) 通勤手段

## ■晴天時

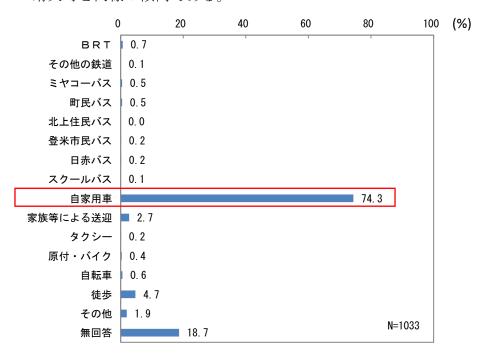
・「自家用車」が7割以上である。



	回答数	割合(%)
BRT	5	0. 5
その他の鉄道	1	0. 1
ミヤコーバス	2	0. 2
町民バス	3	0. 3
北上住民バス	0	0.0
登米市民バス	3	0. 3
日赤バス	1	0. 1
スクールバス	1	0. 1
自家用車	752	72.8
家族等による送迎	25	2. 4
タクシー	3	0. 3
原付・バイク	10	1.0
自転車	19	1.8
徒歩	51	4. 9
その他	23	2. 2
無回答	209	20. 2
合計	1033	

#### ■雨や雪の日

・晴天時と同様の傾向である。



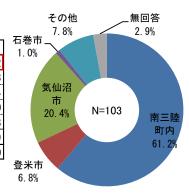
	回答数	割合(%)
BRT	7	0.7
その他の鉄道	1	0. 1
ミヤコーバス	5	0. 5
町民バス	5	0. 5
北上住民バス	0	0.0
登米市民バス	2	0. 2
日赤バス	2	0. 2
スクールバス	1	0. 1
自家用車	768	74. 3
家族等による送迎	28	2. 7
タクシー	2	0. 2
原付・バイク	4	0.4
自転車	6	0.6
徒步	49	4. 7
その他	20	1. 9
無回答	193	18. 7
合計	1033	

## ④町民の通学について (就業・就学状況で「3. 高校生」「4. 大学・短大・専門学校生」)

## 1) 通学先

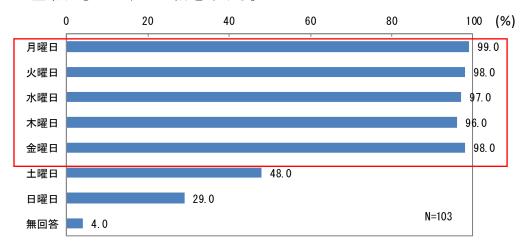
- ・「南三陸町内」が約61%である。
- ・町外は、「気仙沼市」が約2割、登米市が約7%である。

	回答数	割合(%)
南三陸町内	63	61.2
登米市	7	6.8
気仙沼市	21	20. 4
石巻市	1	1.0
その他	8	7. 8
無回答	3	2. 9
合計	103	100.0



#### 2) 通学日

- ・月曜日~金曜日がそれぞれ9割以上である。
- ・土曜日も48.0%と5割近くある。

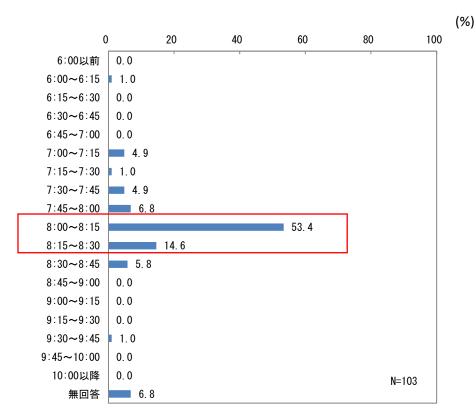


	回答数	割合(%)
月曜日	99	96. 1
火曜日	98	95. 1
水曜日	97	94. 2
木曜日	96	93. 2
金曜日	98	95. 1
土曜日	48	46. 6
日曜日	29	28. 2
無回答	4	3. 9
合計	103	_

#### 3) 通学時間

## ■学校に到着したい時刻

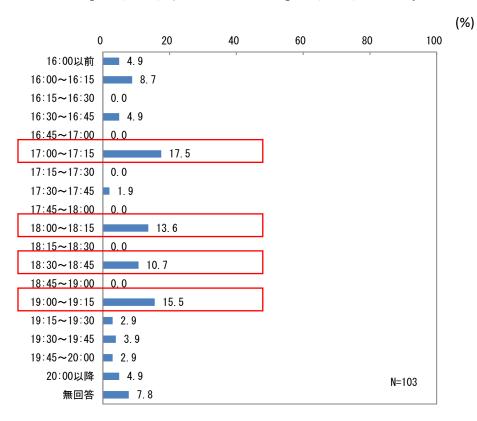
・「8:00~8:15」が約53%と最も高く、次いで、「8:15~8:30」が14.6%である。



