

平成24年第11回定例会一般質問通告書

- 通告1番 山内孝樹 議員
質問方式 一問一答方式
質問事項 復興計画と共に取り組む観光再生について
質問相手 町長
質問の要旨
- 1 地域資源及び地域文化を生かした地域の再生及び観光開発の考えは。
 - 2 観光客誘致の再構築と震災により全国から訪れた方々との深い結びつきを持続する交流人口の拡大策は。
- 通告2番 千葉伸孝 議員
質問方式 一問一答方式
質問事項 高台移転の問題点と住民意向の重視を
質問相手 町長
質問の要旨
- 1 志津川市街地の防災集団移転の西地区があり、津波災害復興拠点整備事業として中央区・東地区がある。戸建て希望の数が西地区173戸に対し、住民意向調査では50戸で、東地区においても147の区画に対し190世帯が土地を希望している。この住民の要望と、町の造成の区画整備の差に対する町の対策は。
 - 2 志津川市街地の都市計画に対し、津波対策としての避難塔・避難道路の確保は充分か。加工施設・商工業所・企業誘致など、ゾーンへの観光客や来町者の、都市計画ゾーンからの避難防災マニュアルなどの策定は。
 - 3 職住分離の方向性の中で、現在、第二工業団地のアンケートが商工会の方から事業所にあり集めている。この事業に対する町としての関わりと、今後の町として第二工業団地の計画をどう考えていくのか。

通告3番 大 瀧 り う 子 議員

質問方式 一問一答方式

1 件目

質問事項 町民の足はデマンド方式で

質問相手 町長

質問の要旨 現在、町民バス・日赤バス・町内巡回バスで運営されている。災害仮設住宅住民や残存する住民を含めさまざまな要望が出されている。高齢化が進むなかで、町民の足はデマンド方式が有効であると考えているが、その考えは。

2 件目

質問事項 「東北メディカル・メガバンク事業」の町の考えは

質問の相手 町長

質問の要旨 「東北メディカル・メガバンク構想」は東日本大震災で被災した宮城県沿岸の地域住民のゲノムコホート研究を内容として、2011年8月に宮城県復興計画に盛りこまれた。国家事業として800億円の巨額の予算が計上され、東北大学に設立された。

このメガバンク事業は、医療や介護の復旧、復興、妊婦や学童を含めた住民健診と引き換えに「ヒトゲノム（遺伝子）検査」が行われるものである。町への要請・要望の中で実施されるものであるが町の考えは。

通告4番 菅 原 辰 雄 議員

質問方式 一問一答方式

1 件目

質問事項 町道・農林道の現状と整備計画は

質問相手 町長

質問の要旨 東日本大震災により被害を免れ、避難・救援・支援活動に活用された町管理道路の維持管理の現状と整備計画を問う。

2 件目

質問事項 デスティネーションキャンペーンへの取り組みは

質問相手 町長

質問の要旨 平成25年度に宮城県として2回目のデスティネーションキャンペーンが開催される。本町の取り組みと、終了後の観光振興策について問う。

通告5番 鈴木春光 議員

質問方式 一問一答方式

1 件目

質問事項 新たな町づくり高台移転への課題と進捗は

質問相手 町長

質問の要旨 新たな町づくりを目指した、高台移転候補地が決定され、順次計画通り進んではいるものの形として見えて来ていない。被災住民、仮設居住の方々には南三陸町への居住をどうしたらの不安の声が増しに高まって来ている。早期の宅造道路の整備居住まで予定はどうなっているのか。

2 件目

質問事項 入谷小学校通学路の拡幅整備は

質問相手 町長

質問の要旨 入谷小学校の通学路は子供達の安全を守るだけでなく、地区全体の非常時に備えた避難指定場所（入小）へ通ずる町道である。また、旧入谷中学校跡地からも通行する道路であるが路面の狭さに加え排水側溝等に構造的に危険性が見られることから、改修補強拡幅等必要不可欠要素あり早急に対応すべきと考えるが。

通告6番 山内昇一 議員

質問方式 一問一答方式

1 件目

質問事項 発災後の農業振興に、現状と課題は

質問相手 町長

質問の要旨 本町の農業振興再生に被災耕地の復旧があるが、更に圃場整備等で効率的・高度で近代的な農業振興に発展すべきである。

- 1 現状部門の強化を計り若者農業企業家を育成することの考えは。
- 2 6次産業の取り組みやグリーン・ツーリズム体験農業等で都市と交流・活性化を進める対策はどうか。
- 3 T・P・Pを見据えた農業振興策・人・農地プランのメリット・デメリットは。

2 件目

質問事項 町道信倉線の改修整備は

質問相手 町長

質問の要旨 町道信倉線は3・11震災時に非常に使われ、現在入谷地区は行政区大船・入大船に接続路である。日常の生活道路であるが狭隘でカーブも多く、通行車両の避難場所も少ない。交通量も多く冬場の凍結路・更に急傾斜路で安全性が欠けているので計画はどうか。