	回答数	割合(%)
6:00以前	0	0.0
6:00~6:15	1	1.0
6:15~6:30	0	0.0
6:30~6:45	0	0.0
6:45~7:00	0	0.0
7:00~7:15	5	4. 9
7:15~7:30	1	1.0
7:30~7:45	5	4. 9
7:45~8:00	7	6.8
8:00~8:15	55	53.4
8:15~8:30	15	14. 6
8:30~8:45	6	5. 8
8:45~9:00	0	0.0
9:00~9:15	0	0.0
9:15~9:30	0	0.0
9:30~9:45	1	1.0
9:45~10:00	0	0.0
10∶00以降	0	0.0
無回答	7	6.8
合計	103	100.0

## ■学校を出発する時刻

・「17:00~17:15」が約 18%と最も高く、次いで、「19:00~19:15」が約 16%、「18:00~18:15」が約 14%、「18:30~18:45」が約 11%である。

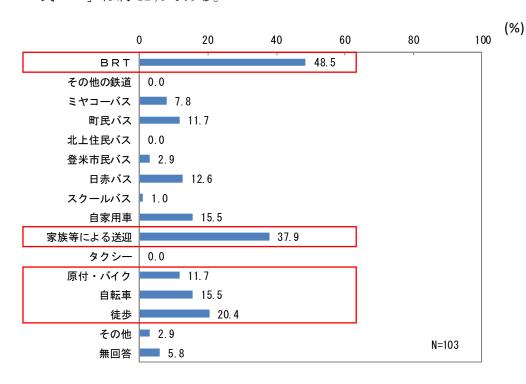


	回答数	割合(%)
16:00以前	5	4. 9
16:00~16:15	9	8. 7
16:15~16:30	0	0. 0
16:30~16:45	5	4. 9
16:45~17:00	0	0. 0
17:00~17:15	18	17. 5
17:15~17:30	0	0. 0
17:30~17:45	2	1. 9
17:45~18:00	0	0. 0
18:00~18:15	14	13. 6
18:15~18:30	0	0. 0
18:30~18:45	11	10. 7
18:45~19:00	0	0.0
19:00~19:15	16	15. 5
19:15~19:30	3	2. 9
19:30~19:45	4	3. 9
19:45~20:00	3	2. 9
20:00以降	5	4. 9
無回答	8	7. 8
合計	103	100.0

#### 4) 通学手段

## ■晴天時

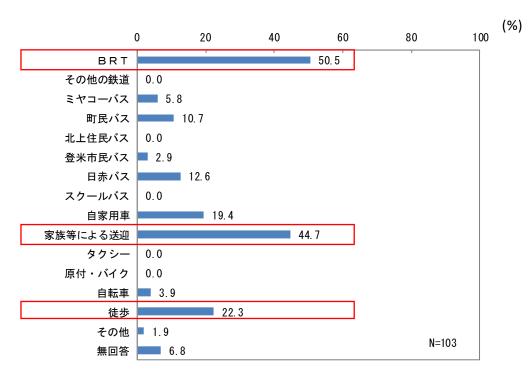
- 「BRT」が 48.5% と 5 割近くあり、次いで、「家族等による送迎」が約 38%である。
- ・「徒歩」は、約2割、「自転車」は約16%、「日赤バス」は約13%、「原付・バイク」「町 民バス」は約12%である。



	回答数	割合(%)
BRT	50	48. 5
その他の鉄道	0	0.0
ミヤコーバス	8	7. 8
町民バス	12	11. 7
北上住民バス	0	0.0
登米市民バス	3	2. 9
日赤バス	13	12. 6
スクールバス	1	1.0
自家用車	16	15. 5
家族等による送迎	39	37. 9
タクシー	0	0.0
原付・バイク	12	11. 7
自転車	16	15. 5
徒歩	21	20. 4
その他	3	2. 9
無回答	6	5. 8
合計	103	_

## ■雨や雪の日

- 「BRT」が5割以上あり、次いで、「家族等による送迎」が約45%、「徒歩」が22.3%である。
- ・晴天時と比べると、「原付・バイク」と「自転車」の割合が減っている。



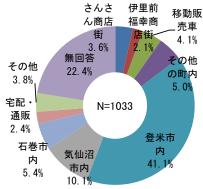
	回答数	割合(%)
BRT	52	50. 5
その他の鉄道	0	0.0
ミヤコーバス	6	5.8
町民バス	11	10.7
北上住民バス	0	0.0
登米市民バス	3	2. 9
日赤バス	13	12. 6
スクールバス	0	0.0
自家用車	20	19.4
家族等による送迎	46	44. 7
タクシー	0	0.0
原付・バイク	0	0.0
自転車	4	3. 9
徒歩	23	22. 3
その他	2	1.9
無回答	7	6.8
合計	103	_

## ⑤町民の買物について (日常の外出で「3.食料品や消耗品」など)

#### 1) 買物先

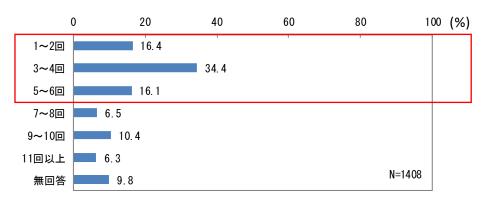
- ・「登米市内」が4割以上を占めている。次いで、「気仙沼市内」が約1割である。
- ・南三陸町内は、「さんさん商店街」が 3.6%、「伊里前福幸商店街」が 2.1%、「移動販売車」 が 4.1%、「その他町内」が 5.0%であり、合計すると約 15%である。

	回答数	割合(%)
さんさん商店街	50	3. 6
伊里前福幸商店街	29	2. 1
移動販売車	58	4. 1
その他の町内	71	5. 0
登米市内	578	41. 1
気仙沼市内	142	10. 1
石巻市内	76	5. 4
宅配・通販	34	2. 4
その他	54	3.8
無回答	316	22. 4
合計	1408	100.0



#### 2) 買物頻度

- ・「 $3\sim4$ 回」が約 34%と最も多く、次いで「 $1\sim2$ 回」と「 $5\sim6$ 回」が約 16%である。
- ・平均回数は、月に約5.7回である。

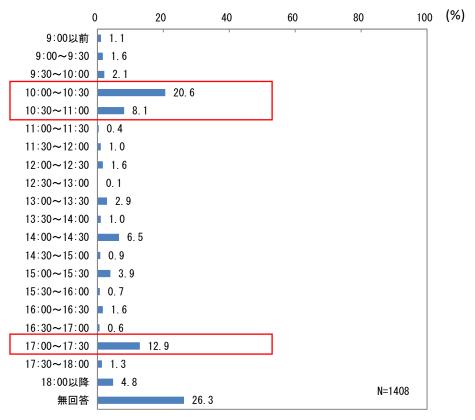


	回答数	割合(%)
1~2回	231	16.4
3~4回	485	34. 4
5~6回	227	16. 1
7~8回	91	6. 5
9~10回	147	10.4
11回以上	89	6.3
無回答	138	9.8
合計	1408	

## 3) 買物時間

## ■行き

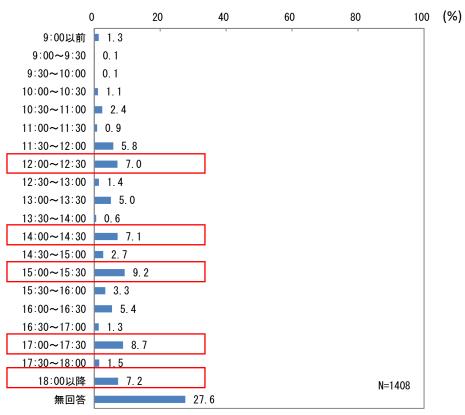
- ・「10:00~10:30」が約2割、「10:30~11:00」が約8%である。
- ・夕方の「17:00~17:30」も約13%と多い。



	回答数	割合(%)
9:00以前	15	1.1
9:00~9:30	23	1. 6
9:30~10:00	29	2. 1
10:00~10:30	290	20. 6
10:30~11:00	114	8. 1
11:00~11:30	5	0.4
11:30~12:00	14	1.0
12:00~12:30	23	1.6
12:30~13:00	2	0. 1
13:00~13:30	41	2. 9
13:30~14:00	14	1.0
14:00~14:30	92	6. 5
14:30~15:00	12	0.9
15:00~15:30	55	3.9
15:30~16:00	10	0. 7
16:00~16:30	23	1.6
16:30~17:00	9	0.6
17:00~17:30	181	12. 9
17:30~18:00	19	1. 3
18:00以降	67	4. 8
無回答	370	26. 3
合計	1408	100.0

#### ■帰り

- ・12 時から 15 時台に分散している。
- ・「15:00~15:30」と「17:00~17:30」が約9%、「14:00~14:30」が約7%、「12:00~12:30」が7%と比較的多い。「18:00以降」も約7%ある。

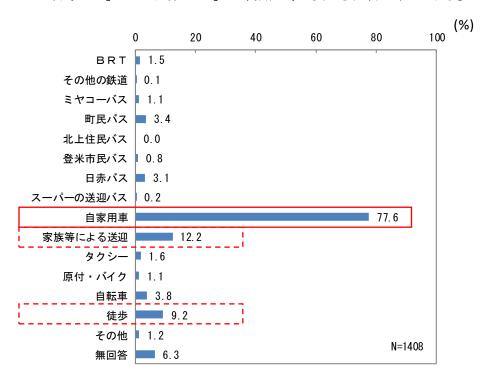


	回答数	割合(%)
9:00以前	19	1. 3
9:00~9:30	2	0. 1
9:30~10:00	1	0. 1
10:00~10:30	16	1. 1
10:30~11:00	34	2. 4
11:00~11:30	12	0. 9
11:30~12:00	81	5.8
12:00~12:30	99	7. 0
12:30~13:00	20	1.4
13:00~13:30	71	5.0
13:30~14:00	8	0.6
14:00~14:30	100	7. 1
14:30~15:00	38	2. 7
15:00~15:30	130	9. 2
15:30~16:00	47	3. 3
16:00~16:30	76	5. 4
16:30~17:00	19	1.3
17:00~17:30	123	8. 7
17:30~18:00	21	1. 5
18:00以降	102	7. 2
無回答	389	27. 6
合計	1408	100.0

## 4) 通勤手段

#### ■晴天時

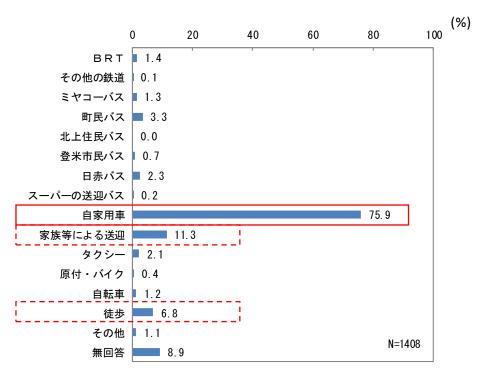
- ・「自家用車」が約78%と最も多い。次いで、「家族等による送迎」が約12%、「徒歩」 が約9%である。
- ・「町民バス」と「日赤バス」の利用は、それぞれ約3%である。



	回答数	割合(%)
BRT	21	1.5
その他の鉄道	2	0.1
ミヤコーバス	16	1.1
町民バス	48	3.4
北上住民バス	0	0.0
登米市民バス	11	0.8
日赤バス	44	3. 1
スーパーの送迎バス	3	0. 2
自家用車	1092	77.6
家族等による送迎	172	12. 2
タクシー	23	1.6
原付・バイク	16	1.1
自転車	54	3.8
徒歩	129	9. 2
その他	17	1.2
無回答	89	6. 3
合計	1408	_

## ■雨や雪の日

- ・晴天時とほぼ同様の傾向である。
- ・「自家用車」が約76%と最も多い。次いで、「家族等による送迎」が約11%、「徒歩」 が約7%である。
- ・「町民バス」の利用は約3%、「日赤バス」は約2%である。



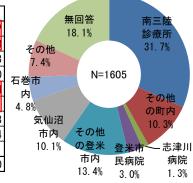
	回答数	割合(%)
BRT	20	1.4
その他の鉄道	1	0.1
ミヤコーバス	18	1. 3
町民バス	46	3. 3
北上住民バス		0.0
登米市民バス	10	0.7
日赤バス	33	2. 3
スーパーの送迎バス	3	0. 2
自家用車	1069	75. 9
家族等による送迎	159	11. 3
タクシー	30	2. 1
原付・バイク	5	0.4
自転車	17	1. 2
徒歩	96	6.8
その他	16	1.1
無回答	126	8. 9
合計	1408	_

## ⑥町民の通院について (日常の外出で「6. 通院」)

## 1) 通院先

・「南三陸診療所」が約3割と最も多い。次いで、「その他の登米市内」が約13%、「その他の町内」と「気仙沼市内」が約1割である。

	回答数	割合(%)
南三陸診療所	508	31.7
その他の町内	165	10.3
公立志津川病院(登米市内)	21	1. 3
登米市民病院	48	3. 0
その他の登米市内	215	13. 4
気仙沼市内	162	10. 1
石巻市内	77	4. 8
その他	119	7.4
無回答	290	18. 1
合計	1605	100.0

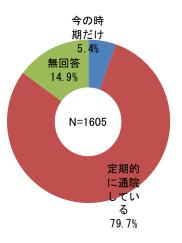


#### 2) 通院頻度

#### ■通院の有無

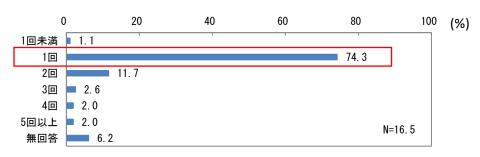
・「定期的に通院している」が約8割である。

	回答数	割合(%)
今の時期だけ	87	5. 4
定期的に通院している	1279	79. 7
無回答	239	14. 9
合計	1605	100.0



## ■通院の回数

- •「1回」が約74%と最も多く、次いで、「2回」が約12%である。
- ・平均回数は、月に約1.5回である。

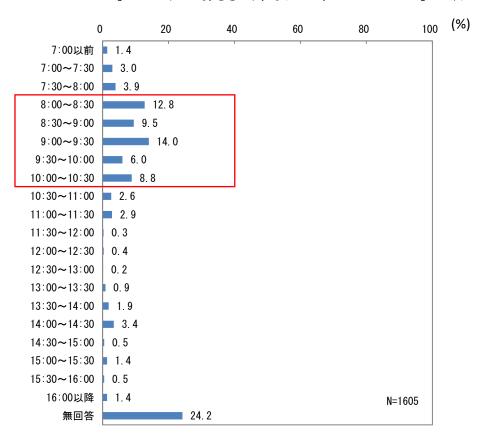


	回答数	割合(%)
1回未満	18	1. 1
1回	1193	74. 3
2回	188	11. 7
3回	42	2. 6
4回	32	2. 0
5回以上	32	2. 0
無回答	100	6. 2
合計	1605	100.0

#### 3) 通院時間

#### ■行き

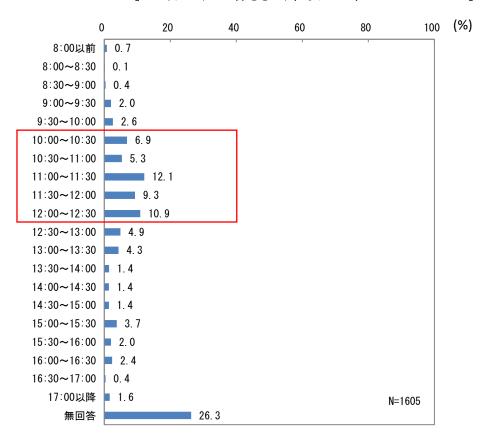
- ・8時~10時30分の時間帯が多い。
- ・「9:00~9:30」が14%と最も多く、次いで、「8:00~8:30」が約13%である。



	回答数	割合(%)
7:00以前	23	1.4
7:00~7:30	48	3. 0
7:30~8:00	63	3. 9
8:00~8:30	205	12.8
8:30~9:00	152	9. 5
9:00~9:30	225	14. 0
9:30~10:00	97	6. 0
10:00~10:30	142	8.8
10:30~11:00	42	2. 6
11:00~11:30	46	2. 9
11:30~12:00	5	0. 3
12:00~12:30	6	0.4
12:30~13:00	3	0. 2
13:00~13:30	14	0. 9
13:30~14:00	30	1. 9
14:00~14:30	55	3. 4
14:30~15:00	8	0. 5
15:00~15:30	22	1.4
15:30~16:00	8	0. 5
16:00以降	22	1.4
無回答	389	24. 2
合計	1605	100.0

## ■帰り

- ・10時~12時30分の時間帯が多い。
- ・「11:00~11:30」が約12%と最も多く、次いで、「12:00~12:30」が約11%である。

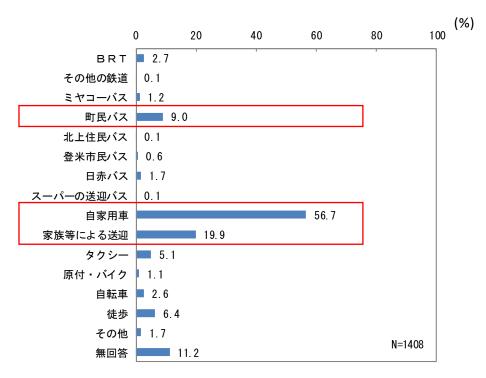


	回答数	割合(%)
8:00以前	12	0. 7
8:00~8:30	2	0. 1
8:30~9:00	6	0.4
9:00~9:30	32	2. 0
9:30~10:00	42	2. 6
10:00~10:30	110	6. 9
10:30~11:00	85	5. 3
11:00~11:30	194	12.1
11:30~12:00	149	9.3
12:00~12:30	175	10.9
12:30~13:00	78	4. 9
13:00~13:30	69	4. 3
13:30~14:00	23	1.4
14:00~14:30	22	1.4
14:30~15:00	22	1.4
15:00~15:30	60	3. 7
15:30~16:00	32	2. 0
16:00~16:30	38	2. 4
16:30~17:00	6	0.4
17:00以降	26	1.6
無回答	422	26. 3
合計	1605	100.0

#### 4) 通院手段

#### ■晴天時

- ・「自家用車」が約57%と最も多い。次いで、「家族等による送迎」が約2割である。
- ・「町民バス」の利用は、それぞれ9%である。

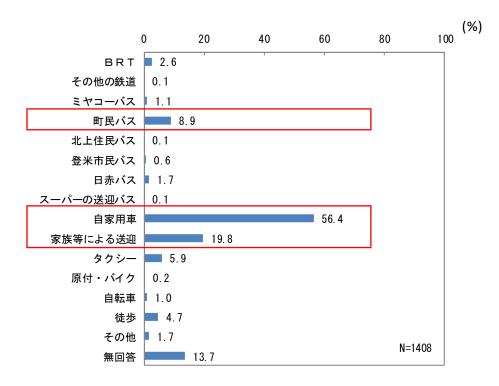


	回答数	割合(%)
BRT	44	2. 7
その他の鉄道	1	0. 1
ミヤコーバス	19	1. 2
町民バス	144	9. 0
北上住民バス	2	0. 1
登米市民バス	10	0.6
日赤バス	27	1. 7
スーパーの送迎バス	1	0.1
自家用車	910	56.7
家族等による送迎	319	19.9
タクシー	82	5. 1
原付・バイク	17	1.1
自転車	42	2. 6
徒歩	102	6. 4
その他	28	1.7
無回答	180	11. 2
合計	1605	_

#### ■雨や雪の日

- ・晴天時とほぼ同様の傾向である。
- ・「自家用車」が約56%と最も多い。次いで、「家族等による送迎」が約2割である。
- ・「町民バス」の利用は、それぞれ9%である。

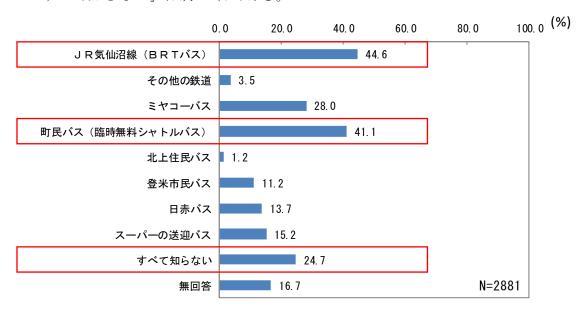
	回答数	割合(%)
BRT	42	2. 6
その他の鉄道	1	0. 1
ミヤコーバス	17	1.1
町民バス	143	8. 9
北上住民バス	2	0. 1
登米市民バス	10	0.6
日赤バス	27	1.7
スーパーの送迎バス	2	0.1
自家用車	906	56.4
家族等による送迎	317	19.8
タクシー	94	5. 9
原付・バイク	4	0. 2
自転車	16	1.0
徒歩	75	4. 7
その他	27	1. 7
無回答	220	13. 7
合計	1605	_



## ⑦公共交通全般について

## 1) 公共交通サービスの認知度

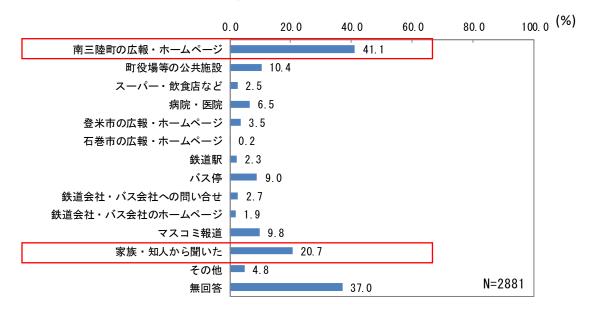
- ・どのように運行しているか知っている交通サービスとしては、「JR気仙沼線(BRTバス)」が約45%と最も多く、次いで、「町民バス(臨時無料シャトルバス)」は約41%である。
- ・「すべて知らない」は約25%である。



	回答数	割合(%)
JR気仙沼線(BRTバス)	1284	44. 6
その他の鉄道	102	3. 5
ミヤコーバス	807	28. 0
町民バス(臨時無料シャトルバス)	1183	41. 1
北上住民バス	36	1. 2
登米市民バス	323	11. 2
日赤バス	396	13. 7
スーパーの送迎バス	437	15. 2
すべて知らない	712	24. 7
無回答	480	16. 7
合計	2881	199. 9

#### 2) 公共交通サービスの情報源

・公共交通サービスを知った情報源としては、「南三陸町の広報・ホームページ」が約41%と最も多く、次いで、「家族・知人から聞いた」が約21%である。



	回答数	割合(%)
南三陸町の広報・ホームページ	1184	41.1
町役場等の公共施設	300	10.4
スーパー・飲食店など	72	2. 5
病院・医院	187	6.5
登米市の広報・ホームページ	102	3. 5
石巻市の広報・ホームページ	5	0. 2
鉄道駅	66	2. 3
バス停	259	9.0
鉄道会社・バス会社への問い合せ	78	2. 7
鉄道会社・バス会社のホームページ	54	1.9
マスコミ報道	281	9.8
家族・知人から聞いた	595	20. 7
その他	137	4.8
無回答	1065	37.0
合計	2881	152. 2

#### 3) 自宅から最寄りバス停までの距離

・「500m以内」が約3割である。「1km以内」を合わせると約4割である。

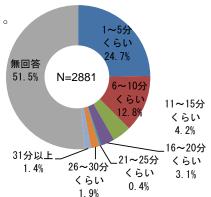
	回答数	割合(%)
1m∼500m	889	30. 9
501 m ~ 1, 000 m	228	7. 9
1,001m~1,500m	48	1. 7
1,501m ~ 2,000m	59	2. 0
2,001m以上	102	3. 5
無回答	1555	54.0
合計	2881	100.0



#### 4) 自宅から最寄りバス停までの移動時間

・「 $1 \sim 5$  分くらい」が約 25%、「 $6 \sim 10$  分くらい」が約 13%である。

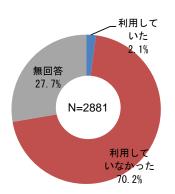
	回答数	割合(%)
1~5分くらい	712	24. 7
6~10分くらい	370	12.8
11~15分くらい	120	4. 2
16~20分くらい	89	3. 1
21~25分くらい	11	0.4
26~30分くらい	56	1.9
31分以上	39	1.4
無回答	1484	51.5
合計	2881	100.0



## 5) 震災発生時の公共交通利用の有無

- ・「利用していなかった」は、約7割である。
- ・「利用していた」は、約2% (61人) である。

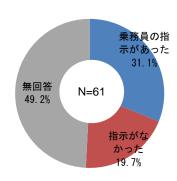
	回答数	割合(%)
利用していた	61	2. 1
利用していなかった	2022	70. 2
無回答	798	27. 7
合計	2881	100.0



#### 6) 乗務員の避難指示について (震災発生時の公共交通利用者)

・「指示があった」が約3割、「指示がなかった」が約2割である。

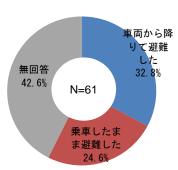
	回答数	割合(%)
乗務員の指示があった	19	31. 1
指示がなかった	12	19. 7
無回答	30	49. 2
合計	61	100.0



#### 7) 避難方法 (震災発生時の公共交通利用者)

「降車して避難」が約33%、「乗車したまま避難」が約25%である。

	回答数	割合(%)
車両から降りて避難した	20	32.8
乗車したまま避難した	15	24. 6
無回答	26	42. 6
合計	61	100.0

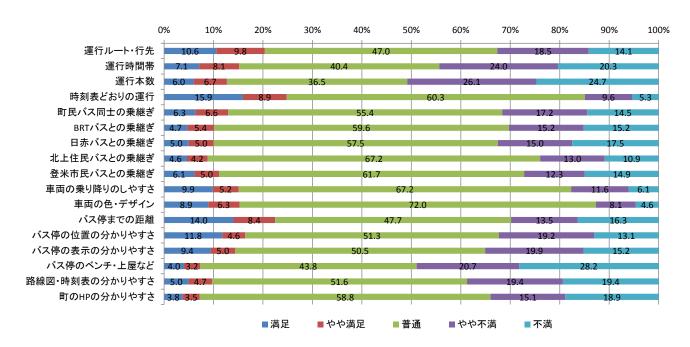


## ⑧町民バス (無料シャトルバス) について

(公共交通サービスの認知度で「3. 町民バス (臨時無料シャトルバス)」)

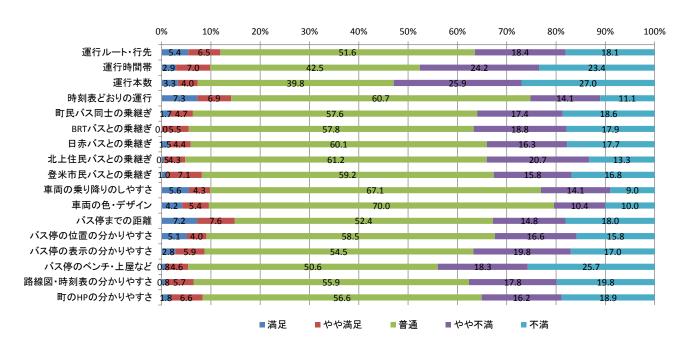
#### 1) 町民バスの満足度

## ■現在の町民バス



	満	足	やや	満足	普通		やや不満		不満		合計	
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
運行ルート・行先	44	10. 6	41	9.8	196	47. 0	77	18. 5	59	14. 1	417	100.0
運行時間帯	29	7. 1	33	8. 1	165	40.4	98	24. 0	83	20. 3	408	100.0
運行本数	25	6. 0	28	6. 7	152	36.5	109	26. 1	103	24. 7	417	100.0
時刻表どおりの運行	63	15. 9	35	8. 9	238	60.3	38	9.6	21	5. 3	395	100.0
町民バス同士の乗継ぎ	21	6. 3	22	6.6	184	55.4	57	17. 2	48	14. 5	332	100.0
BRTバスとの乗継ぎ	14	4. 7	16	5.4	177	59.6	45	15. 2	45	15. 2	297	100.0
日赤バスとの乗継ぎ	14	5. 0	14	5.0	161	57. 5	42	15.0	49	17. 5	280	100.0
北上住民バスとの乗継ぎ	11	4. 6	10	4. 2	160	67. 2	31	13.0	26	10. 9	238	100.0
登米市民バスとの乗継ぎ	16	6. 1	13	5. 0	161	61.7	32	12. 3	39	14. 9	261	100.0
車両の乗り降りのしやすさ	34	9. 9	18	5. 2	232	67. 2	40	11. 6	21	6. 1	345	100.0
車両の色・デザイン	31	8. 9	22	6. 3	250	72.0	28	8. 1	16	4. 6	347	100.0
バス停までの距離	55	14. 0	33	8. 4	187	47.7	53	13. 5	64	16.3	392	100.0
バス停の位置の分かりやすさ	46	11. 8	18	4. 6	200	51.3	75	19. 2	51	13. 1	390	100.0
バス停の表示の分かりやすさ	36	9. 4	19	5. 0	193	50.5	76	19. 9	58	15. 2	382	100.0
バス停のベンチ・上屋など	15	4. 0	12	3. 2	163	43.8	77	20. 7	105	28. 2	372	100.0
路線図・時刻表の分かりやすさ	19	5. 0	18	4. 7	197	51.6	74	19.4	74	19. 4	382	100.0
町のHPの分かりやすさ	12	3. 8	11	3. 5	187	58.8	48	15. 1	60	18. 9	318	100.0

#### ■平成23年5月~6月頃の町民バス

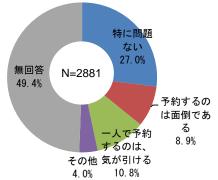


	満足やや満足		満足	普	通	やや不満		不満		合計		
	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)	回答数	割合(%)
運行ルート・行先	15	5. 4	18	6. 5	143	51.6	51	18. 4	50	18. 1	277	100.0
運行時間帯	8	2. 9	19	7. 0	116	42. 5	66	24. 2	64	23.4	273	100.0
運行本数	9	3.3	11	4. 0	109	39.8	71	25. 9	74	27. 0	274	100.0
時刻表どおりの運行	19	7. 3	18	6. 9	159	60. 7	37	14. 1	29	11.1	262	100.0
町民バス同士の乗継ぎ	4	1.7	11	4. 7	136	57. 6	41	17. 4	44	18.6	236	100.0
BRTバスとの乗継ぎ	0	0.0	12	5. 5	126	57.8	41	18.8	39	17. 9	218	100.0
日赤バスとの乗継ぎ	3	1.5	9	4. 4	122	60. 1	33	16.3	36	17. 7	203	100.0
北上住民バスとの乗継ぎ	1	0.5	8	4. 3	115	61. 2	39	20. 7	25	13. 3	188	100.0
登米市民バスとの乗継ぎ	2	1.0	14	7. 1	116	59. 2	31	15.8	33	16.8	196	100.0
車両の乗り降りのしやすさ	13	5. 6	10	4. 3	157	67. 1	33	14. 1	21	9.0	234	100.0
車両の色・デザイン	10	4. 2	13	5. 4	168	70. 0	25	10.4	24	10.0	240	100.0
バス停までの距離	18	7. 2	19	7. 6	131	52. 4	37	14.8	45	18.0	250	100.0
バス停の位置の分かりやすさ	13	5. 1	10	4. 0	148	58. 5	42	16.6	40	15.8	253	100.0
バス停の表示の分かりやすさ	7	2.8	15	5. 9	138	54. 5	50	19.8	43	17. 0	253	100.0
バス停のベンチ・上屋など	2	0.8	11	4. 6	122	50. 6	44	18. 3	62	25. 7	241	100.0
路線図・時刻表の分かりやすさ	2	0.8	14	5. 7	138	55. 9	44	17. 8	49	19.8	247	100.0
町のIPの分かりやすさ	4	1.8	15	6. 6	129	56. 6	37	16. 2	43	18. 9	228	100.0

## 2) 予約型タクシー(デマンド交通)の導入について

• 「特に問題ない」が 27%、「予約するのは面倒である」が約9%、「一人で予約するのは気が引ける」が約11%である。

	回答数	割合(%)
特に問題ない	777	27. 0
予約するのは面倒である	255	8. 9
一人で予約するのは、気が引ける	312	10.8
その他	114	4. 0
無回答	1423	49. 4
合計	2881	100.0



# 4. 関係者ヒアリング調査の実施結果

## ①調査の目的

関係者へのヒアリングを実施し、町民生活サービス(交通・医療・商業・福祉・教育・ 観光等)の実態を把握するとともに、生活交通サービス等に対するニーズ・意向を探っ た。

## ②調査の方法

・調査日 : 平成 24 年 10 月 23 日~11 月 9 日

・調査方法:訪問による聞き取り

## ③調査の対象

#### 表 関係者ヒアリング調査の対象

	ヒアリング対象候補	調査日時
交通事業者	(1) 志津川観光タクシー	10月24日(水) 14:00~15:00
	(2) 歌津タクシー	10月24日(水) 9:30~10:30
	(3) ミヤコーバス 気仙沼営業所	11月9日(金) 14:00~14:45
	(4) ミヤコーバス 佐沼営業所	11月9日(金) 16:30~17:15
	(5)マキノ自動車工場	11月9日(金) 10:00~10:45
医院・病院	(6) 南三陸診療所	10月23日(火) 15:00~16:00
	(7) 登米市民病院	10月26日(金) 14:00~14:30
	(8) ささはら総合診療科	10月24日(水) 16:30~17:00
商業・観光	(9) 南三陸町産業振興課	10月29日(月) 13:30~14:20
	(10) 南三陸商工会	11月9日(金) 11:30~12:00
	(11) ウジエスーパー中田店	10月25日(木) 10:30~11:30
福祉	(12) 南三陸町保健福祉課	10月23日(火) 10:00~11:30
	(13) 南三陸町社会福祉協議会	10月25日(木) 13:00~14:00
教育	(14) 南三陸町教育委員会	10月23日(火) 13:30~14:30
	(15) 志津川高校	10月29日(月) 14:30~15:30
隣接自治体	(17) 登米市企画部市民活動支援課	10月26日(金) 11:00~12:00

## 5. 町民バス運転手ヒアリング調査の実施結果

## ①調査目的

町民バス運転手へのヒアリングを実施し、当面の町民バスの見直し・改善案について、 見込まれる運行改善の効果と課題をサービス提供側からの視点と利用者側からの視点から把握した。

あわせて、現在の町民バスの運行における問題点も把握した。

## ②調査時期

· 平成 25 年 2 月 19 日 (火) ~20 日 (水)

## ③調査対象

・町民バスの運転手7名

## ④調査方法

・訪問による聞き取り

## 5調査内容

- ■回答者の担当路線、町民バス運転歴
- ■担当路線の見直し・改善案の効果と課題について
- ■担当路線の運行上の問題点について

南三陸町 官民連携による地域生活交通維持改善事業調査業務

報告書

平成25年3月

発注者:南三陸町 復興企画課

受託者:株式会社ケー・シー・エス 東北支社

〒980-0014 宮城県仙台市青葉区本町 1-11-2 SK 小田急ビル

Tel 022-224-1591